

STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

PROJEKT

**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS
REMONTU MOSTU NA RZECE BRZEŹNICZANKA W CIAGU DROGI
POWIATOWEJ NR 1042F W M. CHICHY.**

ŻAGAŃ 2015

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Uzasadnienie wprowadzenia nowej organizacji ruchu.
3. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.
4. Opis techniczny.
 - 4.1 Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.
5. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonania prac instalacyjnych.
6. Zestawienie instalowanych znaków drogowych.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny drogi, której projekt dotyczy w skali 1:10 000.
2. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu w skali 1: 500.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.

2. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Czasową zmianę organizacji ruchu wprowadza się w celu informowania uczestników ruchu drogowego o utrudnieniach oraz możliwościach objazdu czasowo zamkniętego odcinka drogi powiatowej nr 1064F (most na ul. Żelaznej w m. Żagań).

3. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin remontu w okresie od 01 czerwca 2015 r. do 30 listopad 2015 r.

4. Opis techniczny

Most na rzece Brzeźniczance, zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1042F Pruszków- Siecieborzyce, w m. Chichy. Istniejący most nie spełnia wymagań funkcjonalno – użytkowych. Ze względu na jego zły stan techniczny, konieczne będzie zerwanie nawierzchni mostu w celu wymiany konstrukcji nośnej. Wiąże się to z zamknięciem mostu na określony czas dla ruchu drogowego. Na czas przebudowy mostu ruch drogowy zostanie poprowadzony objazdami w celu ułatwienia komunikacji dla mieszkańców Chich i innych użytkowników ruchu drogowego. Objazd zostaną poprowadzone drogami gminnymi przedstawionymi na odpowiednim schemacie. Z uwagi na dość długi termin przebudowy mostu Inwestor ma obowiązek powiadomić odpowiednie służby (Policja, Pogotowie, Straż Pożarna, Urząd Gminy Małomice) oraz mieszkańców i przewoźników poprzez odpowiednie powiadomienia oraz prasę lokalną.

4.1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu

Droga nr 1042F pozostaje w zarządzie Powiatu Żagańskiego w Żaganiu.

Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

- most nad rzeką Brzeźniczanką (m. Chichy pierwszy most za Szkołą jadąc od krajowej 12) na drodze

Droga 1042F droga na tym odcinku jest:

- 1-jedniowa o dwóch pasach ruchu,
- szerokość średnia jezdni - 6,5 m
- nośność nawierzchni - 80 kN
- nawierzchnia drogi - masa bitumiczna
- pobocze - 1,5 m

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego przedstawione zostało w części graficznej projektu na odpowiednich schematach.

5. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonywania prac instalacyjnych

Oznakowanie samochodu w czasie instalowania (usuwania) znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

- znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu,
- znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
- włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne ubrani w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.

5. Zestawienie instalowanych znaków drogowych

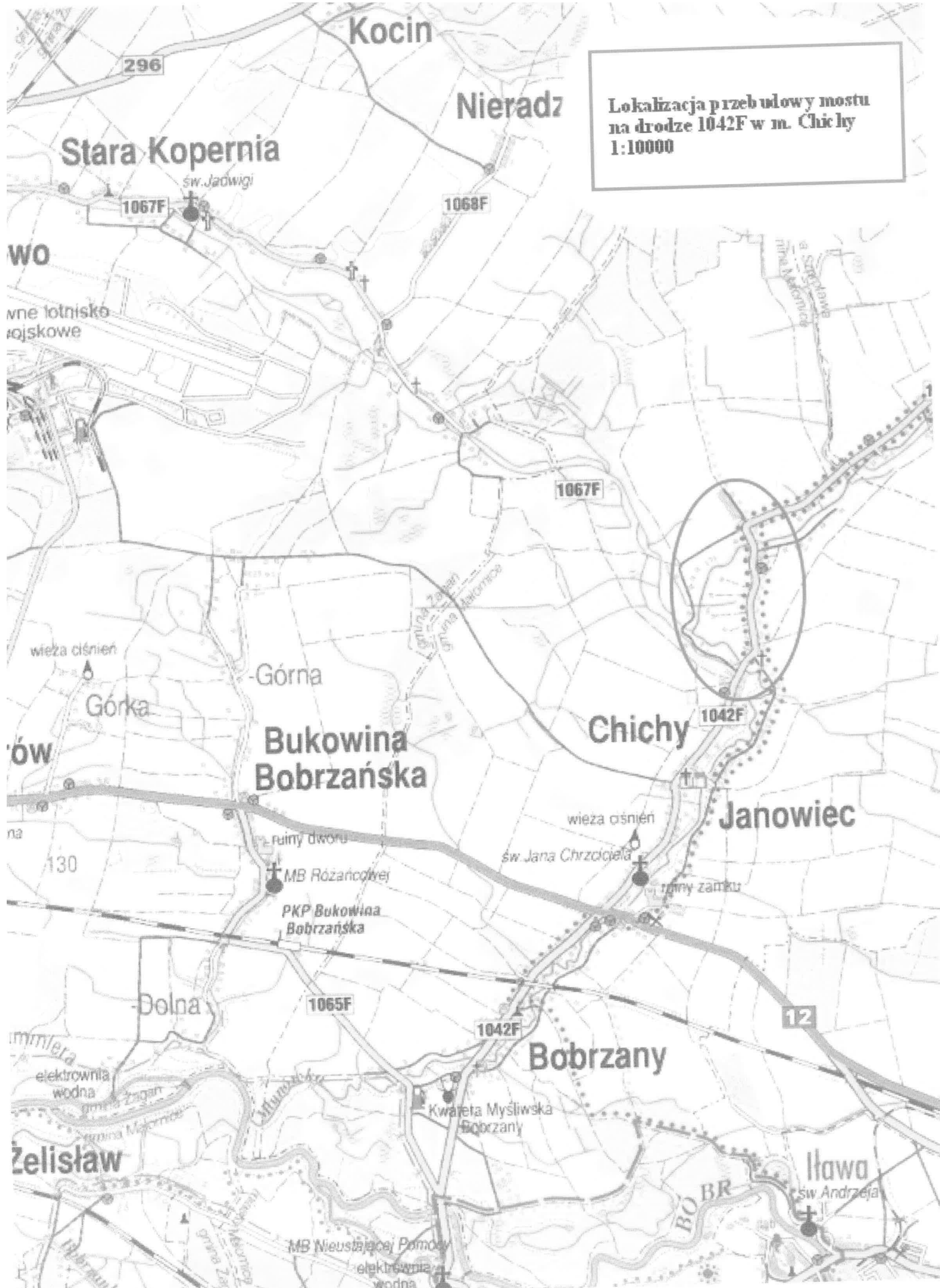
Z uwagi na zły stan techniczny mostu, podlegać on będzie całkowitemu zamknięciu, które to uniemożliwi kontynuację ruchu drogowego. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu. Dla utrzymania ruchu kołowego zdecydowano się na wyznaczenie objazdów. Wymaga to zastosowania oznakowania informującego kierowców o przebiegu trasy objazdu (tablice indywidualnie projektowane F-8) oraz oznakowania, które kierowcom bezpośrednio wskazują kierunki (tablice F-9). Trasę objazdu oraz zastosowane oznakowanie przedstawiono na odpowiednich schematach. Bezpośrednie sąsiedztwo robót zarówno po jednej jak i po drugiej stronie mostu poprzedzono zaporami drogowymi U-20b w celu uniemożliwienia ruchu. Zapory te będą ustawione poprzecznie do kierunku jazdy. Na zaporach przewidziano znaki B-1. Między zaporami a placem budowy przewidziano usypanie pryzm piasku, które stanowiąc będą istotny element bezpieczeństwa.

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	A-7	2	

2	A-14	2	
3	B-1	2	
4	D-4a	2	
5	F-9	6	
6	T-1	2	Koniec objazdu
7	U-20b	2	
8	U-57b	2	

OPRACOWAŁ

pan. STAROSTY
Mistrz Komunikacji
Kierownik Referatu w Wydz.
Komunikacji, Transportu i Drogi



Lokalizacja przebiegu ulowy mostu
na drodze 1042F w m. Chichy
1:10000

Kocin

Nieradz

Stara Kopernia

296

1067F

1068F

św. Jadwigi

WO

wne lotnisko
wojskowe

1067F

wieża ciśnien

Górka

Górna

Bukowina
Bobrzańska

Chichy

1042F

Janowiec

wieża ciśnien

św. Jana Chrzciciela

ruiny dworu

MB Różańcowej

PKP Bukowina
Bobrzańska

ruiny zamku

130

ów

na

12

1065F

1042F

Bobrzany

Kwatera Myśliwska
Bobrzany

imniera

elektrownia
wodna

Żeliszew

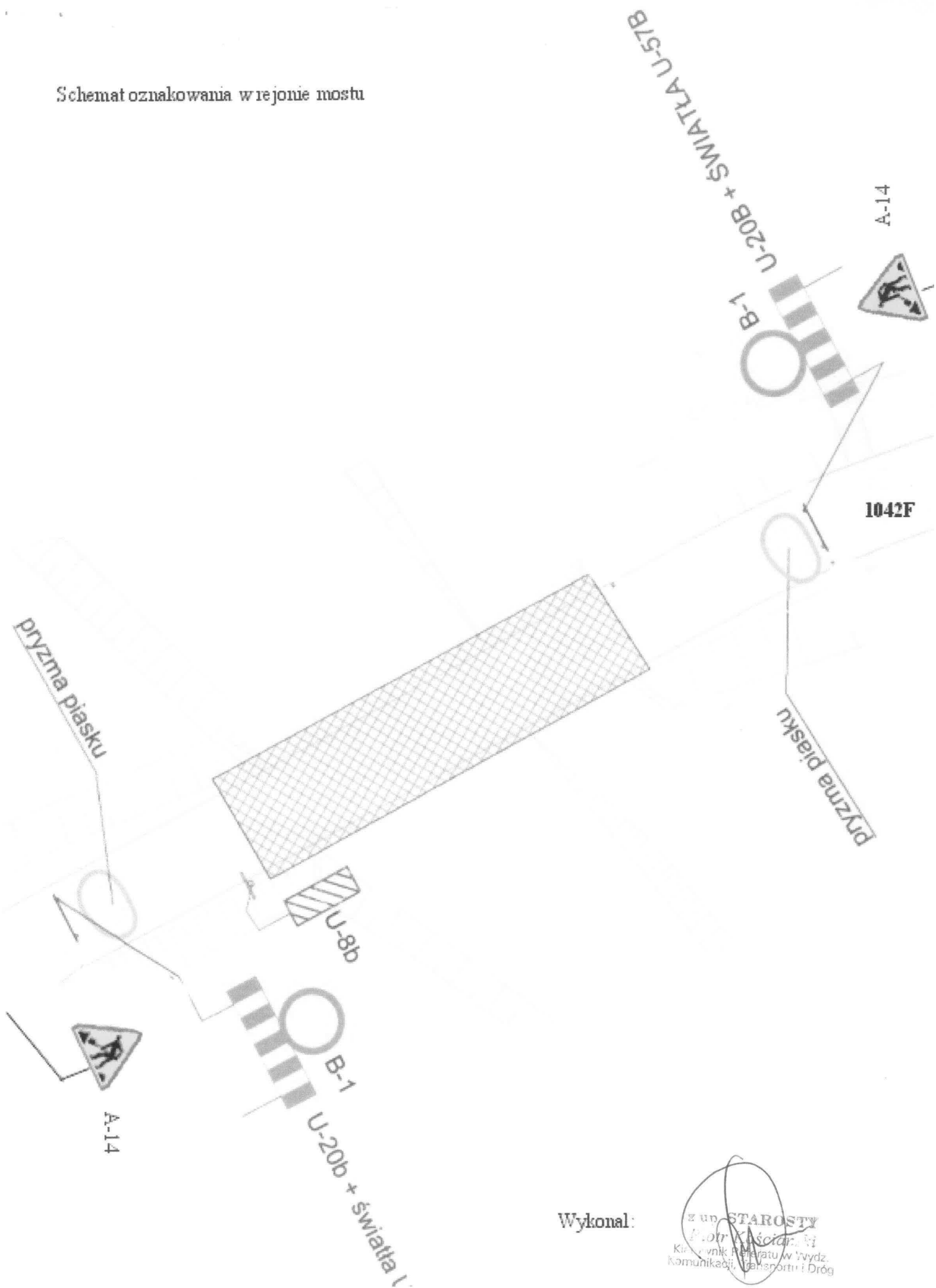
