

INWESTOR:

POWIAT ŻAGAŃSKI
ul. DWORCOWA 39
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DRÓG
POWIATOWYCH 1071F Z 1070F i 1048F
w km 13+934 do 14+304 w miejscowości
BRZEŹNICA**

ADRES: DROGA 1070F; 1071F; 1048F w m. BRZEŹNICA
DZIAŁKI NR: 715; 576; 781/1; 781/2
DZIAŁKI GMINNE: 710/3; 711; 712/1

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:	mgr inż. DANIEL SADOWSKI	
-------------	--------------------------	--

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2013r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Mapa dc. projektowych
- c. Uzgodnienia z Zarządcą drogi
- d. Uzgodnienia z Gminą Brzeźnica
- e. Wizja lokalna w terenie
- f. Pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Odcinek zaplanowany do przebudowy obejmuje drogę 1071F w km 13+934 do 14+304 wraz ze skrzyżowaniem z drogą 1070F i drogą 1048F. Jest to skrzyżowanie z wyspą trójkątną z kierunkiem głównym w ciągu 1071F. Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z brukowca. Część poboczy jest utwardzona tłuczniem kamiennym. Krawężni jezdni są mocno zniszczone. Szerokość istniejących jezdni wynosi od 3,8 do 4,2m. Droga jest odwadniana powierzchniowo do rowów zlokalizowanych w części drogi 1071F. Na przedmiotowym odcinku w rejonie szkoły i ośrodka zdrowia występują szczątkowe chodniki.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni dróg powiatowych: 1070F; 1071F i 1048F w obrębie ich skrzyżowania w m. Brzeźnica. Zmianie ulegnie geometria skrzyżowania, organizacja ruchu w jego obrębie oraz poprawione zostanie odwodnienie odcinka.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Droga w planie i profilu podłużnym.

Drogi w planie w wyniku przebudowy zostają poszerzone do 5,5m. Skrzyżowanie dróg 1071F z 1070F i wlotem drogi 1048F zostaje przebudowane całkowicie i zamiast wyspy centralnej uzyskuje kształt małego ronda zgodnie z planem sytuacyjnym. Promień zewnętrzny ronda o wartości $R=12m$, promień wewnętrzny $R=3m$. Wewnętrzny pierścień ronda zostanie wybrukowany kostką kamienną 14cm. Wewnątrz ronda pozostaje w niezmienionej lokalizacji krzyż przydrożny, który należy ogrodzić ozdobnym ogrodzeniem z elementami kutej stali. Krawężniki na wewnętrznym promieniu

ronda zastosować granitowe o wymaganym promieniu. Zarówno wewnętrzny jak i zewnętrzny. Projektuje się chodniki o przebiegu zgodnie z planem sytuacyjnym. Szerokość chodników 1,5m. W ramach przebudowy należy również wykonać nowe nawierzchnie na wszystkich istniejących zjazdach i zatokach postojowych zgodnie z PZT. Profil podłużny dróg zostanie dopasowany do istniejących spadków podłużnych. Nastąpi jedynie korekta wysokości niwelety ze względu na ułożenie nowych warstw konstrukcji nawierzchni.

b. Droga w przekroju poprzecznym.

Projektuje się spadki poprzeczne jezdni jednostronne 2,0%, na poboczach min. 4%. pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego/destruktu uzyskanego w trakcie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni.

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr.5cm
- warstwa wiążąco-profilująca z mieszanki min-bit. o gr.7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Konstrukcja pełna dotyczy poszerzeń jezdni wykonanych obustronnie.

Dla nawierzchni w rejonie starej jezdni jedynie warstwa wiążąca i ścieralna. Według potrzeb należy zastosować miejscowe profilowanie mieszanką mineralno-bitumiczną.

Na poszerzeniach zastosować obustronnie geosiatkę o szerokości 1m, $R_n=80\text{kN}$

d. Konstrukcja przekroju poprzecznego pierścienia ronda:

- nawierzchnia z kostki kamiennej o gr. 14cm
- podbudowa betonowa z B20 o gr. 20cm.
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

e. Konstrukcja przekroju poprzecznego chodników:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm szarej
- warstwa odsączająca z kruszywa mineralnego gr. 10cm

f. Konstrukcja przekroju poprzecznego zjazdów i stanowisk postojowych:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm czerwonej
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 15cm

Jezdnia w miejscach z przylegającym chodnikiem zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm. W miejscach zjazdów, przejść dla pieszych oraz

stanowisk postojowych krawężnikiem najazdowym 15x22cm. Chodniki i zjazdy zostaną obramowane obrzeżem betonowym 8x30 jedno lub dwustronnie w zależności od przebiegu. Na odcinkach wskazanych w PZT należy zastosować ściek przykrawężnikowy typu L na ławie betonowej.

g. Odwodnienie drogi.

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni drogi poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku przyległych rowów. W ramach zadania należy oczyścić rowy przydrożne oraz przepusty. Dodatkowo projektuje się odwodnienie samego skrzyżowania poprzez dwa nowe wpusty uliczne spięte w sieć deszczową skierowaną do przyległego rowu zgodnie z PZT.

h. Organizacja ruchu.

W ramach przebudowy zmianie ulega organizacja ruchu w obrębie skrzyżowania i traci pierwszeństwo droga 1071F na rzecz ruchu okrężnego. Dodatkowo uregulowany zostaje ruch pieszy i wprowadza się oznakowane przejścia dla pieszych. Również w rejonie drogi gminnej prowadzącej do ośrodka zdrowia projektuje się nowy ciąg pieszy w miejscu naturalnego ruchu pieszego. Szczegółowy opis zmian organizacji ruchu zawiera odrębne opracowanie.

i. Zieleń.

Planowany zakres robót nie wpływa w żaden sposób na istniejącą szatę roślinną. W ramach robót wykończeniowych należy wykonać humusowanie terenów zielonych w pasie drogowym.

5. Technologia robót

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjętą dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500

2. Profil podłużny 1 : 500/50

3. Przekroje charakterystyczne 1 : 50

Opracował: