

INWESTOR:

**POWIAT ŻAGAŃSKI  
UL. DWORCOWA 39  
68 – 100 ŻAGAŃ**

# PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI NR 1053F  
RELACJI JELENIN-CHOTKÓW  
- ETAP II**

**ADRES:** POWIAT ŻAGAŃSKI,  
GMINA ŻAGAŃ, OBREB JELENIN, DZ. NR 705/1, 705/2, 530.

PROJEKTANT      mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM:              PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów  
mgr inż. Daniel Sadowski  
Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A  
67 – 300 Szprotawa  
e-mail: daniel\_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA:      STYCZEŃ 2020

## **Spis treści**

Spis treści .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne .....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany .....	3
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni .....	4
6. Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku w km od 0+530,62 do 0+603,62.....	4
7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów .....	4
8. Zestawienie projektowanych elementów .....	4
9. Profil podłużny.....	4
10. Roboty rozbiórkowe.....	4
11. Odwodnienie .....	4
12. Formy ochrony przyrody .....	5
13. Ochrona konserwatorska .....	5
14. Ochrona środowiska .....	5
15. Informacja o obszarze oddziaływania projektu .....	5
16. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa .....	6
17. Informacja BIOZ .....	6
18. Uwagi .....	9
19. Oświadczenie projektanta.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11
20. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1 .....	11
21. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2 .....	11
22. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1 .....	11
23. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2 .....	11

# CZĘŚĆ OPISOWA

## PRZEBUDOWA DROGI NR 1053F RELACJI JELENIN-CHOTKÓW - ETAP II

### 1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi nr 1053F relacji Jelenin- Chotków- etap II.
- 3) Lokalizacja – Powiat żagański,  
-Gmina Żagań, obręb Jelenin, dz. ewid nr: 705/1, 705/2, 530.

### 2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej nr 1053F na odcinku relacji Chotków – Jelenin o długości 997,65m.

### 3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1053F zlokalizowana jest na terenie Gminy Żagań i Gminy Brzeźnica w województwie lubuskim. Droga ma charakter lokalny i łączy miejscowości Jelenin i Chotków.

W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz gruntowe pobocza.

Planowany do przebudowy odcinek o dł. 997,65m posiada szerokość od 4 do 4,5m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni określono jako zły ze względu na liczne krzywizny, spękania oraz lokalne ubytki w nawierzchni. Jezdnia na odcinku w km 0+530,62 do 0+603,62 jest w stanie krytycznym i wymaga wymiany w całości.

### 4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę jezdni o następujących parametrach:

- długość jezdni 997,65m
- szerokość jezdni 5,5m
- frezowanie istniejącej jezdni bitumicznej do głębokości 4cm na włączeniach,
- rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z podbudową na odcinku w km od 0+530,62 do 0+603,62,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm na poszerzeniach, na odcinku podlegającym całkowitej rozbiórce i na zjazdach,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej/wyrównawczej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr 4cm,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- spadek poprzeczny jezdni: nie mniej niż 2,5% w daszku z dopuszczeniem do 3,0% na łukach,

## **5. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- skropienie warstwy wiążącej/wyrównawczej
- 5cm – warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po oczyszczeniu

### **5.1 Na poszerzeniach jezdni dodatkowo:**

- 25cm- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

## **6. Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku w km od 0+530,62 do 0+603,62**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- skropienie warstwy wiążącej/wyrównawczej
- 5cm – warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
- 25cm- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

## **7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 25cm- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

## **8. Zestawienie projektowanych elementów**

1) powierzchnia jezdni	-	5.487,10m <sup>2</sup>
2) powierzchnia zjazdów	-	210,00m <sup>2</sup>
3) powierzchnia poboczy (1996mx0,75m)	-	1497,00m <sup>2</sup>

## **9. Profil podłużny**

Profil podłużny projektowanej jezdni należy wpisać w istniejący profil jezdni, dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni.

## **10. Roboty rozbiórkowe**

Na włączeniu w istniejące drogi wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania w tym cięciu nawierzchni i frezowanie korekcyjne. Pełnej rozbiórce podlega nawierzchnia jezdni na odcinku w km od 0+530,62 do 0+603,62. Materiał z rozbiórek należy przewieźć na składowisko odpadów i przedłożyć kartę z utylizacji odpadu.

## **11. Odwodnienie**

Obecnie odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Odwodnienie nawierzchni jezdni nie ulegnie zmianie.

## **12. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do istniejącej sieci rowów przydrożnych.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

## **13. Ochrona konserwatorska**

Teren nie znajduje się w strefie ani w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej.

## **14. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych środowiskowo. Najbliżej znajduje się Obszar chronionego Krajobrazu-Dolina Brzeźnicy oddalona o 1200m od początku inwestycji. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszar.

Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na długość drogi nie przekraczającą 1000m.

## **15. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

## **16. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

## **17. Informacja BIOZ**

### **Podstawa prawna :**

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

### **Nazwa i adres inwestora :**

Powiat Żagański,  
ul. Dworcowa 39;  
68-100 Żagań

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

### **I. WSTĘP**

#### **Podstawy opracowania**

##### **1. Podstawy formalne**

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### **2. Podstawy rzeczowe**

#### **Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie podbudowy
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,

### **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowania

a prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc

pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

#### 1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

#### 2. Roboty zasadnicze

- ułożenie nawierzchni,

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległy ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,

- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wyгородzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.



#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

##### *Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

##### **TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

**999 – Pogotowie ratunkowe**

**997 – Policja**

**112 – Z telefonu komórkowego**

#### **18. Uwagi**

**UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.**

### **19. Oświadczenie projektanta**

Oświadczam, że projekt budowlany pt „Przebudowa drogi nr 1053F relacji Jelenin- Chotków – etap II” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, styczeń 2020r.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

20. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1

21. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2

22. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1

23. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2