

INWESTOR:

**POWIAT ŻAGAŃSKI  
UL. DWORCOWA 39  
68 – 100 ŻAGAŃ**

# PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH NR 1039F**

**ADRES:** POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA SZPROTAWA  
OBRĘB DZIKOWICE  
DZ. NR 25/2; 658/1

PROJEKTANT      mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM:              PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów*  
*mgr inż. Daniel Sadowski*  
*Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A*  
*67 – 300 Szprotawa*  
*e-mail: daniel\_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA:      MAJ 2019

## **Spis treści**

Spis treści .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne .....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany .....	3
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni .....	3
6. Zestawienie projektowanych elementów .....	3
7. Profil podłużny.....	4
8. Roboty rozbiórkowe.....	4
9. Odwodnienie .....	4
10. Formy ochrony przyrody .....	4
11. Ochrona konserwatorska .....	5
12. Ochrona środowiska .....	5
13. Informacja o obszarze oddziaływania projektu .....	5
14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa .....	5
15. Informacja BIOZ .....	5
16. Uwagi .....	9
17. Oświadczenie projektanta.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
18. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1 .....	9
19. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 2 .....	9
20. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3 .....	9

# CZĘŚĆ OPISOWA

## PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NR 1039F

### 1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1039F.
- 3) Lokalizacja – Powiat żagański, Gmina Szprotawa, dz. ewid nr: 25/2; 658/1

### 2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej nr 1039F na długości 880,0m.

### 3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1039F zlokalizowana jest na terenie Gminy Szprotawa w województwie lubuskim. Droga ma charakter lokalny i obsługuje zabudowę mieszkaniową przysiółku wsi Dzikowice oraz stanowi dojazd do gruntów rolnych. W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się jezdnia z masy bitumicznej.

Planowany do przebudowy odcinek o dł. 880,0m posiada szerokość 5,5m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni określono jako zły ze względu na liczne krzywizny, spękania oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

### 4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę jezdni o następujących parametrach:

- frezowanie istniejącej jezdni bitumicznej do głębokości 4cm na włączeniach,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
- lokalne wyrównanie większych nierówności mieszanką mineralno-bitumiczną
- ułożenie warstwy ścieralnej o gr 4cm.
- spadek poprzeczny jezdni: nie mniej niż 2% z dopuszczeniem do 3,0%

### 5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- lokalne wyrównanie większych nierówności mieszanką mineralno-bitumiczną
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

### 6. Zestawienie projektowanych elementów

- |                        |   |                       |
|------------------------|---|-----------------------|
| 1) powierzchnia jezdni | - | 5.000,0m <sup>2</sup> |
|------------------------|---|-----------------------|

## **7. Profil podłużny**

Profil podłużny projektowanej jezdni należy wpisać w istniejący profil terenu, dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni.

## **8. Roboty rozbiórkowe**

- Na włączeniu w istniejące drogi wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania w tym cięciu nawierzchni i frezowanie korekcyjne. Materiał z rozbiórek należy przewieźć na składowisko odpadów i przedłożyć kartę z utylizacji odpadu.
- Materiał z frezowania nawierzchni należy przewieźć na składowisko inwestora do 10 km (składowisko w Szprotawie).

## **9. Odwodnienie**

Obecnie odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Odwodnienie nawierzchni jezdni nie ulegnie zmianie.

## **10. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do istniejącej sieci rowów przydrożnych.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

### **11. Ochrona konserwatorska**

Teren nie znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej.

### **12. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych środowiskowo.

Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na długość drogi nie przekraczającą 1000m.

### **13. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

### **14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

### **15. Informacja BIOZ**

#### **Podstawa prawna :**

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

#### **Nazwa i adres inwestora :**

Powiat Żagański,  
ul. Dworcowa 39;  
68-100 Żagań

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

### **I. WSTĘP**

#### **Podstawy opracowania**

##### **1. Podstawy formalne**

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### **2. Podstawy rzeczowe**

#### **Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,

### **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowani

a prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

#### **1. Roboty przygotowawcze**

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

#### **2. Roboty zasadnicze**

- ułożenie nawierzchni,

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległe ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia

6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robot ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,

- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

*Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

#### **TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna      999 – Pogotowie ratunkowe**



**16. Uwagi**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

**17. Oświadczenie projektanta**

Oświadczam, że projekt budowlany pt „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1039F” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, styczeń 2018

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

18. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1**

19. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 2**

20. **PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3**

INWESTOR:

**POWIAT ŻAGAŃSKI  
UL. DWORCOWA 39  
68 – 100 ŻAGAŃ**

# PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH NR 1039F**

**ADRES:** POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA SZPROTAWA  
OBRĘB DZIKOWICE  
DZ. NR 25/2; 658/1

PROJEKTANT      mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM:              PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów*  
*mgr inż. Daniel Sadowski*  
*Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A*  
*67 – 300 Szprotawa*  
*e-mail: daniel\_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA:      MAJ 2019

## **Spis treści**

Spis treści .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne .....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany .....	3
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni .....	3
6. Zestawienie projektowanych elementów .....	3
7. Profil podłużny.....	4
8. Roboty rozbiórkowe.....	4
9. Odwodnienie .....	4
10. Formy ochrony przyrody .....	4
11. Ochrona konserwatorska .....	5
12. Ochrona środowiska .....	5
13. Informacja o obszarze oddziaływania projektu .....	5
14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa .....	5
15. Informacja BIOZ .....	5
16. Uwagi .....	9
17. Oświadczenie projektanta.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
18. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1 .....	9
19. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 2 .....	9
20. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.....	9

# CZĘŚĆ OPISOWA

## PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NR 1039F

### **1. Dane ogólne**

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1039F.
- 3) Lokalizacja – Powiat żagański, Gmina Szprotawa, dz. ewid nr: 25/2; 658/1

### **2. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej nr 1039F na długości 880,0m.

### **3. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1039F zlokalizowana jest na terenie Gminy Szprotawa w województwie lubuskim. Droga ma charakter lokalny i obsługuje zabudowę mieszkaniową przysiółku wsi Dzikowice oraz stanowi dojazd do gruntów rolnych. W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się jezdnia z masy bitumicznej.

Planowany do przebudowy odcinek o dł. 880,0m posiada szerokość 5,5m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni określono jako zły ze względu na liczne krzywizny, spękania oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

### **4. Stan projektowany**

Projektuje się przebudowę jezdni o następujących parametrach:

- frezowanie istniejącej jezdni bitumicznej do głębokości 4cm na włączeniach,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
- lokalne wyrównanie większych nierówności mieszanką mineralno-bitumiczną
- ułożenie warstwy ścieralnej o gr 4cm.
- spadek poprzeczny jezdni: nie mniej niż 2% z dopuszczeniem do 3,0%

### **5. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- lokalne wyrównanie większych nierówności mieszanką mineralno-bitumiczną
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

### **6. Zestawienie projektowanych elementów**

- |                        |   |                       |
|------------------------|---|-----------------------|
| 1) powierzchnia jezdni | - | 5.000,0m <sup>2</sup> |
|------------------------|---|-----------------------|

## **7. Profil podłużny**

Profil podłużny projektowanej jezdni należy wpisać w istniejący profil terenu, dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni.

## **8. Roboty rozbiórkowe**

- Na włączeniu w istniejące drogi wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania w tym cięciu nawierzchni i frezowanie korekcyjne. Materiał z rozbiórek należy przewieźć na składowisko odpadów i przedłożyć kartę z utylizacji odpadu.
- Materiał z frezowania nawierzchni należy przewieźć na składowisko inwestora do 10 km (składowisko w Szprotawie).

## **9. Odwodnienie**

Obecnie odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Odwodnienie nawierzchni jezdni nie ulegnie zmianie.

## **10. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do istniejącej sieci rowów przydrożnych.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

### **11. Ochrona konserwatorska**

Teren nie znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej.

### **12. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych środowiskowo.

Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na długość drogi nie przekraczającą 1000m.

### **13. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

### **14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

### **15. Informacja BIOZ**

#### **Podstawa prawna :**

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

#### **Nazwa i adres inwestora :**

Powiat Żagański,  
ul. Dworcowa 39;  
68-100 Żagań

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

### **I. WSTĘP**

#### **Podstawy opracowania**

##### **1. Podstawy formalne**

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### **2. Podstawy rzeczowe**

#### **Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,

### **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowani

a prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

#### **1. Roboty przygotowawcze**

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

#### **2. Roboty zasadnicze**

- ułożenie nawierzchni,

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robot, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robot budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia

6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robot ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,



- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOSCI ORGANIZACYJNE**

##### *Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

#### **TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna      999 – Pogotowie ratunkowe**

**16. Uwagi**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

**17. Oświadczenie projektanta**

Oświadczam, że projekt budowlany pt „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1039F” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, styczeń 2018

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

18. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1**

19. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 2**

20. **PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3**

INWESTOR:

**POWIAT ŻAGAŃSKI  
UL. DWORCOWA 39  
68 – 100 ŻAGAŃ**

# PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH NR 1039F**

**ADRES:** POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA SZPROTAWA  
OBRĘB DZIKOWICE  
DZ. NR 25/2; 658/1

PROJEKTANT      mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM:              PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów  
mgr inż. Daniel Sadowski  
Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A  
67 – 300 Szprotawa  
e-mail: daniel\_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA:      MAJ 2019

## **Spis treści**

Spis treści .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne .....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany .....	3
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni .....	3
6. Zestawienie projektowanych elementów .....	3
7. Profil podłużny.....	4
8. Roboty rozbiórkowe.....	4
9. Odwodnienie .....	4
10. Formy ochrony przyrody .....	4
11. Ochrona konserwatorska .....	5
12. Ochrona środowiska .....	5
13. Informacja o obszarze oddziaływania projektu .....	5
14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa .....	5
15. Informacja BIOZ .....	5
16. Uwagi .....	9
17. Oświadczenie projektanta.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
18. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1 .....	9
19. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 2 .....	9
20. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.....	9

# CZĘŚĆ OPISOWA

## PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NR 1039F

### 1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1039F.
- 3) Lokalizacja – Powiat żagański, Gmina Szprotawa, dz. ewid nr: 25/2; 658/1

### 2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej nr 1039F na długości 880,0m.

### 3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1039F zlokalizowana jest na terenie Gminy Szprotawa w województwie lubuskim. Droga ma charakter lokalny i obsługuje zabudowę mieszkaniową przysiółku wsi Dzikowice oraz stanowi dojazd do gruntów rolnych. W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się jezdnia z masy bitumicznej.

Planowany do przebudowy odcinek o dł. 880,0m posiada szerokość 5,5m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni określono jako zły ze względu na liczne krzywizny, spękania oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

### 4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę jezdni o następujących parametrach:

- frezowanie istniejącej jezdni bitumicznej do głębokości 4cm na włączeniach,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
- lokalne wyrównanie większych nierówności mieszanką mineralno-bitumiczną
- ułożenie warstwy ścieralnej o gr 4cm.
- spadek poprzeczny jezdni: nie mniej niż 2% z dopuszczeniem do 3,0%

### 5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- lokalne wyrównanie większych nierówności mieszanką mineralno-bitumiczną
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

### 6. Zestawienie projektowanych elementów

- |                        |   |                       |
|------------------------|---|-----------------------|
| 1) powierzchnia jezdni | - | 5.000,0m <sup>2</sup> |
|------------------------|---|-----------------------|

## **7. Profil podłużny**

Profil podłużny projektowanej jezdni należy wpisać w istniejący profil terenu, dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni.

## **8. Roboty rozbiórkowe**

- Na włączeniu w istniejące drogi wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania w tym cięciu nawierzchni i frezowanie korekcyjne. Materiał z rozbiórek należy przewieźć na składowisko odpadów i przedłożyć kartę z utylizacji odpadu.
- Materiał z frezowania nawierzchni należy przewieźć na składowisko inwestora do 10 km (składowisko w Szprotawie).

## **9. Odwodnienie**

Obecnie odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Odwodnienie nawierzchni jezdni nie ulegnie zmianie.

## **10. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do istniejącej sieci rowów przydrożnych.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

### **11. Ochrona konserwatorska**

Teren nie znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej.

### **12. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych środowiskowo.

Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na długość drogi nie przekraczającą 1000m.

### **13. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

### **14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

### **15. Informacja BIOZ**

#### **Podstawa prawna :**

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

#### **Nazwa i adres inwestora :**

Powiat Żagański,  
ul. Dworcowa 39;  
68-100 Żagań

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

### **I. WSTĘP**

#### **Podstawy opracowania**

##### **1. Podstawy formalne**

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### **2. Podstawy rzeczowe**

#### **Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,

### **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowani

a prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

#### **1. Roboty przygotowawcze**

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

#### **2. Roboty zasadnicze**

- ułożenie nawierzchni,

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległe ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robot, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robot budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia



6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robot ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,

- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

*Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

#### **TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna      999 – Pogotowie ratunkowe**

**16. Uwagi**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

**17. Oświadczenie projektanta**

Oświadczam, że projekt budowlany pt „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1039F” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, styczeń 2018

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

18. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1**

19. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 2**

20. **PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3**

INWESTOR:

**POWIAT ŻAGAŃSKI  
UL. DWORCOWA 39  
68 – 100 ŻAGAŃ**

# PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH NR 1039F**

**ADRES:** POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA SZPROTAWA  
OBRĘB DZIKOWICE  
DZ. NR 25/2; 658/1

PROJEKTANT      mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM:              PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów*  
*mgr inż. Daniel Sadowski*  
*Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A*  
*67 – 300 Szprotawa*  
*e-mail: daniel\_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA:      MAJ 2019

## **Spis treści**

Spis treści .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne .....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany .....	3
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni .....	3
6. Zestawienie projektowanych elementów .....	3
7. Profil podłużny.....	4
8. Roboty rozbiórkowe.....	4
9. Odwodnienie .....	4
10. Formy ochrony przyrody .....	4
11. Ochrona konserwatorska .....	5
12. Ochrona środowiska .....	5
13. Informacja o obszarze oddziaływania projektu .....	5
14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa .....	5
15. Informacja BIOZ .....	5
16. Uwagi .....	9
17. Oświadczenie projektanta.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
18. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1 .....	9
19. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 2 .....	9
20. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.....	9

# CZĘŚĆ OPISOWA

## PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NR 1039F

### 1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1039F.
- 3) Lokalizacja – Powiat żagański, Gmina Szprotawa, dz. ewid nr: 25/2; 658/1

### 2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej nr 1039F na długości 880,0m.

### 3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1039F zlokalizowana jest na terenie Gminy Szprotawa w województwie lubuskim. Droga ma charakter lokalny i obsługuje zabudowę mieszkaniową przysiółku wsi Dzikowice oraz stanowi dojazd do gruntów rolnych. W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się jezdnia z masy bitumicznej.

Planowany do przebudowy odcinek o dł. 880,0m posiada szerokość 5,5m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni określono jako zły ze względu na liczne krzywizny, spękania oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

### 4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę jezdni o następujących parametrach:

- frezowanie istniejącej jezdni bitumicznej do głębokości 4cm na włączeniach,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
- lokalne wyrównanie większych nierówności mieszanką mineralno-bitumiczną
- ułożenie warstwy ścieralnej o gr 4cm.
- spadek poprzeczny jezdni: nie mniej niż 2% z dopuszczeniem do 3,0%

### 5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- lokalne wyrównanie większych nierówności mieszanką mineralno-bitumiczną
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

### 6. Zestawienie projektowanych elementów

- |                        |   |                       |
|------------------------|---|-----------------------|
| 1) powierzchnia jezdni | - | 5.000,0m <sup>2</sup> |
|------------------------|---|-----------------------|

## **7. Profil podłużny**

Profil podłużny projektowanej jezdni należy wpisać w istniejący profil terenu, dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni.

## **8. Roboty rozbiórkowe**

- Na włączeniu w istniejące drogi wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania w tym cięciu nawierzchni i frezowanie korekcyjne. Materiał z rozbiórek należy przewieźć na składowisko odpadów i przedłożyć kartę z utylizacji odpadu.
- Materiał z frezowania nawierzchni należy przewieźć na składowisko inwestora do 10 km (składowisko w Szprotawie).

## **9. Odwodnienie**

Obecnie odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Odwodnienie nawierzchni jezdni nie ulegnie zmianie.

## **10. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do istniejącej sieci rowów przydrożnych.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

### **11. Ochrona konserwatorska**

Teren nie znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej.

### **12. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych środowiskowo.

Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na długość drogi nie przekraczającą 1000m.

### **13. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

### **14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

### **15. Informacja BIOZ**

#### **Podstawa prawna :**

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

#### **Nazwa i adres inwestora :**

Powiat Żagański,  
ul. Dworcowa 39;  
68-100 Żagań

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

### **I. WSTĘP**

#### **Podstawy opracowania**

##### **1. Podstawy formalne**

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### **2. Podstawy rzeczowe**

#### **Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**



Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,

### **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowani

a prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie nawierzchni,

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia

6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robot ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,

- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

*Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

#### **TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna      999 – Pogotowie ratunkowe**

**16. Uwagi**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

**17. Oświadczenie projektanta**

Oświadczam, że projekt budowlany pt „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1039F” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, styczeń 2018

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

18. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1**

19. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 2**

20. **PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3**