



Plansza orientacyjna
skala 1:5000



| W0 | W1 | W2 | W3 |
|---|--|--|--|
| x 3614214.53 y 5612477.89 a 0.2870 g | x 3614214.58 y 5612371.44 a 0.2870 g | x 3614214.62 y 5612260.74 a 0.0560 g | x 3614215.52 y 5612066.25 a 12.268 g |
| z 96.35 m t 48.32 m r 500.00 q 0.00 pL 0.00 l 22 | | | |

LEGENDA:

- o Projektowana krawędź jezdni bez obramowania
- o Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wystający na +2 cm
- o Istniejące granice działek
- o Dł projektowanej drogi wraz z kilometracją
- o Projektowane spadki poprzeczne
- o Punkty geometryczne trasy
- o Lokalizacja przekroju normalnego
- o Element drogowy do rozbiórki - wycinki
- o Projektowane przepusty ostonowe na sieciach telekom. i elektro-energ.
- o Projektowane nawierzchnia scierlna 5 cm + profilująca ok. 8 cm
- o Projektowana konstrukcja KR3
- o Projektowane pobocza z destruktu gr. 10 cm
- o Projektowane zjazdy z k. betonowej gr. 8 cm

OBIEKT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 10+852 do km 11+355**

RYSUNEK: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

skala 1:500

| | | | | | |
|---------------|----------------------------|--------------|--------------------------|----------------|------------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Mateusz Mokwinski | opracowanie: | mgr inż. Bogdan PODULSKI | data i podpis: | 09.2013 r. |
| OPRACOWUJĄCY: | mgr inż. Daniel Sadowski | | | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | | | | | |

DATA: wrzesień 2013 r. STADIUM PROJEKT BUDOWLANY