

INWESTOR:

POWIAT ŻAGAŃSKI
ul. DWORCOWA 39
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

BUDOWA JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA
w ciągu ul. ŻÓŁKIEWSKIEGO w ŻAGANIU

ADRES: ul. ŻÓŁKIEWSKIEGO, ŻAGAŃ
DZIAŁKA NR 133

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:	mgr inż. DANIEL SADOWSKI	
-------------	--------------------------	--

DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2013

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Podkład geodezyjny – mapa dc. opiniodawczych
- c. Uzgodnienia z Zarządcą drogi
- d. Wizja lokalna w terenie
- e. Pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Aktualnie w miejscu planowanego chodnika przebiega ciąg pieszy o nawierzchni mieszanej gruntowo-tłuczniowej. Całość niezbędnego terenu dla potrzeb realizacji zadania znajduje się w pasie drogi powiatowej ul. Żółkiewskiego – dz. nr 133.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej budowy chodnika wraz z przebudową nawierzchni istniejących wjazdów na posesje przy ul. Żółkiewskiego w Żaganiu.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Chodnik w planie i profilu podłużnym.

Chodnik w planie będzie posiadał szerokość 2.0m. Wynika ona z nawiązania do istniejącego chodnika od strony ul. Nowogródzkiej. Chodnik będzie przylegał do krawędzi jezdni. Profil podłużny chodnika zostanie dopasowany do istniejącego spadku podłużnego jezdni ul. Żółkiewskiego, w związku z czym nie opracowano odrębnego rysunku przekroju podłużnego. Wjazdy na posesje projektuje się w szerokościach obejmujących również furtki do podwórek i dojścia do śmietników.

b. Chodnik w przekroju poprzecznym.

Planuje się chodnik o jednostronnym spadku poprzecznym równym 2,0% ograniczony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm natomiast z drugiej strony obrzeżem betonowym 8x30cm. Krawężniki należy ustawić na ławie

betonowej z oporem. Światło krawężnika projektuje się na 12cm. Na wjazdach do posesji krawężnik powinien zostać obniżony, tak aby jego światło wynosiło 3cm. Wjazdy na posesje należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Spadki wjazdów dopasować do rzędnych posesji.

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego chodnika.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej o gr.8cm.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa mineralnego o gr. 10cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

d. Konstrukcja przekroju poprzecznego wjazdu na posesje.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej o gr.8cm.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 15cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

e. Odwodnienie chodnika.

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni chodnika poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Dodatkowo w celu odwodnienia jezdni projektuje się 3 nowe wpusty deszczowe osadzone na studzienkach fi 315mm PVC, włączone do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej oraz jeden wpust podchodnikowy ze ścieków betonowych.

f. Zieleń.

Teren wokół prowadzonych od strony prywatnych posesji należy wyhumusować i obsiać mieszanką traw.

5. Technologia robót

Po wytyczeniu geodezyjnym chodnika należy przystąpić do prac ziemnych i rozbiórkowych krawędzi istniejącej jezdni i zjazdów. Ze względu na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Wszystkie zbliżenia do istniejących sieci prowadzić w sposób ręczny. Nadmiar gruntu powstały w wyniku korytowania należy odwieźć w miejsce wskazane

przez Inwestora. Kolejną czynnością będzie ustawienie krawężników i obrzeży betonowych. W dalszej kolejności można przystąpić do układania nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej na chodniku i na wjazdach. Włączenia projektowanych wpustów do istniejących studni wykonać w uzgodnieniu z Zarządcą sieci kanalizacyjnej.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjęta dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500**
- 2. Przekrój poprzeczny w skali 1 : 50**

Opracował: