

## ZASTOSOWANIE

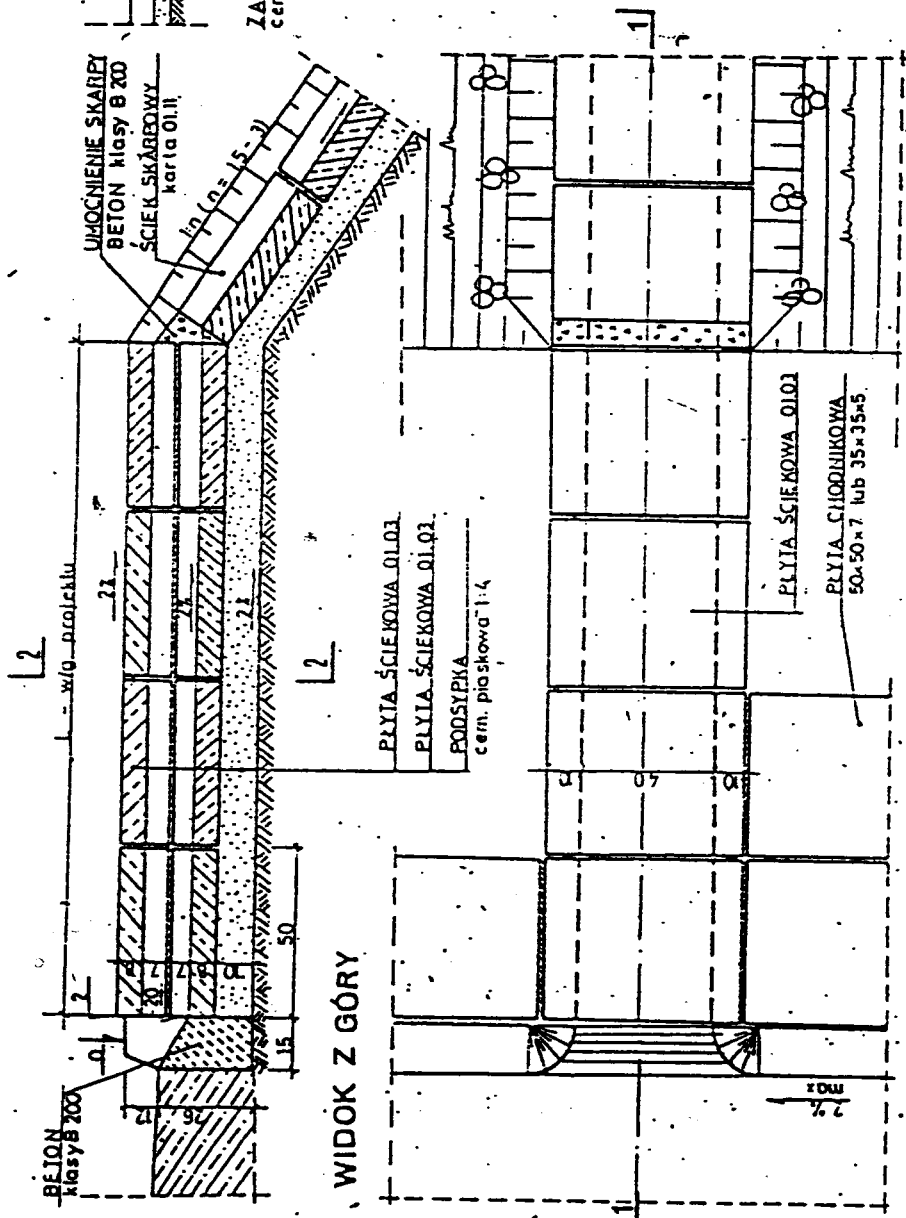
1. Do odprowadzenia wody z jezdnii ograniczonej krawniznikiem, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione
2. Rozstaw wpustów - jako funkcja dopuszczalnego napełnienia ścieku drogowego

## MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Beton klasy B 200	- 0,03	m <sup>3</sup> (na wypust.)
2. Płyta ścielowa	- 4,00	szk (1 m szelwa)
3. Podsypka cem. piask. 1:4	- 0,06	m <sup>3</sup>
4. Zaprawa cem.-piask. 1:2	- 0,004	m <sup>3</sup>

**UWAGA!**

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować)



## Transprojekt

ODWODNIENIE  
PASA DROGOWEGO

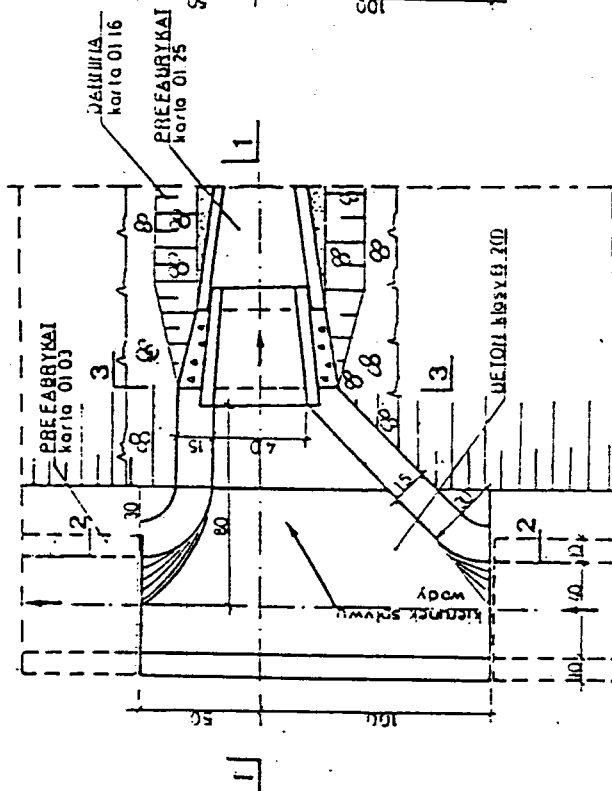
**PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY.  
"KORYTKOWY"**

WIDOK Z GÓRY

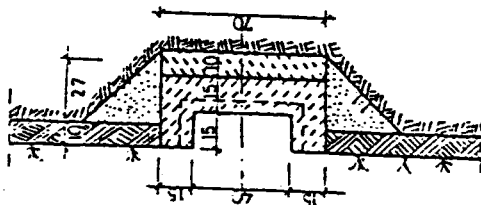
cm

01.27

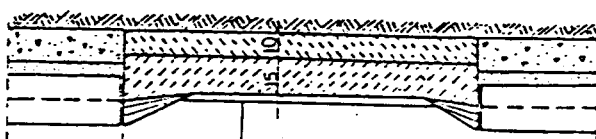
1:20



3-3



2-2



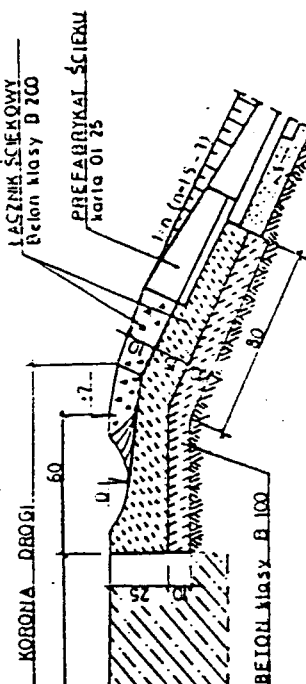
### ZASTOSOWANIE

1. Do kierowania wody ze ścieku drogowego (korytkowego) do ścieku skarpowego

### MATERIAŁY NA ŁĄCZNIK

1. Beton klasy B 200 - 0,37 m<sup>3</sup>
2. Beton klasy B 100 - 0,17 m<sup>3</sup>

### PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1-1



ODWODNIENIE  
PASA DROGOWEGO\*

BETONOWY ŁĄCZNIK ŚCIEKU DROGOWEGO ZE  
SKARPOWYM