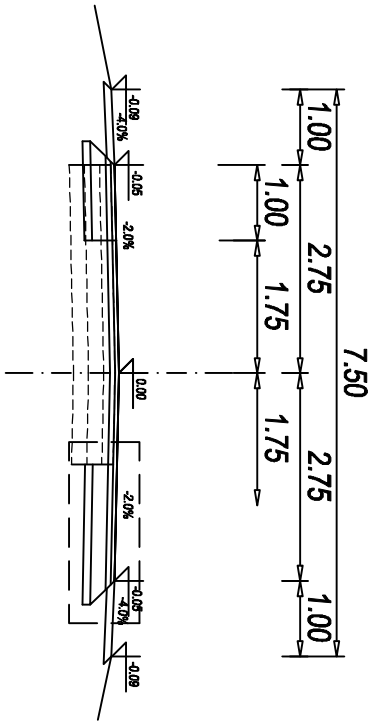


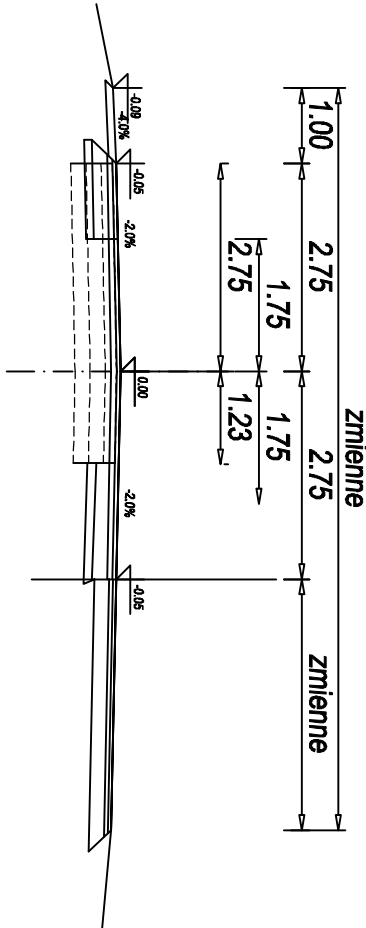
Przekrój I

Typowa konstrukcja w terenie niezabudowanym



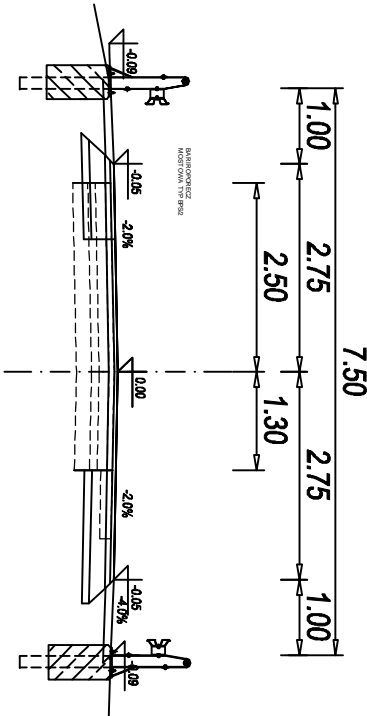
Przekrój II

Połączenie zjazdu z przebudowywaną nawierzchnią

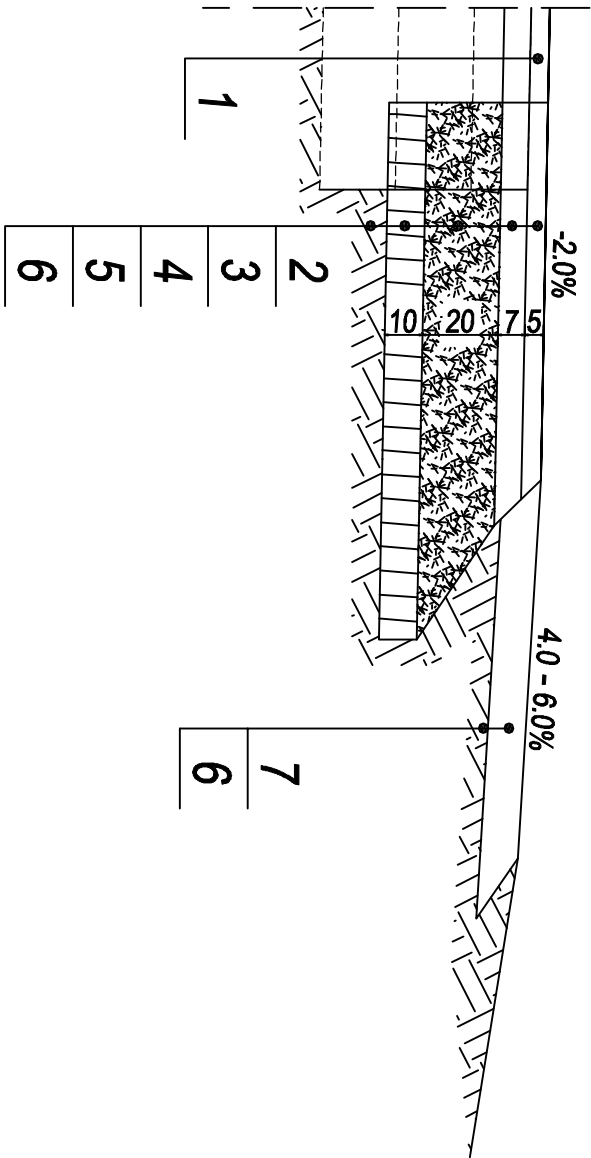


Przekrój III

Osadzenie barieroporeczy na przepuście



Szczegół A



1. Bariery osadzić w fundamentach betonowych C20/25 40x40x80 cm.
2. Bariery zakopywać w sposób nie uszkadzający przepustu.
3. Nie demontować murków oporowych ceglanych w celu wykonania barier.

Uwaga - zjazdu KR1 wykonać w następującej technologii::

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11.8 mm gr. 4 cm.
2. Warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 5 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/31.5 mm gr. 20 cm.

1. Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej do frezowania lub rozbiórki.
2. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11.8 mm gr. 5 cm.
3. Warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 7 cm.
4. Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/31.5 mm gr. 20 cm.
5. Stabilizacja istniejącego gruntu cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm.
- 5a. Podsyпка piaskowa gr. 10 cm.
6. Istniejący grunt.
7. Pobocze z tłucznia 0/31.5 mm gr. 10 cm.

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1071F

RELACJI KARCZÓWKA - BRZEŻNICA

OD KM 14+304 DO KM 16+170

RYSUNEK:

PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

	imię i nazwisko:	uprawnienie:	data i podpis	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Mateusz Mikołajski	upr. nr LBS/0012/POOD/10 do proj. bez ogł. w specj. drogowej	09.2010 r.	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Daniel Sadowski		09.2010 r.	
SPRAWDZAJĄCY:				
				d.4

DATA: WRZESIEŃ 2010 r.

STADIUM PROJEKT BUDOWLANO / WYKONAWCZY

d.4