

INWESTOR:

POWIAT ŻAGAŃSKI
ul. DWORCOWA 39
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1083F w MIEJSCOWOŚCI WILKOWISKO**

ADRES: DROGA 1083F, WILKOWISKO
DZIAŁKI NR: 30/1; 68; 116/1; 133

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:	mgr inż. DANIEL SADOWSKI	
-------------	--------------------------	--

DATA OPRACOWANIA: MAJ 2013r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Mapa dc. projektowych
- c. Uzgodnienia z Zarządcą drogi
- d. Uzgodnienia z LZMiUW w Zielonej Górze
- e. Wizja lokalna w terenie
- f. Pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Droga nr 1083F przeznaczona do przebudowy składa się z dwóch odcinków. W km roboczym od 0+000 do 0+530 jest drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej z poboczami gruntowymi umacnianymi kruszywem. Droga posiada śr. szerokość 3,50m. Na odcinku tym występują liczne wysadziny w nawierzchni nawet do kilkunastu cm (spowodowane prawdopodobnie korzeniami drzew) Stan techniczny nawierzchni w tych odcinkach jest zły i wymaga jej wymiany, na pozostałych jedynie wzmocnienia. W km od 0+530 do 1+074 droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szer. zmiennej od 3,0 do 7,0m. Występują lokalne nierówności i koleiny i zastoiska wody. Stan odcinka tłuczniowego jest zły i wymaga ciągłych napraw.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 1083F w m. Wilkowisko. Projektowana droga przecina działkę nr 133 – rzeka Łubianka. Wejście z robotami w pas tej działki uzgodniono z Zarządcą rzeki.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Droga w planie i profilu podłużnym.

Droga w planie nie zmienia swojego przebiegu w wyniku przebudowy. Na całym odcinku będzie posiadała szer. 3,5m. Profil podłużny drogi zostanie dopasowany do istniejącego spadku podłużnego jezdni. Nastąpi jedynie korekta wysokości niwelety ze względu na ułożenie nowych warstw konstrukcji nawierzchni. W ramach przebudowy nawierzchni planuje się wykonanie nowych nawierzchni zjazdów do posesji oraz na przyległe drogi gminne. Zjazdy wykonane zostaną w granicach własności pasa drogowego 1083F.

b. Droga w przekroju poprzecznym.

Projektuje się spadki poprzeczne jezdni jednostronne 2,0%, na poboczach min. 4%. pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego uzyskanego w trakcie korytowania istniejącej nawierzchni.

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego drogi i zjazdów dla km:

0+050 – 0+293; 0+353 – 0+460; 0+530 – 1+074

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr.4cm
- warstwa wiążąco-profilująca z mieszanki min-bit. o gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 15cm
- pobocza usypać z kruszywa łam. z korytowania na szer. 75cm o gr. 10cm

d. Konstrukcja przekroju poprzecznego drogi dla km:

0+000 – 0+050; 0+293 – 0+353; 0+460 – 0+530

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr.4cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

e. Odwodnienie drogi.

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni drogi poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. W ramach zadania należy oczyścić rowy przydrożne oraz przepusty.

f. Zieleń.

Planowany zakres robót nie wpływa w żaden sposób na istniejącą szatę roślinną.

5. Technologia robót

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjętą dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 – rys. nr 1 do 6

2. Profil podłużny 1 : 50/500 – rys. nr 7 do 13

3. Przekrój poprzeczny 1 : 50 – rys. nr 14

Opracował: