



STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań
tel. 68 477 79 01, faks: 68 477 79 20
NIP: 924-16-33-119

Żagań, dnia 26 marca 2021 r.

ZP.272.3.2021

Do uczestników przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F w km 0+000 do 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych**”

Informujemy, że wpłynęły do Zamawiającego pytania o niżej wymienionej treści, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Branża elektroenergetyczna

Dotyczy: wykonanie przebudowy istniejących kolizji z liniami napowietrznymi, kablowymi 0,4kV oraz usunięcie kolizji z istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego jeśli wystąpi.

Pytanie nr 1:

Słupy oświetleniowe (stalowe) nie nadają się do przestawienia, wg oceny udostępnionych dokumentów i wizji w terenie, należy je wymienić na nowe, stare złomować. Czy Zamawiający wziął to pod uwagę.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie brał wymiany słupów pod uwagę gdyż znaczna ich część nie ma więcej niż 2 lata.

Pytanie nr 2:

Kable oświetleniowe nN nie nadają się do przełożenia, jedynie złomowania na odc. kolizyjnych należy wymienić na nowe, czy Zamawiający wziął to pod uwagę

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający brał pod uwagę ewentualną wymianę kabli .

Pytanie nr 3:

Odcinków kabli SN, nie podano w SWZ do przebudowy, a jedynie nN, a kolidują kable SN z nowym układem drogowym. Czy należy te odcinki uwzględnić do przebudowy, czy sieci SN do przebudowy będą po stronie ENEA S.A i czy jest takie podpisane porozumienie m. Zamawiającym a ENEA S.A.

W przeciwnym razie prosi się o zmianę treści SWZ o wymogi co do przebudowy kabli SN

Odpowiedź nr 3:

Każdą kolizję należy przebudować zgodnie z wydanymi warunkami tak aby nie zagrażała dalszej eksploatacji.

Pytanie nr 4:

W terenie pozamiejskim i/lub zabudowanym są nienormatywne odl. między słupami z oprawami na słupach energetycznych (betonowych), co świadczy o nienormatywnym oświetleniu drogi. Na takich odcinkach konieczna jest budowa nowego oświetlenia, a nie pozostawienie opraw na słupach betonowych. Wiąże się to, wpraw z przebudową sieci energetycznej lub jej likwidacją, a następnie budową oświetlenia. Czy Zamawiający akceptuje propozycję

Odpowiedź nr 4:

Każdą kolizję należy przebudować tak aby nie zagrażała użytkownikom.

Pytanie nr 5:

Są odcinki, np od km 2+500 , gdzie brak jest oświetlenia w terenie zabudowanym. Czy potwierdza Zamawiający, że należy je wykonać na brakującym odcinku terenu, zgodnie z wymogami PN

Odpowiedź nr 5:

Projekt nie zakłada budowy nowego oświetlenia.

Pytanie nr 6:

Istnieją odcinki, gdzie istn. oświetlenie biegnie po terenach poza pasem drogowym. Powinno nastąpić przebudowanie tych sieci aby biegły w poboczu pasa drogowego. Czy Zamawiający to potwierdza i należy takie zakresy uwzględnić w zadaniu.

Odpowiedź nr 6:

Każdą kolizję należy przebudować tak aby nie zagrażała użytkownikom

Pytanie nr 7:

Skrzyżowanie w km 1+690 jest pozbawione normatywnego oświetlenia, występują na nim stare pojedyncze słupy oświetleniowe. Proszę o potwierdzenie konieczności budowy nowego oświetlenia dla skrzyżowania

Odpowiedź nr 7:

Oświetlenie na skrzyżowaniu ulic Kolejowa i Żelazna jest zadaniem własnym Gminy Żagań o statusie miejskim.

Pytanie nr 8:

Z uwagi na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w kontekście zmiany przepisów o ruchu drogowym, mające wejść od 06.2021, czy istniejące i projektowane przejścia dla pieszych wyposażać w dedykowane doświetlacze przejść dla pieszych. Dotyczy km 0+000 - km 2+600.

Odpowiedź nr 8:

W związku z przyjętym harmonogramem procedura przetargowa na w/w zadanie zostanie zakończona przed datą wejścia w życie nowego rozporządzenia.

Pytanie nr 9:

W niektórych miejscach słupy linii napowietrznych kolidują z nowym układem drogowym, niemniej, usunięcie kolizji wiąże się nie tylko z wymianą słupa ale i całych przęseł wielotorowych linii napowietrznych (np. km. 1+1660). Czy Zamawiający to potwierdza

Odpowiedź nr 9:

Tak. Zamawiający potwierdza konieczność wymiany całych przęseł jeśli tego będzie wymagała poprawna technologia.

Branża elektroenergetyczna

Dotyczy : Część II – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 2+600 do 9+100 (teren niezabudowany wraz z całą miejscowością Trzebów bez obiektów mostowych.

Wykonanie przebudowy istniejących kolizji z liniami napowietrznymi, kablowymi 0,4kV oraz usunięcie kolizji z istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego jeśli wystąpi.

Pytanie nr 10:

W km 8+000 - km 9+100 występuje teren zabudowany a nie jest oświetlony. Proszę o potwierdzenie, że należy na tym odc. wybudować oświetlenie.

Odpowiedź nr 10:

Nie zakładano oświetlenia tego terenu.

Pytanie nr 11:

W terenie pozamiejskim i zabudowanym są nienormatywne odl. m. słupami z oprawami na słupach energetycznych (betonowych), co świadczy o nienormatywnym oświetleniu drogi. Na takich odcinkach konieczna jest budowa nowego oświetlenia, a nie pozostawienie jej na słupach betonowych. Wiąże się to wprawdzie z przebudową sieci energetycznej lub jej przebudową a następnie budową oświetlenia. Czy Zamawiający to potwierdza.

Odpowiedź nr 11:

Należy przebudować kolizję bez budowy nowego oświetlenia.

Pytanie nr 12:

Z uwagi na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w kontekście zmiany przepisów o ruch drogowym od 06.2021, czy istn. i proj. przejścia dla pieszych wyposażony w dedykowane doświetlacze przejść dla pieszych. Dotyczy km 2+600 - km 9+100

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie przewiduje wyposażenia istniejących i projektowanych przejść, dedykowane doświetlacze.

Branża elektroenergetyczna

Część III – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 9+100 do 11+440 wraz z budową dwóch obiektów mostowych (zawiera dwa obiekty mostowe oraz odcinek drogowy przez całą miejscowość Rudawica do granicy powiatu).

Wykonanie przebudowy istniejących kolizji z liniami napowietrznymi, kablowymi 0,4kV oraz usunięcie kolizji z istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego. Tj. przestawienie około 7 lamp drogowych w nowe lokalizacje nie kolidujące z poszerzoną drogą.

Pytanie nr 13:

W km 9+100 - km 11+440 jest do przestawienia 14 lamp, a nie 7. Proszę o potwierdzenie faktycznej ilości lamp do przebudowy. Jednakże z oględzin wynika, że odległości pomiędzy słupami ośw. nie zapewniają należącego normatywnego oświetlenia drogi wojewódzkiej. Może być konieczność zwiększenia ilości słupów na odc. zabudowanym, aby uzyskać prawidłową luminancję drogi. Prosi się o potwierdzenie takiego zamiaru w celu osiągnięcia wymogów PN.

Odpowiedź nr 13:

Potwierdza się konieczność przestawienia wszystkich kolidujących lamp.

Pytanie nr 14:

Pytanie - dot. całego odc. km 0+000 - km 11+440.

1 Czy zadanie ma uwzględniać wymianę opraw oświetleniowych na nowe LED w miejscach będących przedmiotem robót (oprawy z demontażu do zwrotu), a w przypadku budowy nowego oświetlenia czy przyjąć zabudowę opraw LED za standard przy przedmiotowym opracowaniu.

Odpowiedź nr 14:

Zakres robót opisano w PFU.

Branża teletechniczna

Pytanie nr 15:

Czy materiały przebudowy sieci telekomunikacyjnych dołączone do przetargu są wiążące?

Odpowiedź nr 15:

Na dzień opracowywania PFU były wiążące. Wykonawca uzyska nowe warunki dla aktualnych podkładów geodezyjnych.

Pytanie nr 16:

Czy materiały przebudowy sieci telekomunikacyjnych dołączone do przetargu zostały opracowane przez osobę posiadającą odpowiednie doświadczenie w branży telekomunikacyjnej. Proponowane rozwiązania są niewykonalne, niezgodne z zasadami wiedzy technicznej i nie uzyskują akceptacji właścicieli sieci.

Odpowiedź nr 16:

Przedstawione opracowania były wykonane na podkładach słabej jakości z priorytetowaniem zakresu drogowego. Ze względu na nadrzędność branży drogowej oraz mostowej zostały dopasowane do nich mieszcząc się w istniejącym pasie drogowym. W związku z otrzymaniem nowych map do celów projektowych zamawiający dopuszcza korektę rozwiązań w zakresie branży telekomunikacyjnej.

Pytanie nr 17:

Ze wstępnych ustaleń z operatorami sieci nie planuje się budowy nowego kanału technologicznego wzdłuż całej przebudowywanej drogi powiatowej. Ze względu na fakt istnienia sieci telekomunikacyjnej zabezpieczającej aktualne potrzeby mieszkańców, proponuje się budowę Kt w wersji minimum.

Odpowiedź nr 17:

Potwierdzamy brak chęci uwzględniania kanału technologicznego. Wykonawca uzyska odstępstwo z Ministerstwa Cyfryzacji.

Pytanie nr 18:

Co Zamawiający rozumie „kanał technologiczny w wersji minimum”? Zakres zadania powinien być jednoznacznie określony w sposób umożliwiający określenie kosztów. Czy zamawiający posiada potwierdzenie w postaci pisma lub notatki dla potwierdzenia zapisu „fakt istnienia sieci telekomunikacyjnej zabezpieczającej aktualne potrzeby mieszkańców” (odstępstwo ministra)

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający nie posiada takiego dokumentu. Wykonawca własnym sumptem uzyska odstępstwo od Ministra Cyfryzacji.

Pytanie nr 19:

Czy w zakresie zadania sieci telekomunikacyjne posiada tylko Orange Polska?

Odpowiedź nr 19:

Z ustaleń na etapie opracowywania projektu jedynymi sieciami telekomunikacyjnymi były sieci Orange.

Pytanie nr 20:

Jakim operatorom Zamawiający jako zarządca terenu wydał decyzje lokalizacyjne dla sieci telekomunikacyjnych w pasie drogowym?

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający nie posiada informacji dotyczących decyzji lokalizacyjnych dla sieci telekomunikacyjnych w pasie drogowym, ponieważ jest to zadanie samorządu gminnego, w tm przypadku Gminy Żagań o statusie miejskim.

Pytanie nr 21:

Czy kanał technologiczny w zakresie obiektów mostowym ma być w formie podwieszanej czy zlokalizowany w kapie?

Odpowiedź nr 21:

Sieci powinny być maskowane w sposób niezaburzający wymogów konserwatorskich.

Pytanie nr 22:

Proszę o informację jaką nazwą zadania powinien Wykonawca się posługiwać przy wystawianiu wadium i pełnomocnictwa (np. dla części D)

Projekt i budowa dla zadania.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F w km 0+000 do 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych”

CZĘŚĆ I – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064 F od km 0+000 do km 2+600

czy

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F w km 0+000 do 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych”

CZĘŚĆ I – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064 F od km 0+000 do km 2+600

Odpowiedź nr 22:

Z zapisu wadium i pełnomocnictwa ma wynikać, której dotyczy części zamówienie.

z up. STAROSTY
Iwona Hryszczyńska
Sekretarz Powiatu