

Pan/Pani:

.....
Dariusz Skolmowski
.....
Rudawica 54
.....

Rudawica, dn: 20 02 2003

DO

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam iż wyrażam zgodę na sprzedaż części działki nr. 119, położonej w m. Rudawica z przeznaczeniem pod wykonanie kładki dla pieszych w ciągu drogi powiatowej. Powierzchnia gruntu do sprzedania 30,0 m².

.....
Wojciech Wójcik

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARX”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANÝCH 4 , TEL./FAX 068 / 372 10 57
NIP 928-146-63-37

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	STANOWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
1.	INŻ. E. ŚMIEJKOWSKI	PROJEKTANT	127/89/Zg. Konstr. inż	
2.	M. KUŚMIERCZYK	ASYSTENT	126/74.	Marek Kuśmierczyk Technik dróg kołowych i mostów upr. bud. nr 126/74 art. 18 prawo bud. oraz §14 zarz. nr 195 M.K.

TECZKA ZAWIERA :

- 1) Opis techniczny,
- 2) Decyzja o warunkach zabud.
- 3) Uzgodnienia branżowe
- 4) Opis techniczny
- 5) Tabele,
- 6) Plan sytuacyjno – wys.

- 7) Przekrój normalny,
- 8). Przekrój podłużny,
- 9). Przekroje poprzeczne,
- 10) Rysunki konstrukcyjne.
- 11)

DYREKTOR

Marek Kuśmierczyk
Technik dróg kołowych i mostów
upr. bud. nr 126/74
art. 18 prawo bud. oraz §14
zarz. nr 195 M.K.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL./FAX 068 / 372 10 57

OPIS TECHNICZNY

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Niniejsze opracowanie obejmuje modernizację drogi powiatowej w m. Rudawica, w km 10+444 do km 10+852. Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnię z kostki kamiennej. W miejscu rozpoczęcia prac modernizacyjnych następuje zwężenie szerokości jezdni z 7,20 – 4,60 m. Szerokość korony ograniczona poprzez istniejące ogrodzenia posesji wymosi od 7,00 do 15,00 m. Jezdnia ograniczona krawężnikiem kamiennym 10/30 po stronie lewej. W okolicy punktu 0+000 zlokalizowana jest studnia rewizyjna wraz z wpustem ulicznym. Istniejący kanał kanalizacji o średnicy 400 mm. W km 10+655 trasę przecina ciek wodny – istniejący przepust ceglany sklepiony.

Droga posiada nieznaczne spadki podłużne. Na trasie zlokalizowane są trzy załamania trasy o nieunormowanych parametrach. W koronie drogi po stronie lewej przebiega doziemna linia telekomunikacyjna.

Zabudowa - zabudowania gospodarcze.

Rzędne graniczne w przekroju podłużnym wynoszą 121,44 – 122,75.

II. STAN PROJEKTOWANY:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczno – wysokościowy projekt modernizacji drogi powiatowej w km 10+444 – 10+852.

2.3. PLAN SYTUACYJNY:

Początek modernizowanego odcinka drogi (0+000) przesunięto w kierunku istniejącego skrzyżowania ze względu na konieczność wpisania łuku poziomego (W1) – km 10+444. Wraz z projektem modernizacji nawierzchni jezdni projekt przewiduje wykonanie jednostronnego chodnika na całej długości po stronie lewej. W istniejącą trasę wpisano dwa łuki poziome:

Km	
10+444,00 – 10+535,10	łuk P o R = 300,00 m.,
10+535,10 – 10+537,80	prosta o L = 2,70 m.,
10+537,80 – 10+612,78	łuk P o R = 100,00 m.,
10+612,78 – 10+620,33	prosta o L = 7,55 m.,
10+620,33 – 10+743,23	łuk L o R = 125,00 m.,
10+743,23 – 10+852,00	prosta o L = 108,77 m.

Przy projektowaniu łuków poziomych odstąpiono od stosowania krzywych przejściowych ze względu na konieczność uniknięcia przesunięcia trasy projektowanej z bardzo wąskiego pasa istniejącej nawierzchni i korony drogi. W celu uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych na łukach W2 i W3 projektuje się zastosowanie odcinków prostych przejściowych o długości 20,00 m. Ze względu na ograniczenia pasa

drogowego (7,00 m.) odstąpiono od stosowania poszerzeń jezdni na łukach poziomych.

