

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Na czas przebudowy mostów na rzece Bóbr i kanale rzeki
Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1062F w km 0+310 i
0+348 w miejscowości Szprotawa.**

Opracował:
mgr inż. Karol Kobiela

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- schematy w skali 1:500

grudzień 2013

OPIS TECHNICZNY

Do organizacji ruchu na czas przebudowy mostów na rzece Bóbr i kanale rzeki Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1062F w km 0+310 i 0+348 w miejscowości Szprotawa.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zamawiającego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz „Inżynieria ruchu”, WKiŁ Warszawa 1997 r.

2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

2.1 Lokalizacja.

Droga powiatowa nr 1062F na ul. 3 Maja w miejscowości Szprotawa

2.2 Podstawowe parametry techniczne drogi:

- Droga w obrębie objętym niniejszym projektem posiada nawierzchnię z kostki kamiennej i nawierzchnie bitumiczną,
- Jezdnia o szerokości 6,0 m jest w nienajlepszym stanie technicznym,
- Występują obustronne chodniki o nawierzchni z płyt betonowych 35x35 i betonowej kostki brukowej,

2.3. Dane techniczne dotyczące warunków ruchu:

- lokalny ruch pojazdów osobowych oraz sporadyczny ruch pojazdów ciężarowych (zaopatrzenie)
- na odcinku objętym niniejszym projektem ruch pieszych odbywa się po obustronnych chodnikach,
- droga znajduje się na terenie zabudowanym.

3. Zakres planowanych robót

Przebudowa mostów na rzece Bóbr i kanale rzeki Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1062F w km 0+310 i 0+348 w miejscowości Szprotawa konieczna jest ze względu na to, że istniejący obiekt jest w nienajlepszym stanie technicznym. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej części chodnikowej i wykonaniu prac remontowych na pozostałej części mostu. Przewiduję się także przebudowę oświetlenia, wykonanie prac naprawczych płyty pomostowej, przełożenie nawierzchni jezdni w celu wykształtowania prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych, wykonanie nawierzchni chodników z kostki kamiennej, oraz wykonanie zabezpieczeń powierzchni betonowych materiałami typu PCC. Podstawowe parametry obiektu takie jak lokalizacja, długość, szerokość, światło poziome i pionowe pozostaną bez zmian. Całkowita długość mostów wraz z konstrukcjami oporowymi wynosi ok 100 m a całkowita szerokość ok 8.9 – 9,9 m.

4. Opis projektowanego rozwiązania.

W związku z planowanymi robotami na w/w odcinku drogi należy wprowadzić czasową organizację ruchu, która polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania informującego uczestników ruchu o robotach drogowych. Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniej uprzedzić kierujących pojazdami o występujących utrudnieniach w ruchu.

Schemat nr 1 – roboty na moście przez rzekę Bóbr – ruch wahadłowy

Miejsce prowadzenia robót zabezpieczyć tablicami informującymi o ograniczonej skrajni U-21a/U-21b ustawionymi minimum co 10,0 m wzdłuż całego odcinka objętego robotami, od strony najazdu ustawić zaporę kierującą U-3d natomiast zwężony odcinek należy zakończyć zaporą U-20b. Za zaporami należy wykonać pryzmy z kruszywa. Zapory należy wyposażać w światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35 rozmieszczone w odstępach nie większych niż 3,0 m włączonymi przez cały czas

trwania prac bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia. Na chodnikach ustawić zaporę drogową U-20c, wraz ze światłami ostrzegawczymi żółtymi U-35, stosować przez cały czas trwania prac bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia, znak B-41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką przejście drugą stroną jezdni

Dojazdy do miejsca prowadzenia robót oznakować następującymi znakami: A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” lub A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” wraz ze znakiem A-14 „roboty na drodze” po czym znak B-25 „zakaz wyprzedzania”. Zakazy wprowadzone znakami B-25 zostaną odwołane na najbliższym skrzyżowaniu.

Ruch będzie odbywał się wahadłowo i sterowany będzie w godzinach od 7:00 do 16:00 ręcznie przez osoby uprawnione.

Na wlocie drogi podporządkowanej (ul Waryńskiego) należy ustawić znak F-6a z miniaturą znaku A-14 i A-12b lub A-12c.

Schemat nr 2 – roboty na odcinku pomiędzy mostami – ruch wahadłowy

Miejsce prowadzenia robót zabezpieczyć tablicami informującymi o ograniczonej skrajni U-21a/U-21b ustawionymi minimum co 10,0 m wzdłuż całego odcinka objętego robotami, od strony najazdu ustawić zaporę kierującą U-3d natomiast zwężony odcinek należy zakończyć zaporą U-20b. Za zaporami należy wykonać pryzmy z kruszywa. Zapory należy wyposażać w światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35 rozmieszczone w odstępach nie większych niż 3,0 m włączonymi przez cały czas trwania prac bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia. Na chodnikach ustawić zaporę drogową U-20c, wraz ze światłami ostrzegawczymi żółtymi U-35, stosować przez cały czas trwania prac bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia, znak B-41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką przejście drugą stroną jezdni

Dojazdy do miejsca prowadzenia robót oznakować następującymi znakami: A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” lub A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” wraz ze znakiem A-14 „roboty na drodze” po czym znak B-25 „zakaz wyprzedzania”. Zakazy wprowadzone znakami B-25 zostaną odwołane na najbliższym skrzyżowaniu.

Ruch będzie odbywał się wahadłowo i sterowany będzie w godzinach od 7:00 do 16:00 ręcznie przez osoby uprawnione.

Na wlocie drogi podporządkowanej (ul Waryńskiego) należy ustawić znak F-6a z miniaturą znaku A-14 i A-12b lub A-12c.

Schemat nr 2 – roboty na moście przez kanał rzeki Bóbr – ruch wahadłowy

Miejsce prowadzenia robót zabezpieczyć tablicami informującymi o ograniczonej skrajni U-21a/U-21b ustawionymi minimum co 10,0 m wzdłuż całego odcinka objętego robotami, od strony najazdu ustawić zaporę kierującą U-3d natomiast zwężony odcinek należy zakończyć zaporą U-20b. Za zaporami należy wykonać pryzmy z kruszywa. Zapory należy wyposażać w światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35 rozmieszczone w odstępach nie większych niż 3,0 m włączonymi przez cały czas

trwania prac bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia. Na chodnikach ustawić zaporę drogową U-20c, wraz ze światłami ostrzegawczymi żółtymi U-35, stosować przez cały czas trwania prac bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia, znak B-41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką przejście drugą stroną jezdni

Dojazdy do miejsca prowadzenia robót oznakować następującymi znakami: A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” lub A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” wraz ze znakiem A-14 „roboty na drodze” po czym znak B-25 „zakaz wyprzedzania”. Zakazy wprowadzone znakami B-25 zostaną odwołane na najbliższym skrzyżowaniu.

Ruch będzie odbywał się wahadłowo i sterowany będzie w godzinach od 7:00 do 16:00 ręcznie przez osoby uprawnione.

Na wlotach dróg podporządkowanych (ul. Waryńskiego, ul. Młynarska, ul. Krasińskiego) należy ustawić znak F-6a z miniaturą znaku A-14 i A-12b lub A-12c.

Po zakończeniu w/w prac budowlanych zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu.

6. Uwagi końcowe:

- Znaki drogowe projektowane należy zastosować znaki średnie S czyli o jedną klasę wyższe niż występujące w stałej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181)
- Parametry techniczne, sposób ustawiania oraz podstawowe wymiary projektowanych wszystkich znaków i tablic należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181)
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.
- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu, jego kompletność oraz odpowiednie zabezpieczenie miejsca wykonywania robót na cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót,

- Znaki proponowane w czasowej organizacji ruchu należy ustawić w takich odległościach, aby nie zasłaniały znaków istniejących,
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po ich wykonaniu.
- Kierowanie ręczne ruchem mogą wykonywać osoby przeszkolone i do tego uprawnione. Ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem powinien być zgodny z rozporządzeniem MSWiA z dnia 18 lipca 2008r. (Dz.U.08.132.804),
- Ewentualne uskoki poprzeczne bezwzględnie złągodzić skosami,
- Nie składować materiałów na jezdni. Roboty oznakować i zabezpieczyć zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi,

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej org. ruchu – marzec-2014 r.

Przewidywany termin usunięcia oznakowania – grudzień 2014r.

przy czym o wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Żaganiu
- Urząd Miasta w Szprotawie
- KPP w Żaganiu

Opracował: *mgr inż. Karol Kobiela*