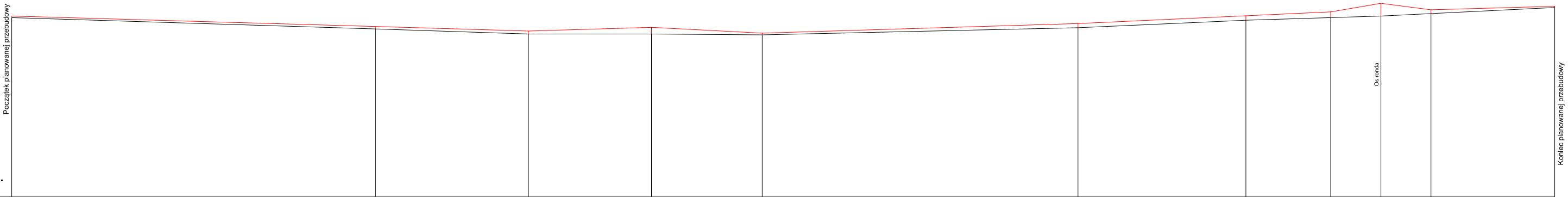


**P.P.107,00 m n.p.m.**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne projektowane** | 111,30 | 111,05 | 110,94 | 111,03 | 110,89 | 111,12 | 111,30 | 111,40 | 111,60 | 111,45 | 111,53 |
| **Pochylenia i łuki pionowe** | | 0,3% | 0,3% | 0,3% | 0,5% | 0,3% | 0,46% | | | 0,3% | |
| **Rzędne istniejące** | 111,26 | 110,99 | 110,87 | 110,87 | 110,85 | 111,02 | 111,20 | 111,27 | 111,30 | 111,36 | 111,50 |
| **Proste I łuki poziome** | | | | | | | R=100m L=40,19m B=0,50m | | | | |
| **Odległości** | 0,00 | 87,00 | 23,60 | 53,00 | 79,50 | 55,00 | 95,19 | 15,46 | 27,46 | 39,46 | 69,05 |
| **Km i Hm** | km 0+000 | | 1 | | 2 | | 3 | | | | |

# PROFIL PODLUZNY

Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych
nr 1071F, 1070F i 1048F w m. Brzeźnica

| | | |
|---|---|---|
| INWESTOR | Powiat Żagański<br>ul. Dworcowa 39 68-100 Żagań | NUMER RYSUNKU |
| PROJEKTANT | mgr inż. Daniel Sadowski | 2 |
| SKALA RYSUNKU | 1 : 500/50 | |
| OPRACOWANIA | WRZESIEŃ 2013 | |