



STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

Starostwo Powiatowe w Żaganiu
ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań
tel. 68 477 79 01, faks: 68 477 79 20
NIP: 924-16-33-119

Żagań, dnia 17 lutego 2015 r.

ZP.272.1.2015

Do uczestników przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Przebudowa ulic Ciszowskiej i 3-maja zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych nr 1062K i 1063K w miejscowości Szprotawa”.

Informujemy, że wpłynęły do Zamawiającego pytania o następującej treści i Zamawiający udziela na nie poniższych odpowiedzi:

Pytanie 1:

Pozycja nr 21 Kosztorysu ofertowego „Branża drogowa” - Prosimy o zamieszczenie Specyfikacji Technicznej oraz rysunków dotyczących GEOKRATY i określenie podstawowych wymaganych parametrów - materiał z jakiego ma być wykonana, rozmiary oczek, wielkość oczek, określenie parametrów/uziarnienia materiału zasypowego – pospółki

Odp. 1

Zamawiający zamieszcza Specyfikacje Techniczne wraz z rysunkami dla Geosiatek komórkowych zastosowanych w projekcie opisującym przedmiot zamówienia.

Wszelkie parametry zarówno geokrata jak i materiału zasypowego znajdują się w Specyfikacji Technicznej. Załącznik nr 3 do SST określa na rys. nr 1a) wymagane rozmiary – geokrata GWS o normalnych wielkościach komórek.

Pytanie 2:

Projekt techniczny wymaga wykonania w-wy separacyjnej z geotkaniny o wytrzymałości co najmniej 80kN/m w zamieszczonym kosztorysie dla branży drogowej brak jest pozycji związanej z wykonaniem w-wy separacyjnej z geotkaniny. Prosimy o odpowiedź czy taką w-wę należy wykonać? Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego o w/w pozycje z określenie w jakiej ilości należy wykonać w-wę separacyjną, oraz zamieszczenie Specyfikacji Technicznej dotyczącej warstwy separacyjnej.

Odp. 2

Zamieszczony przedmiar robót jest jedynie dokumentem pomocniczym dla opisu przedmiotu zamówienia. Obowiązującym dla Wykonawcy w celu przygotowania oferty jest projekt i specyfikacje techniczne. W zamieszczonej pierwotnie specyfikacji dotyczącej warstw odsączających i odcinających opisano parametry geotekstyliów separacyjnych. Zamawiający dodatkowo zamieszcza specyfikację dla geosiatek komórkowych, która precyzuje dodatkowo opis pozycji nr 21 przedmiaru. Zgodnie z technologią robót w pozycji tej należy również uwzględnić cenę zakupu i ułożenia warstwy separacyjnej.

Pytanie 3:

Prosimy o informacje, czy na pewno geosiatkę (poz. nr 31 kosztorysu ofertowego – branża drogowa) należy wykonać bezpośrednio pod warstwą ścieralną co jest niezgodne ze sztuką budowlaną i zaleceniami producentów syntetyków? Jednocześnie prosimy o określenie jak i gdzie należy geosiatkę układać? W kosztorysie określono miejsce układania z obu stron jezdni na styku nawierzchni realizowanej z istniejącą czy tak jak w opisie do projektu - pod warstwą ścieralną na całej długości drogi w jej osi na szerokości 2,0 m.

Odp. 3

Opis projektu i przedmiaru robót są zgodne i zakładają ułożenie geosiatki w osi drogi na całej długości pasem o szerokości 2,0m. Związane jest to z zaplanowanym etapowaniem prac do osi jezdni tak, aby zapewnić ciągłość ruchu pojazdów w trakcie przebudowy. Układanie geosiatki pod warstwą ścieralną nie jest błędem technologicznym. Wytyczne producentów geosyntetyków wskazują minimalne przykrycie warstwą z betonu asfaltowego o gr. 4cm. W tym projekcie warstwa ścieralna to 5cm, zatem wymóg min. Jest spełniony. Dopuszcza się ułożenie geosiatki pod niższymi warstwami, jednak będzie to uzależnione od etapowania robót przez Wykonawcę.



STABOSTA
Henryk Janowicz