

W ₁	
X	5632241.86
Y	3614302.09
α	0.6400g

W ₈	
X	5632286.96
Y	3614417.85
α	9.0256g
R	650.00
L	92.15
T	46.15
s	1.64
pp	0.00
pl	0.00

W ₉	
X	5632383.39
Y	3614588.94
α	18.8866g
R	500.00
L	148.33
T	46.15
s	5.55
pp	0.00
pl	0.00

W ₁₀	
X	5632456.52
Y	3614658.58
α	2.800g

W ₁₁	
X	5632512.83
Y	3614707.66
α	3.439g

Istniejące bariery na przepusie ceglany zdemontować. Przemurować murek na wysokości 0,5 m od górnej krawędzi (wykruszona zaprawa) - użyć cegieł z odzysku cegieł. Dołot i wylot przepustu oczyścić na długości 20,0 m każdy.

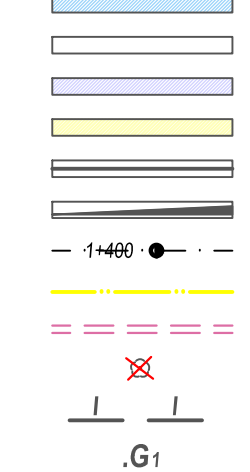
Poszerzenie jezdni w konstrukcji zjazdu w celu wykonania placu manewrowego przed cmentarzem.

Istniejące bariery na przepusie ceglany zdemontować. Przemurować murek na wysokości 0,5 m od górnej krawędzi (wykruszona zaprawa) - użyć nowych cegieł. Dołot i wylot przepustu oczyścić na długości 20,0 m każdy.

Oczyszczyć istniejące przepusty pod zjazdami.

Połączenie dowiązać do opracowania Zakładu Budowy Dróg i Mostów "BEMARK".

- Legenda:**
- Konstrukcja drogowa pełna KR2
 - Nakładka na istniejącą nawierzchnię po zfrezowaniu
 - Nawierzchnia pobocza tłuczniowego 4-31,5 mm gr. 10 cm
 - Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego konst. KR1
 - Krawężń jezdni
 - Projektowane spadki poprzeczne
 - Oś drogi wraz z kilometrażą
 - Istniejące granice działek
 - Przepusty osłonięte DVK i PPS
 - Drzewo do wycinki
 - Przekrój normalny
 - Lokalizacja badań geologicznych



OBIĘKT:
PRZEBUDOWA DRogi POWIATOWEJ NR 1071F
OD KM 14+304 DO KM 16+170
OD KM 14+304 DO KM 16+170
km 14+220 - km 14+903

RYSunEK:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
skala 1:500

PROJEKTANT:		Uprawnienia:		Data i podpis:	
[Signature]		[Signature]		[Signature]	
UWAGI:		UWAGI:		UWAGI:	
[Signature]		[Signature]		[Signature]	

d.3