

KARTA DROGOWA

Seria

SM
102

Data

.....r.

Nazwisko i imię kierowcy

Pieczęć jednostki organizacyjnej

Czas
rozpr. pracy

uk. pracy

Ilość godzin
pracy kierowcy

Nr rej.

Marka i typ

Rodzaj paliwa

Grupa

Ładowność

Nr inwentarowy

Miejsce garażowania

Czas
rozpr. pracy

uk. pracy

Ilość godzin
pracy pomocnika

1. Nr inwent.

2. Nr inwent.

3. Nr inwent.

4. Nr inwent.

5. Nr inwent.

6. Nr inwent.

Przebieg

A - ZADANIE KIEROWCY

Nr zlecenia	W czyjej dyspozycji	Skąd	Dokąd	Odległość km	Ilość ładunku z ładunku kierm	Nazwa ładunku	Czas ład. wyład.	Ładunek ton	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

POWRÓT

WYJAZD

WYNIKI

Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu

Podpis kierowcy

Zleca wyjazd Szwierdza przyjazd

Podpis kierowcy

PALIWO

Stan paliwa przy otrzy- maniu karty	gł. 1	gł. 2	ur. kwintu	ilość	podpis wydając.	Stan paliwa przy zwrocie karty	6
1	2	3	4	5	6		

podpis

podpis

Kontrola drogowa

W razie niemożności powrotu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest przy dalszych jazdach dysponujący pojazdem, obowiązany jest codziennie odnotować w dziale 14 czas, tj. godz. i min. rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czas ukończenia pracy (przyjazdu), opóźnienia, przestoje, zmiany ogumienia itp.

Podpis wystawiającego kartę

Podpis kontrolującego wyniki

Pu-Sm-102

*) Nieporozumienie skłóci

B - WYKONANIE ZADANIA

17		Nr kolejny jazdy		W czasie dyspozycji		Skład - dokład		Nazwa ładunku i opakowania		Kategoria ładunku		Czas												Przebieg km		Tona				Tona - km (średnia prz. wozowa)		Poprawki do norm zużycia paliwa		Zużycie paliwa wg norm po uwzględnieniu poprawek		Podpisy	
												Godziny i minuty																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
												Czas																									
				</																																	