


DOKUMENTACJA BUDOWLANO - WYKONAWCZA

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej nr 1062F w miejscowości Bobrowice
LOKALIZACJA	Powiat żagański j. ewid. 081007_5 obręb nr 0002 Bobrowice dz. o nr ew. 155/1
BRANŻA	Drogowa
STADIUM	Dokumentacja budowlano - wykonawcza
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXV
INWESTOR	Starosta Żagański ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań

	DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E 66-002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP 973-103-51-18		
	Imię i Nazwisko	Data i podpis	Egzemplarz nr
Opracowujący	mgr inż. Robert Skulski	02.2022	

Luty, 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **OPIS TECHNICZNY**
 - **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
 - 1. rys. nr 1 PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500.....
 - 2. rys. nr 2 PRZEKROJE NORMALNE – SKALA 1:50
-

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1062F W MIEJSCOWOŚCI BOBROWICE

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. **Inwestor** – Starosta Żagański., ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań
- 1.2. **Zadanie** – Przebudowa drogi powiatowej nr 1062F w miejscowości Bobrowice.
- 1.3. **Lokalizacja** – dz. o nr ew. 155/1 obręb Bobrowice, Droga powiatowa nr 1062F

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowana przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie na długości ok. 370m i będzie miała charakter remontu (wzmocnienie i częściowa wymiana nawierzchni jezdni bez zmian jej charakterystycznych parametrów geometrycznych w planie).

Planowane roboty będą obejmowały odtworzenie spadków poprzecznych jezdni, ułożenie na istniejącej jezdni brukowej warstwy profilującej, warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej. Na wąskim fragmencie tłuczniowej części jezdni planuje się wymianę całej konstrukcji jezdni na nawierzchnię bitumiczną.

Dodatkowo planuje się remont istniejących zjazdów na zjazdy bitumiczne.

Projekt zakłada prowadzenie robót tylko i wyłącznie w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1062F tj. na dz. o nr ew. 155/1 obręb Bobrowice, będącej własnością Inwestora.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 3.1 Umowa z Inwestorem,
- 3.2 Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- 3.3 Wizje lokalne w terenie;
- 3.4 Konsultacje i uzgodnienia z Inwestorem.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Całość robót przewidziana jest tylko i wyłącznie w obrębie dz. o nr ew. 155/1 obręb Bobrowice.

Opracowanie ma swój początek wraz z początkiem istniejącej nawierzchni brukowej, na wysokości działki o nr ew. 35 obręb Bobrowice. Koniec robót znajduje się w km 0+370.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga powiatowa nr 1062F w obrębie projektowanych robót posiada jezdnię o szerokości śr. 4,0-4,5m, w tym nawierzchnię z bruku o szer. śr. 4,0m. Pozostała część jezdni jest utwardzona i wykonana z kruszywa łamanego, żużla paleniskowego etc. Jezdnia jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia z bruku posiada przekrój poprzeczny paraboliczny, zdeformowany. W szczególności w km od ok. 0+210 – 0+310 zdecydowanie zaniżona jest lewa strona jezdni. W pozostałej części jezdni utwardzonej kruszywem łamanym występują ubytki i deformacje.

Pozostała część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską. W obszarze opracowania znajdują się także zjazdy indywidualne oraz publiczne utwardzone kruszywem łamanym, żużlem paleniskowym itp.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Parametry remontowanej drogi:

- Klasa drogi: L
- Kategoria ruchu: KR-1
- Szerokość jezdni: 4,0m
- Szerokość poboczy: 2 x 0,75m
- Spadek poprzeczny jezdni:
 - a) Km 0+000 – 0+210m 0+310 – 0+370 -> 3% daszkowy
 - b) Km 0+210 – 0+310 -> 3% jednostronny
- Spadek poprzeczny poboczy: 5%
- Proste przejściowe o długości 20m
- Krawężniki najazdowe (w obrębie zjazdów) 15x22cm wystające 2cm ponad krawędź jezdni.

Konstrukcja jezdni w obrębie istn. nawierzchni brukowej :

- 4cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- Siatka zbrojeniowa (ułożona na całej szerokości warstwy wiążącej) o $R_n=120/200kN$ wykonana z kombinacji włókien szklanych i węglowych przesączonych asfaltem.
- 4cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- gr. zmienna – Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W (śr. 150kg/m²)
- Istniejąca konstrukcja jezdni brukowej

Konstrukcja jezdni (w całości wymieniona) w obrębie istn. nawierzchni z kruszywa łamanego :

- 4cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
-

- Siatka zbrojeniowa (ułożona na całej szerokości warstwy wiążącej) o $R_n=120/200kN$ wykonana z kombinacji włókien szklanych i węglowych przesączonych asfaltem
- 4cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm - Podbudowa z tłuczni kamiennego o frakcji 0-63mm stabilizowana mechanicznie
- 10cm - Grunt stabilizowany cementem z betoniarni o $R_m \leq 2,5 MPa$,
- Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98$

Konstrukcja w obrębie zjazdów :

- 4cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm - Podbudowa z tłuczni kamiennego o frakcji 0-63mm stabilizowana mechanicznie
- 10cm – Warstwa odcinająca z piasku o wskaźniku różnoziarnistości min. 3,00, zagęszczona do $I_s \geq 1,00$
- Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98$

Wykonanie robót

km 0+000 – 0+210 oraz km 0+310 – 0+370

Na istniejącej nawierzchni brukowej ułożyć warstwę profilującą w ilości śr. 150kg/m² w celu przywrócenia odpowiednich spadków poprzecznych (spadek daszkowy). Warstwę profilującą należy ułożyć tak, aby w najniższym punkcie przykrywała istniejący bruk na grubość min. 1cm. Po ułożeniu warstwy profilującej wymienić (po lewej stronie jezdni brukowej) całą istniejącą konstrukcję jezdni na nową tzn. wykonać warstwę gruntu stabilizowanego cementem, oraz podbudowę z kruszywa łamanego. Koryto pod wymienianą konstrukcję jezdni powinno być szersze w stosunku do góry warstwy ścieralnej o min. 35cm w celu wykonania odpowiednich odsadzek. Następnie na całej szerokości jezdni (5,5m) wykonać warstwę wiążącą oraz ścieralną. Na warstwie wiążącej, na całej jej szerokości ułożyć siatkę zbrojeniową, zapewniającą lepsze połączenie starej konstrukcji jezdni z nową.

km 0+210 – 0+310

Na istniejącej nawierzchni brukowej ułożyć warstwę profilującą w ilości śr. 150kg/m² w celu przywrócenia odpowiednich spadków poprzecznych (spadek jednostronny, na stronę lewą). Warstwę profilującą należy ułożyć tak, aby w najniższym punkcie przykrywała istniejący bruk na grubość min. 1cm. Po ułożeniu warstwy profilującej wymienić (po lewej stronie jezdni brukowej) całą istniejącą konstrukcję jezdni na nową tzn. wykonać warstwę gruntu stabilizowanego cementem, oraz podbudowę z kruszywa łamanego. Koryto pod wymienianą konstrukcję jezdni powinno być szersze w stosunku do

góry warstwy ścieralnej o min. 35cm w celu wykonania odpowiednich odsadzek. Następnie na całej szerokości jezdni (4,0m) wykonać warstwę wiążącą oraz ścieralną. Na warstwie wiążącej, na całej jej szerokości ułożyć siatkę zbrojeniową, zapewniającą lepsze połączenie starej konstrukcji jezdni z nową.

Zjazdy

Na połączeniu jezdni ze zjazdem należy ułożyć krawężnik betonowy 15/22 wystający ponad krawędź jezdni o 2cm w celu zapobiegnięcia spływu wód opadowych z jezdni bezpośrednio do bram. Krawężnik wykonać na ławie betonowej o gr. min. 15cm z oporem o gr. min. 15cm wykonanym do min. 1/2 wysokości krawężnika.

Wysokościowo zjazdy należy dostosować do istniejących rzędnych bram/wjazdów.

Pobocza

Pobocza wykonać z kruszywa łamanego bazaltowego o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. śr. 15cm.

6.1 ODWODNIENIE

Należyte odwodnienie jezdni będzie odbywało się tak jak dotychczas tzn. powierzchniowo za pomocą spadku poprzecznego oraz podłużnego.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Projektowana powierzchnia jezdni bitumicznej. : **1540,00m²**
2. Projektowana powierzchnia zjazdów bitumicznych. : **531,00m²**
3. Powierzchnia poboczy tłuczniowych: **513,00m²**

8. URZĄDZENIA OBCE

W obszarze opracowania znajduje się napowietrzna sieć energetyczna, telekomunikacyjna, oraz podziemna sieć wodociągowa. Z uwagi jednak na charakter prac (brak zmiany charakterystycznych parametrów drogi w planie, a także roboty ziemne na głębokość nie większą niż 40cm) powyższe urządzenia nie będą kolidowały z planowanymi robotami, a planowana inwestycja niw wymaga uzgodnienia ZUDP.

Przewiduje się jedynie regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych.

Nie wyklucza się istnienia innych, niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu. W przypadku natrafienia na takowe należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem lub inspektorem nadzoru.

Projektant nie odpowiada za naruszenie sieci niewidocznych na mapie zasadniczej.

9. ISTNIEJĄCE ZADRZEWIENIE

Projektowane roboty nie kolidują z istniejącym zadrzewieniem.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Całość inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi takimi jak: Natura 2000, parki narodowe, parki krajobrazowe, użytki ekologiczne, rezerваты przyrody, stanowiska dokumentacyjne, obszary chronionego krajobrazu, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Na terenie projektowanych robót nie znajdują się również żadne pomniki przyrody.

Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.

Zakres oddziaływania projektowanych robót zawiera się w obrębie przedmiotowych działek ewidencyjnych.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 2010r.).

11. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki objęte zamierzeniem inwestycyjnym nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków. Teren nie jest również wpisany do gminnej ewidencji zabytków jako obszar ruralistyczny.

Dla rozpatrywanego przedsięwzięcia brak Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

12. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty opracowaniem nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

13. UWAGI KOŃCOWE

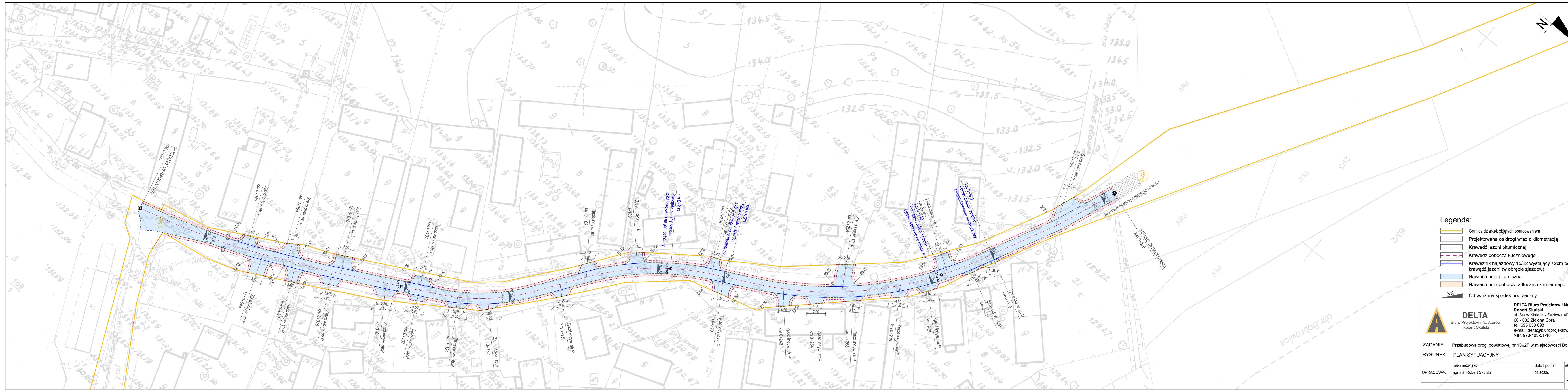
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym stanem terenu i jego ukształtowaniem.
 - W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.
 - Zastosowane wyroby budowlane muszą posiadać deklaracje właściwości użytkowych oraz oznakowaniem znakiem C E lub znakiem budowlanym
-

- Wszelkie ewentualne rozbieżności w dokumentacji projektowej między opisem/rysunkami/specyfikacjami technicznymi/przedmiarem robót Wykonawca powinien zgłosić Inwestorowi przed złożeniem oferty cenowej, w celu wyjaśnienia w/w rozbieżności.

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Robert Skulski

• CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----------------------|-------------|-----------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 1 |
| 2. Przekroje normalne | skala 1:50 | rys. nr 2 |
-



Legenda:

- Granica działek objętych opracowaniem
- Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem
- Krawężnik jezdni bitumicznej
- Krawężnik pobocza tłucznego
- Krawężnik najazdowy 15/22 wystający +2cm ponad krawężnik jezdni (w obrębie zjazdów)
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia pobocza z tłucznia kamiennego
- 3% Odtwarzany spadek poprzeczny

	<p>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski</p>	<p>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E 66 - 002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP: 973-103-51-18</p>
--	---	--

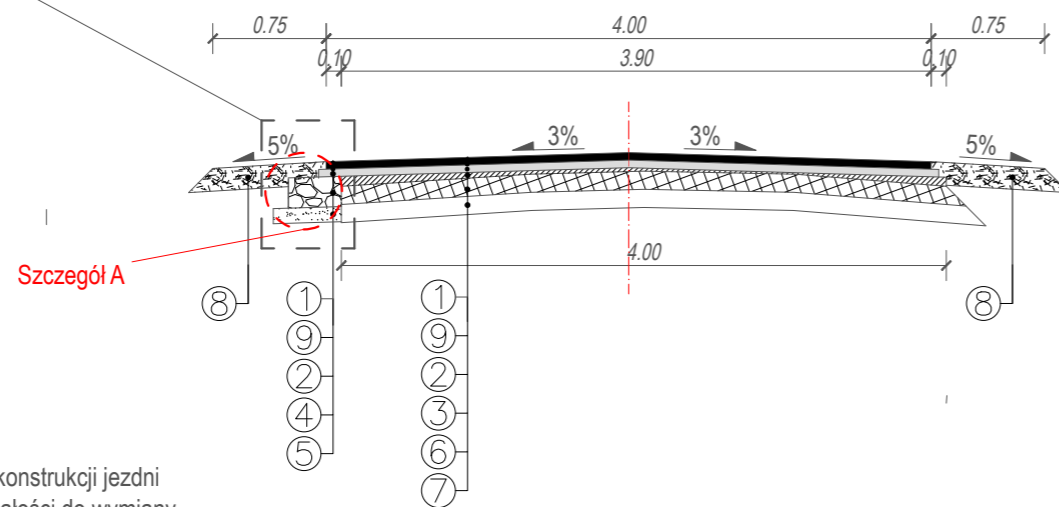
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1062F w miejscowości Bobrowice

RYSUNEK PLAN SYTUACYJNY

OPRAWOWAŁ mgr inż. Robert Skulski	data i podpis 02.2022r.	skala: 1:500
		nr rysunku 1

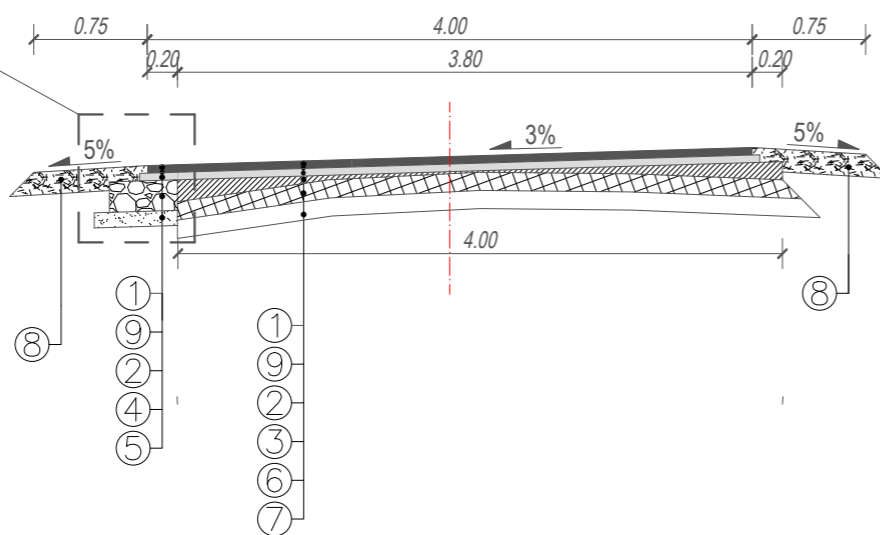
obszar istniejącej konstrukcji jezdni
przeznaczonej w całości do wymiany

km 0+000 - 0+210
km 0+310 - 0+370



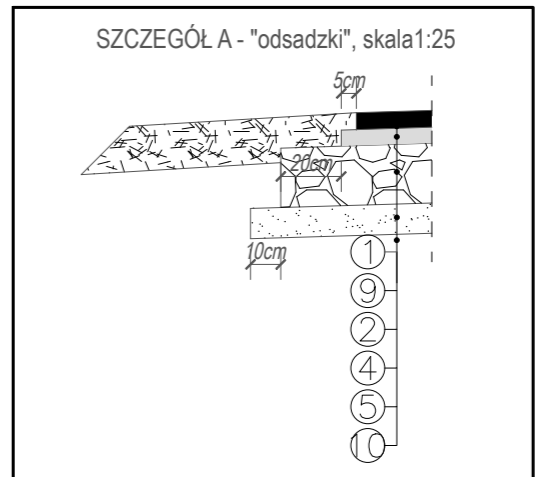
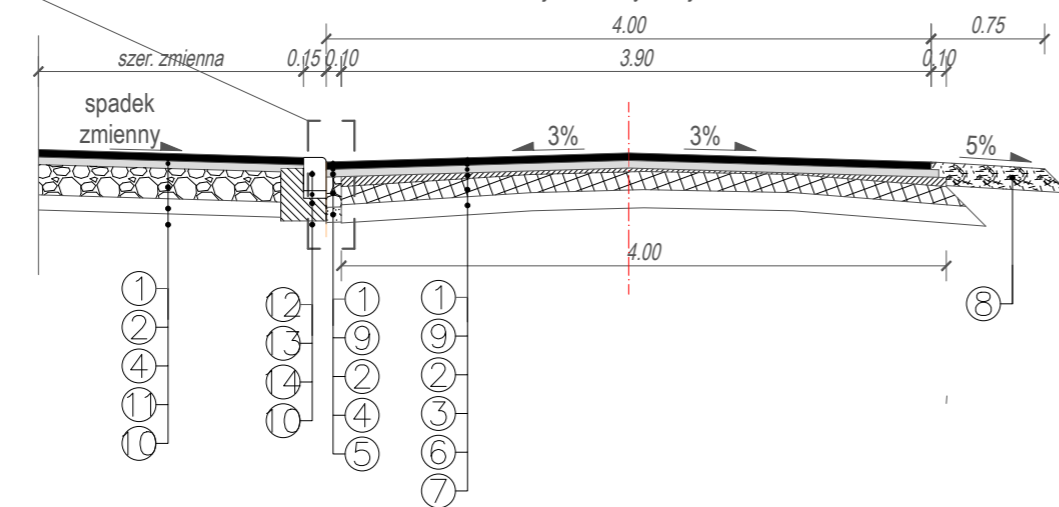
obszar istniejącej konstrukcji jezdni
przeznaczonej w całości do wymiany

km 0+210 - 0+310



obszar istniejącej konstrukcji jezdni
przeznaczonej w całości do wymiany

Przekrój normalny ze zjazdem



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 4cm
3. Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W, gr. zmienna (śr. 150kg/m²)
4. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm, gr. 20cm
5. Grunt stabilizowany cementem z betoniarni o $R_m \leq 2,5$ MPa, gr. 10cm
6. Istniejąca nawierzchnia z bruku do pozostawienia
7. Istniejąca podbudowa jezdni brukowej do pozostawienia
8. Pobocze z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,5mm, gr. śr. 15cm
9. Siatka zbrojeniowa (ułożona na całej szerokości warstwy wiążącej) o $R_n = 120/200$ kN wykonana z kombinacji włókien szklanych i węglowych przesączonych asfaltem
10. Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do $I_s \geq 0,98$
11. Warstwa odcinająca z piasku o wskaźniku różnoziarnistości min. 3,00 oraz wskaźniku zagęszczenia $\geq 1,0$, gr. 10cm
12. Krawężnik betonowy najazdowy 15/22 wystający ponad krawędź jezdni +2cm
13. Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 4cm
14. Ława betonowa o gr. min. 15cm z oporem o gr. min. 15cm wykonanym na wysokość 1/2 wysokości krawężnika



DELTA

Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	Przebudowa drogi powiatowej nr 1062F w miejscowości Bobrowice		
RYSUNEK	PRZEKROJE NORMALNE		
OPRACOWAŁ	Imię i nazwisko	data i podpis	skala:
	mgr inż. Robert Skulski	02.2022r.	1:50
			nr rysunku 2