

**STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU**

**PROJEKT**

**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ  
1053F Chotków- Jelenin**

**Żagań 2021**

## SPIS TREŚCI

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania.
2. Uzasadnienie oraz zasady wprowadzenia nowej organizacji ruchu.
3. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.
4. Opis projektowanego oznakowania.
5. Opis techniczny.
6. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.
7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonania prac instalacyjnych.
8. Zestawienie instalowanych znaków drogowych.

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Plan orientacyjny drogi, której projekt dotyczy w skali 1:10 000.
2. Plan sytuacyjny projektowanej organizacji ruchu w skali 1: 500.

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Podstawa opracowania

- Plan sytuacyjny;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.

## 2. Uzasadnienie oraz zasady wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Czasową organizację ruchu wprowadza się na drodze 1053F Chotków-Jelenin na czas przebudowy w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w czasie wykonywanych prac.

## 3. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

przewidywany: od 20 maja do zakończenia robót

## 4. Opis techniczny

Zakres prac obejmuje ustawienie znaków drogowych na czas przebudowy drogi (na odcinku 997 m. (od km. 0+530 do 0+630 m.) oraz poszerzenie do 5,5 m. ), istniejące oznakowanie pozostanie bez zmian po zakończeniu inwestycji

## 5. Opis projektowanego oznakowania

W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie przebudowy drogi konieczne staje się wprowadzenie nowej czasowej organizacji ruchu drogowego. Nowe oznakowanie wprowadzone na czas przebudowy zostało pokazane na odpowiednim schemacie. W czasie przebudowy wykonawca ma zapewnić płynny przejazd uczestnikom ruchu drogowego. Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z nie mniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót

## 6. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu

Droga nr 1053F Chotków- Jelenin pozostaje w zarządzie Powiatu Żagańskiego w Żaganiu.

Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

- DP 1053F (Chotków- Jelenin) na długości 997 m. Jadąc od m. Chotków w kierunku Jelenina

Droga 1053F na tym odcinku jest:

- 1-jezdniowa o dwóch pasach ruchu,
- szerokość średnia jezdni - 4,5m
- nośność nawierzchni - 60 kN
- nawierzchnia drogi - masa asfaltowa,
- pobocze - śr. szer. 2 m

## 7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonywania prac instalacyjnych

Oznakowanie samochodu w czasie instalowania (usuwania) znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

- znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu,
- znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
- włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne ubrani w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.

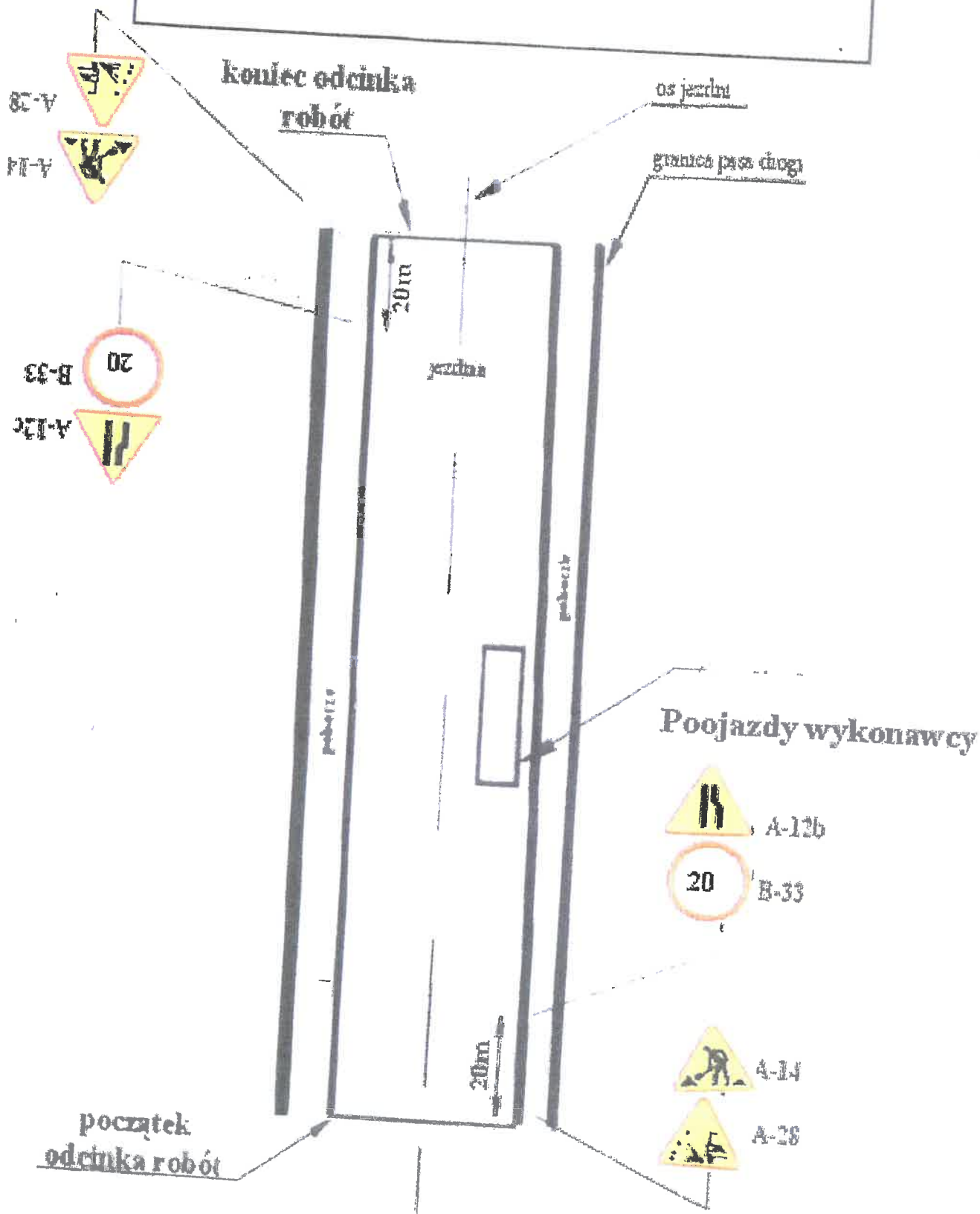
## 8. Zestawienie montowanych znaków drogowych

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	A-12b	1	
2	A-12c	1	
3	A-14	2	
4	A-28	2	
5	B-33	2	20 km / h

Z, up. STAROSTY  
Piotr Kościuszko  
Kierownik Biura  
Transportu i Dróg



Schemat oznakowania na  
czas przebudowy drogi  
prawa strona



Opracował:  S. SŁAROSTY  
Pierwszy zastępca  
Kierownika Referatu  
Transportu i Dróg

