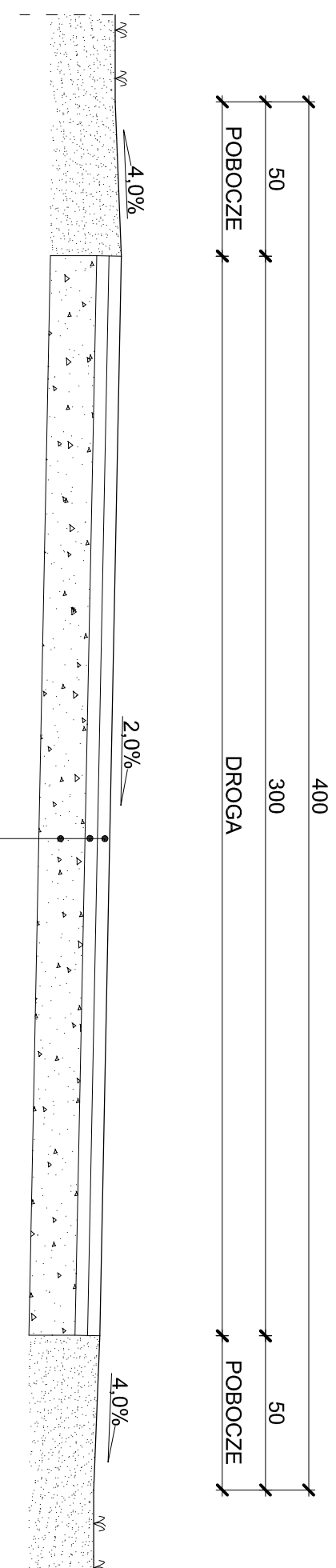


**Przekrój na całym odcinku przebudowywanej drogi**  
**Skala 1:20**



**LEGENDA:**

W miejscach, w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć

w następującej konstrukcji:

1. warstwę ściernalną z betonu asfaltowego AC11S KR 1-2 gr. 4 cm
2. warstwę wiążącą AC16W KR 1-2 śr. gr. 4 cm
3. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o przekruszeniu C90/3 gr. 20 cm
4. warstwa gruntocementu C1,5/2,0 MPa gr. 10cm
4. profilowanie i zagęszczenie koryta gruntowego po pracach rozbiórkowych

<b>Nadzory Budowlane i Projektowanie</b> <b>mgr inż. Ewa Milewska-Mrożek</b> <b>ul. Halicka 4, 68-100 Żagań</b>			
Zadanie:	Droga powiatowa nr 1067F - przebudowa Etap I w miejscowości Stara Kopernia gm. Żagań dz. ewid.400; 420; 442; jednostka ewid. 081009_2, obręb ewid. 0016 Stara Kopernia Kategoria obiektu XXV.		
Investor:	<b>POWIAT ŻAGAŃSKI</b> <b>UL. DWORCOWA 39, 68-100 ŻAGAŃ</b>		
Tytuł rysunku:	<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI</b>		
Projektant:	mgr inż. MACIEJ MARCINIAK	upr.LBS/0043/PWOK/10 Specjalność konstr. - bud.	
Projektant:	mgr inż. EWA MILEWSKA - MROZEK	upr.LBS/0030/POOK/09 Specjalność konstr. - bud.	
Kierownik zespołu			
Branża: KONSTRUKCJA	Stadium: PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	Skala: 1:20	Data: 1. 2022r
			Nr rysunku: 2.