Itawa

św. Andrzeja

MB Nieustajacej Pomocy

elektrownia
wodna

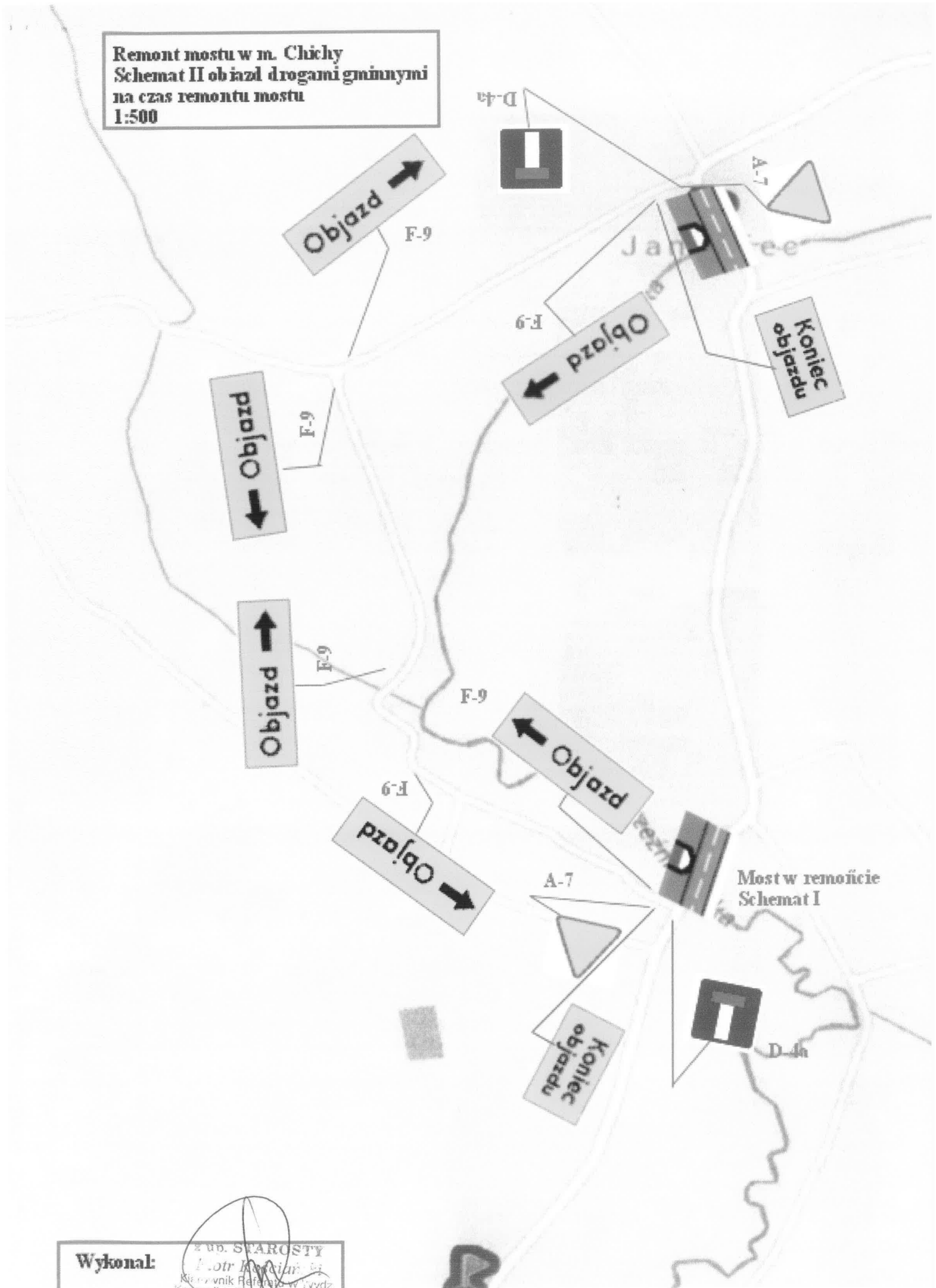
Schemat oznakowania w rejonie mostu

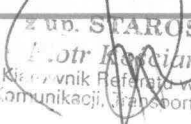


Wykonał:

z up. STAROSTY
Piotr Kłociński
Kierownik Referatu w Wydz.
Komunikacji, Transportu i Dróg

Remont mostu w m. Chichy
Schemat II objazd drogami gminnymi
na czas remontu mostu
1:500



Wykonal: 
mgr inż. Piotr Kuciński
Kierownik Referatu w Wydz.
Komunikacji, Transportu i Dróg