

Rzędne projektowane	110.96	110.89	111.06	111.28	111.48	111.36	111.19	111.00	110.58	109.86
Pochylenia i łuki pionowe	<div> <div>0.44%</div> <div>L=87m</div> <div>0.46%</div> <div>L=43.5m</div> <div>L=136m</div> <div>0.35%</div> <div>L=43.5m</div> <div>0.96%</div> <div>L=52m</div> <div>1.38%</div> </div>									
Rzędne istniejące	110.86	110.89	110.97	111.21	111.36	111.31	111.09	110.98	110.54	109.86
Proste i łuki poziome	Odwierciedlenie istniejącego przebiegu jezdni z uwzględnieniem wzmocnienia konstrukcji									
Odległości	13.00	28.50	57.50	00.00	43.50	79.00	27.00	79.50	23.00	75.00

Km i Hm

60

7

PROFIL PODŁUŻNY

Remont nawierzchni jezdni i chodników w ul. Łąkowej w Żaganiu

INWESTOR	227	Powiat Żagatowski ul. Dworcowa 39 68-100 Żagah	mgr inż. Daniel Sadowski	1: 500/650
PROJEKTANT				
SKALA RYSUNKU			MAJ 2013	
DATA OPRACOWANIA				

20

P.P.107,00 m n.p.m.

P.P. 107,00 m n.p.m.										
Rzędne projektowane	110.96	110.89	111.06	111.28	111.48	111.36	111.19	111.00	110.58	109.86
Pochylenia i luki pionowe	0.44%		L=87m		L=43.5m	L=136m	L=43.5m		L=52m	1.38%
Rzędne istniejące	110.86	110.89	110.97	111.21	111.36	111.31	111.09	110.98	110.54	109.86
		Istniejące wpusty uliczne do regulacji		Istniejące wpusty uliczne do regulacji		Istniejące wpusty uliczne do regulacji		Istniejące wpusty uliczne do regulacji		Koniec planowanego remontu

istniejące wpusty uliczne do regulacji

istniejące wpusty uliczne do regulacji

istniejące wpusty uliczne do regulacji