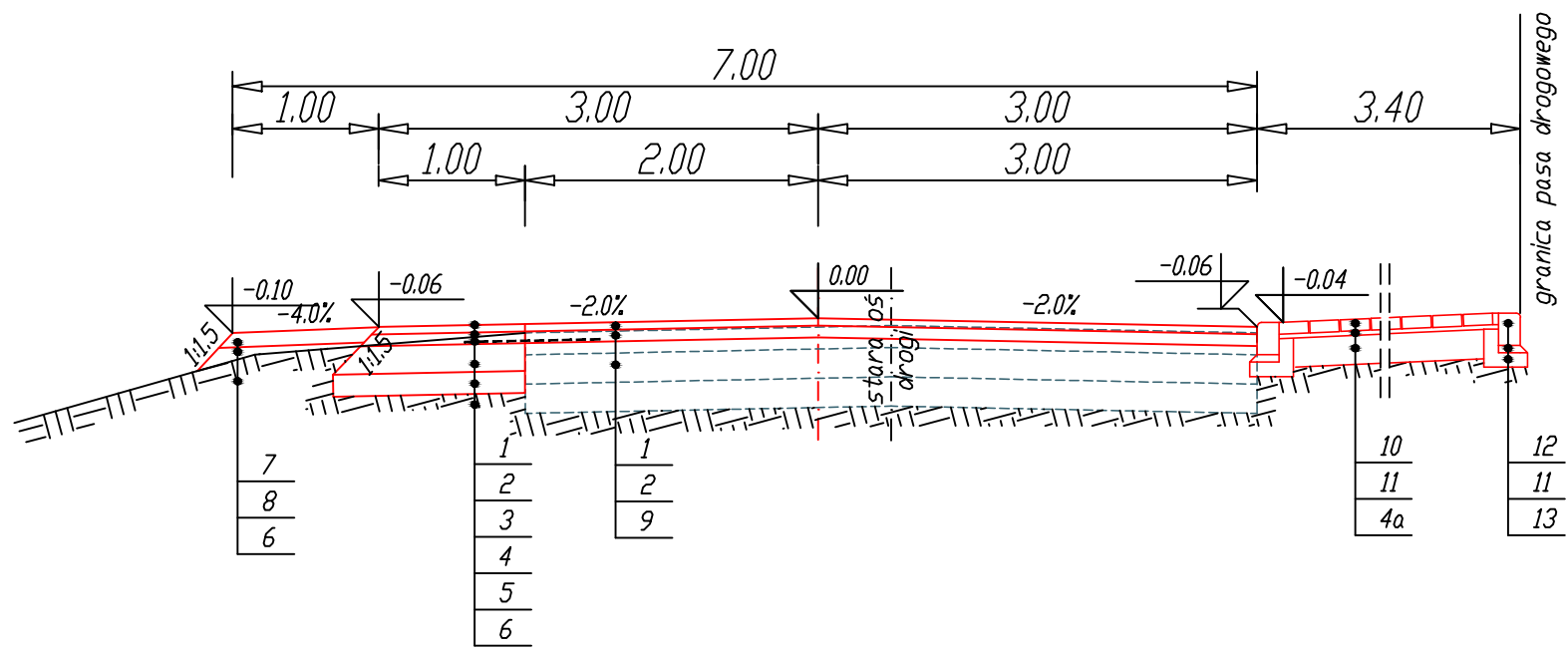


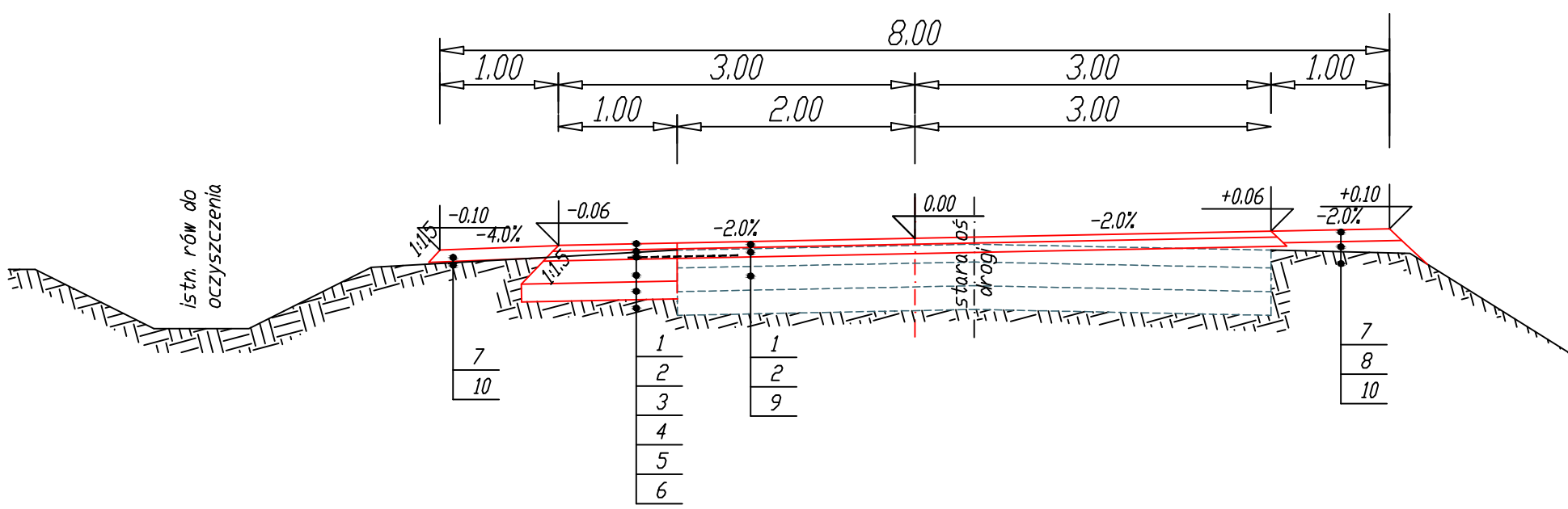
Przekrój I-I  
Połączenie jezdnie ze zjazdem oraz dobudowywaną jezdnią



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11.8 mm gr. 5 cm,
2. Warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. min. 8 cm,
3. Siatka termozgrzewalna na łączeniu starej i nowej nawierzchni szer. 1,0 m,
4. Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/31.5 mm gr. 20 cm,
- 4a. Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/31.5 gr. 15 cm ( zjazdy ind.)
5. Stabilizacja istniejącego gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm,
6. Istniejący grunt,
7. Pobocze ze sfrezowanej jezdni, destruk - gr. 10 cm,
8. Warstwa nasypu gruntowego z dwozowu pod pobocze,
9. Istniejąca konstrukcja drogi powiatowej,
10. Warstwa ścieralna zjazdu z k. betonowej czerwonej gr. 8 cm,
11. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
12. Krawężnik drogowy betonowy zatopiony 15x22 cm wystający na 2 cm,
13. Ława betonowa z oporem z C12/15 gr. 10 cm.

UWAGA:  
Zjazdy na drogi gminne wykonywać na podbudowie 20 cm z tłucznia.

Przekrój II-II  
Połączenie dobudowywaną jezdnią na łuku



OBIEKT:  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F  
od km 10+852 do km 11+355**

RYSUNEK:  
**PRZEKROJE NORMALNE**

skala 1:50

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	upr. nr LBS/0012/POOD/10 do proj. bez ogr. w specj. drogowej	09.2011 r.	d.2
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Daniel Sadowski			
SPRAWDZAJĄCY:				