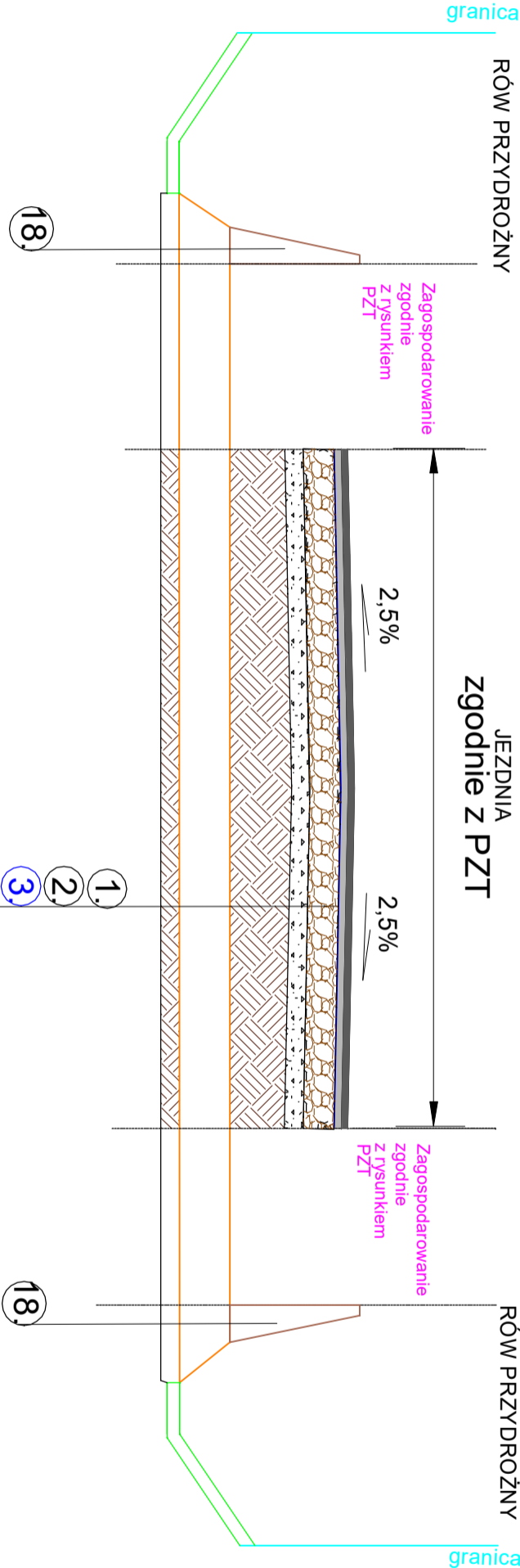
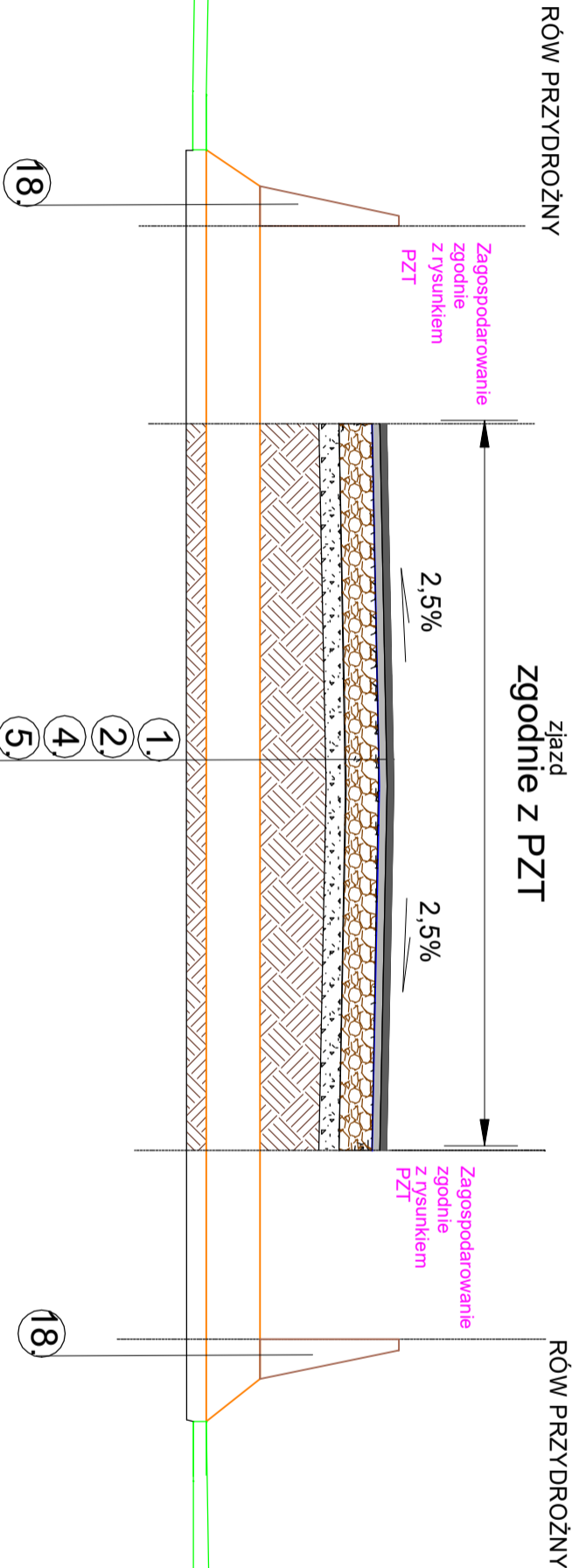


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTEM POD JEZDNIĄ



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTEM POD ZJAZDEM



LEGENDA

- 1 w-wa ścierna nawierzchni z mieszanki AC11S o gr.5cm
- 2 w-wa wiążąca / wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o gr.6cm (150kg/m2)
- 3 geosiatka o wytrzymałości 100/100kN
- 4 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 25cm
- 5 podbudowa z kruszywa mineralnego o gr. 15cm stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
- 6 zagęszczone podłoże gruntowe
- 7 istniejąca nawierzchnia bitumiczna po oczyszczeniu

8

kruszywo łamane 0/31,5 o gr. 10cm zaklinowane młotem kamiennym 0,5mm

9

nawierzchnia z kostki betonowej szarej o gr. 8cm

10

nawierzchnia z kostki betonowej czarwonej o gr. 8cm

11

podsyпка cem.-piaskowa o gr. 3-5cm

12

nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 25cm

13

krawężnik betonowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem

14

obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem

17

obsypka i zasyp gruntem rodzimym

16

przepeł PEHD SN8 średnica zgodnie z dokumentacją projektową

15

podsyпка i zagęszczony grunt rodzimy

14

ściana przepustu z kamienia granitowego

13

obsypka i zasyp gruntem rodzimym

12

przepeł PEHD SN8 średnica zgodnie z dokumentacją projektową

11

podsyпка i zasyp gruntem rodzimym

PRZEKROJE NORMALNE

Przebudowa drogi powiatowej nr 1079F relacji

Konin Żagański - Iłowa

INWESTOR Powiat Żagański

ul. Dworcowa 39 68 - 100 Żagań

PROJEKTANT

mgr inż. Daniel Sadowski

SKALA RYSUNKU

1 : 50

DATA OPRACOWANIA

KWIECIEŃ 2019

NUMER RYSUNKU

2.4