Do wszystkich przyległych posesji projektuje się zjazdy poprzez szerokość ciągu pieszego. Projekt przewiduje także wykonanie zjazdów na posesje zlokalizowane po stronie prawej gdzie nie przewiduje się ustawienie krawężników – z masy m/a. Promienie łuków wyokrąglających o $R=3,00$ m. Szerokość zjazdów 3,00 m. Zjazdy naniezione zostały na plan sytuacyjny. Po stronie lewej projektuje się chodnik o szerokości od 2,00 – 0,80 m.

Przy przekroczeniu cieku, ze względu na ograniczoną szerokość istniejącego przepustu sklepionego, projektuje się wykonanie w ciągu pieszym kładki dla pieszych co stanowi osobny załącznik niniejszego projektu.

Zakończenie modernizowanego odcinka na styku z istniejącą nawierzchnią bitumiczną. Przy włączeniu się do istniejącej szerokości wykonać „skos” o długości 15,00 m.

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Obiekt posiada konstrukcję jezdni stosownie do parametrów zawartych w „KATALOGU TYPOWYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH” i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

Projekt modernizacji przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 6,00 m. oraz chodnika o szerokości 2,00 – 0,80 m. Stosownie do przeprowadzonych badań geologicznych (w załączeniu) na odcinku kilometrów roboczych) 0+180 do 0+402 ze względu na zaleganie gruntu wysadzinowego jak i grubej warstwy humusu projektuje się wykonanie warstwy dolnej warstwy podbudowy z chudego betonu(B7,5) o grubości 20 cm na poszerzeniu.

Projektuje następującą konstrukcję:

Jezdnia:

- podbudowa –chudy beton - warstwa dolna na odc. 0+180 – 0+452 gr. 20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 23 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (na poszerzeniu)o grubości 4 cm, standard II,
- profilowanie ist. nawierzchni do potrzeb podbudowy – tłucznem kamiennym i masą m/a.
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm, standard II.

Chodnik:

- podsypka piaskowa grubości 5 cm,
- kostka brukowa betonowa, czerwona o grubości 6 cm.

Zjazdy:

- podbudowa z tłucznia o gr. 15 cm,
- podsypka cem. Piaskowa, o gr. 5 cm.
- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm.

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych oraz na łuku W1 – przekrój daszkowy o $i = 2\%$. Na W2 i W3 spadek jednostronny o $i = 2\%$. Spadek poprzeczny chodnika na zewnątrz o $i = 2\%$. Po stronie lewej - pobocze o szerokości 0,5 m. o $i = 6\%$.

Jezdnia po stronie lewej ograniczona krawężnikiem kamienny pozyskany z rozbiórki, na ławie z betonu B10. Na zewnątrz chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 100x30x8 na podsypce cementowo - piaskowej. Ze względu na małe spadki podłużne istniejącej i projektowanej nawierzchni, projekt przewiduje ułożenie prefabrykowanych ścieków betonowych o grubości 15 cm na podbudowie z tłucznia kamiennego i na podsypce cementowo piaskowej. Wykaz odcinków występowania przekrojów wraz ze ściekami przedstawiono w rozdziale „ODWODNIENIE”.

3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Wartości spadków podłużnych na poszczególnych odcinkach modernizowanej drogi pokazano na przekrojach podłużnych. Przy projektowaniu niwelety przyjmowano istniejące rzędne jako rzędne podbudowy + warstwy profilujące i warstwę ścieralną. Projektowana nawierzchnia dostosowana została do istniejących spadków podłużnych nawierzchni z kostki kamiennej. Wartości graniczne założonych spadków podłużnych wynoszą: 0,15% - 0,85%.

4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Droga powiatowa przebiegająca przez m. Rudawica posiada kanalizację ogólnospławną, której końcowe elementy zlokalizowane są w km 0+018. Istniejąca studnia rewizyjna (SR) wraz z wpustem ulicznym (WP) stanowią końcowy element instalacji na istniejącym kanale o średnicy 400 mm. Do istniejącej SSR projektuje się włączenie kanału o średnicy 200 mm wraz z trzema SR i pięcioma WP. Wody powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne odprowadzane będą do WP. Ze względu na to iż strona prawa posiada pobocze przyległe bezpośrednio do posesji projektuje się ułożenie prefabrykowanych ścieków betonowych na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm. Podbudowa pod ściekami o gr. 20 cm. Z tłucznia kamiennego. Lokalizacja ścieków od km. 0+018 do km. 0+177. Studnie rewizyjne z kręgów zbrojonych o średnicy 1000 mm. Rzędne posadowienia i niwelety pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym. Wpusty uliczne wykonać z rur betonowych o średnicy 500 mm, o głębokości 2,00 m., z osadnikiem (1,00 m.), i syfonem. Włazy SR i kraty WP, żeliwne typ ciężki. Kanał o spadku podłużnym $i = 0,03\%$ o średnicy 200 mm z rur PCV. Przykanaliki o $i = 1,00\%$, średnicy 150 mm z rur PCV. Lokalizacja ostatniej SR km. 0+168. Na odcinku 0+168 woda przy krawężniku spadkiem podłużnym w kierunku cieku odprowadzona do niego zostanie poprzez ścieki podchodnikowe i skarpowe. Po stronie lewej – pobocza o szerokości min. 1,00 m. ze spadkiem 4% i odprowadzenie wody do istniejących rowów przydrożnych które wymagają odnowy w postaci regulacji dna.

5. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne stosownie do tabeli robót ziemnych ilość mas ziemnych przedstawia się następująco:

- wykop całkowity (wraz z ziemią z kor	144,95 m3,
- nasyp całkowity	393,87 m3,
- Zużycie na miejscu	144,95 m3,
- Nadmiar objętości (dokop)	251,48 m3.

Odległość transportu nadmiaru ziemi przyjęto 5 km.

Kat. gruntu III.

Projekt zawiera badania geologiczne.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

▪ Powierzchnia chodnika	570,50 m2
▪ Krawężnik kamienny	403,00 mb
▪ Obrzeże betonowe	407,00 mb
▪ Warstwa ścieralna	2.507,79 m2
▪ Powierzchnia poszerzenia	740,82 m2
▪ Pow. zjazdów	78,00 m2
▪ Warstwa wiążąca	706,96 m2

8. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Zmodernizowanie drogi posiadającej nawierzchnie z kostki kamiennej mocno zdeformowanej stwarzającej podczas ruchu kołowego duże wstrząsy, pozwoli na ich wyeliminowanie. Ponadto modernizacja będzie miała duży wpływ na bezpieczeństwo ruchu kołowego poprzez poszerzenie jezdni pozwalającej na swobodny ruch pojazdów w dwóch kierunkach. Znacznie poprawione zostanie bezpieczeństwo ruchu pieszego poprzez wykonanie utwardzonego ciągu pieszego.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie zostanie zlikwidowane poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w miejsce nierównej nawierzchni z kostki kamiennej na powierzchni której koła pojazdów powodują znacznie głośniejszy odgłos w czasie ruchu. W stosunku do poprzedniego stanu nie nastąpią znaczne zmiany w natężeniu ruchu.

Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej pozwoli na wyeliminowanie wstrząsów powodowanych przez pojazdy o dużej ładowności jak i przez sprzęt rolniczy.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na charakter równinny / spadki podłużne do 1% / nie zachodzi możliwość erozyjnego od-

działywania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej i zbiorników wodnych. Odprowadzenie wód opadowych do rowów przydrożnych połączonych z siecią melioracji podstawowej nie zmieni stanu istniejącego.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch pojazdów.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Projektowana przebudowa drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym. Projekt przewiduje wycinkę 15 szt. przydrożnych drzew które zagrażają bezpieczeństwu ruchu i Inwestor jest w posiadaniu decyzji na ich usunięcie.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie występuje.

9. OZNAKOWANIE:

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu po dokonaniu przebudowy.

10. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH KOŁOWY I PIESZY:

Ze względu na bardzo wąski pas drogowy w obrębie łuku W2, oraz istniejący budynek, projektuje się ustawienie tablic odblaskowych żółto – czarnych

11. OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY:

W km: 10+661 zlokalizowany jest przepust drogowy sklepiony, ceglany o przekroju elips 2,50 x 1,50 m. Ścianki czołowe murowane z cegły, dno z wyprofilowanym dnem betonowym. Obiekt jest w bardzo złym stanie technicznym: - podmyte fundamenty, znaczne ubytki w ścianach ceglanych i ściankach czołowych. Zniszczona izolacja sklepienia powoduje znaczne zacieki i powoduje murszenie cegły. Rok budowy obiektu -0 przed 1945 rokiem. Ponad to całkowita długość obiektu jest zbyt mała aby na koronie nasypu wykonać jezdnię o szerokości min. 6,00 m i chodnik. Obiekt posiada poręcz z kształtowników i barierę po stronie lewej. Projektuje się wykonanie remontu obiektu poprzez rozbiorke istniejącej części przelotowej i zastąpienie jej przepustem z blach karbowanych o zbliżonych parametrach tj: 2,50 x 1,50. posadowienie części przelotowej na ławie z piasku o grubości 60 cm. Ścianki czołowe żelbetowe lub skarpa umocniona kostką kamienną na zaprawie cementowej. Obowiązkowy naziom na obiekcie 70 cm.

12. OZNAKOWANIE:

Remont nawierzchni nie stwarza konieczności zmiany istniejącej organizacji ruchu.

13. URZĄDZENIA OBCE:

W projektowanej nawierzchni chodnika znajdują się kable, oraz przebiega napowietrzna linia TP S.A. w pasie drogowym przebiega instalacja wodociągowa oraz kable energetyczne. W obrębie urządzeń podziemnych wszelkie roboty ziemne wykonać ręcznie pod nadzorem poszczególnych właścicieli sieci, zwłaszcza przy robotach w obrębie przepustu drogowego, gdzie wymagane jest wykonanie głębokich wykopów. Wykonawca robót zobowiązany jest do przedłożenia oświadczeń właścicieli sieci do dokumentacji powykonawczej o należytych ich zabezpieczeniu. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie do ustaleń zawartych w poszczególnych uzgodnieniach branżowych. Obowiązkiem Wykonawcy jest także powiadomienie poszczególnych właścicieli sieci o rozpoczęciu robót..

14. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2003 r. — kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz, oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno być dokonane przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący integralną część zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do § 4 rozporządzenia j.w.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

- 1/. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
- 2/. Roboty rozbiórkowe,
- 3/. Ustawianie krawężników i obrzeży,
- 4/. Roboty przy wykonaniu koryta i wykonaniu podbudowy z tłucznia,
- 5/. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
- 6/. Roboty brukarskie,
- 7/. Roboty kanalizacyjne;

- 8/. Pionowe i poziome oznakowanie dróg,
- 9/. Roboty montażowe elementów stalowych przepustów.

Ponadto sporządzić należy:

- 1/. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
- 2/. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
- 3/. Informację dotyczącą postępowania przy wypadkach na placu budowy,
- 4/. Dokumentację przeszkolenia pracowników,
- 5/. Plan zagospodarowania placu budowy.

Powyższy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane(Dz. U. Nr. 1006/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2003 r (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

15 MAŁA ARCHITEKTURA:

Nie dotyczy.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

od km 0+000 do km 0 + 402

ciężar t/m3

TON masy na profilowanie

Marek Kusniek
Technik dróg, kotłowni i mostów
upr. bud. nr 12674
art. 18 prawo bud. oraz § 14
zař. nr 195 M.K.

Modernizacja drogi powiatowej (nr 49-558) w m. Rudawica

od km 0+000 do km 0 + 402

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU ORAZ HUMUSOWANIA

	Odległość	Zdjęcie Humusu [Zh] gr.10cm		Humusowanie [H] gr.5-10cm	
		Szerokość [m]	Powierzchnia[m2]	Szerokość[m]	Powierzchnia [m2]
0+000,00			xxx		xxx
0+008,00	8,00				
0+043,50	35,50	2,00	35,50	2,00	35,50
0+063,50	20,00	2,00	40,00	2,00	40,00
0+089,00	25,50	1,50	44,62	1,50	44,62
0+122	33,00	1,50	49,50	2,00	57,72
0+158,50	36,50	2,00	63,88	1,50	63,88
0+189,00	30,50	3,00	76,25	2,50	61,00
0+211,00	22,00	3,00	66,00	2,00	49,50
0+230,00	19,00	2,50	52,25	2,00	38,00
0+298,00	68,00	2,00	153,00	2,00	136,00
0+402,00	104,00	1,50	182,00	2,00	208,00
RAZEM			763,00		734,22

Marek Baśmierznyk
Technik/drogi kołowych i mostów
upr. bud. nr 126/74
art. 18 prawn. bud. oraz §14
zarz. nr 195 M.K.

Modernizacja drogi powiatowej (nr 49-558) w m. Rudawica										Tabela robót Ziemnych									
od km 0+000 do km 0 + 402																			
KM i hm	Powierzchnia			Średnia Powierzsch.			Odleg.	objętość			zużycie na miejscu	nadmia objętości			suma algebraiczna				
	wykop +	nasyp -	m2	wykop +	nasyp -	m2		wykop +	nasyp -	m3		wykop +	nasyp -	m3	+	-	razem		
0+000,00	0,000	0,000		X	X		X	X			X	X		X	X				
0+008,00	0,000	0,000		0,000	0,000		8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
0+043,50	0,250	0,780		0,125	0,390		35,50	4,44	13,85	4,44	0,00	0,00	9,41	0,00	9,41	-9,41			
0+063,50	0,280	0,600		0,265	0,690		20,00	5,30	13,80	5,30	0,00	0,00	8,50	0,00	8,50	-17,91			
0+089,00	0,380	0,400		0,330	0,500		25,50	8,42	12,75	8,42	0,00	0,00	4,33	0,00	4,33	-22,24			
0+122	0,360	0,420		0,370	0,410		33,00	12,21	13,53	12,21	0,00	0,00	1,32	0,00	1,32	-23,56			
0+158,50	0,380	0,180		0,370	0,300		36,50	13,51	10,95	13,51	2,56	0,00	0,00	2,56	0,00	-21,00			
0+189,00	0,450	2,150		0,415	1,150		30,50	12,66	35,08	12,66	0,00	0,00	22,42	0,00	22,42	-43,42			
0+211,00	0,330	2,750		0,390	2,350		22,00	8,58	51,70	8,58	0,00	0,00	43,12	0,00	43,12	-86,54			
0+230,00	0,650	3,980		0,490	2,750		19,00	9,31	52,25	9,31	0,00	0,00	42,94	0,00	42,94	-129,48			
0+298,00	0,420	0,810		0,540	1,830		68,00	36,72	124,44	36,72	0,00	0,00	87,72	0,00	87,72	-217,20			
0+402,00	0,230	0,640		0,325	0,630		104,00	33,80	65,52	33,80	0,00	0,00	31,72	0,00	31,72	-248,92			
RAZEM			Zestawienie wyników				144,95	393,87	144,95	2,56	251,48								

Marek Kuśnierz zyr.
 Technik dróg krajowych i powiatowych
 upr. bud. nr 13474
 art. 18 prawa budowlanego z 1997 r.
 zatz. nr 195 M.K.

KOSZTORYS ŚLEPY.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR: 1064F. : <<nazwa budowy>>
m. RUDAWICA. : <<lokalizacja budowy>>
INWESTOR : <<nazwa zamawiającego>>
POWIAT ŻAGAŃ : <<adres zamawiającego>>
ŻAGAŃ, DWORCOWA. : <<nazwa wykonawcy robót>>
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>

DATA OPRACOWANIA : 20.09.2011

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:**WYKONAWCA :****INWESTOR :**Data opracowania
20.09.2011

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE.						
1	KSNR 1 0104-	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa kole-	km	0.402		
d.1 01		i w terenie równinnym.				
2	KSNR 6 0806-	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach	m	403.000		
d.1 05		20x25 cm na podsypce piaskowej				
3	KSNR 6 0803-	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nie-	m ²	60.000		
d.1 02		regulanej na podsypce cementowo-piaskowej				
4	KSNR 1 0106-	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gruboś-	m ²	763.000		
d.1 01		ci do 15 cm za pomocą spycharek				
5	KSNR 1 0101-	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o śre-	szt.	15.000		
d.1 05		dniczy 46-55 cm				
6	KSNR 1 0103-	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	20.610		
d.1 01						
7	KSNR 1 0103-	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	50.620		
d.1 02						
8	KSNR 1 0103-	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	18.000		
d.1 03						
9	KSNR 1 0202-	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi	m ³	144.950		
d.1 04		o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na				
		odl.do 1 km sam.samowytad.				
10	KSNR 1 0202-	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi	m ³	251.480		
d.1 04		o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na				
		odl.do 1 km sam.samowytad.				
11	KSNR 1 0204-	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.sa-	m ³	251.480		
d.1 04		mwytad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. III-IV)				
		Krotność = 4				
12	KSNR 1 0403-	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warst-	m ²	734.220		
d.1 01		wy humusu 5 cm.				
13	KSNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogows-	szt.	2.000		
d.1 08		kazów				

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
2 ODWODNIENIE.						
14	KSNR 1 0307- d.2.02	Wykopy liniowe szer. 0.8-2.5 m o głęb.do 1.5 m o ścianach pion.z ręcznym wydob.urobku w gruntach suchych kat. III-IV	m ³	287.120		
15	KSNR 4 1301- d.2.02	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o gr. 15 cm	m ²	114.850		
16	KSNR 4 0205- d.2.04	Rurociągi z PCW o śr. 150 mm łączone metodą wciskowa	m	35.000		
17	KSNR 4 1305- d.2.02	Rurociągi z rur kamionkowych kielichowych śr. 200 mm uszczelnianych smołą z pakim lub zaprawą cementową	m	150.000		
18	KSNR 4 1417- d.2.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem	kpl.	5.000		
19	KSNR 4 1412- d.2.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych śr. 1000 mm w gotowym wykopie o gł. 3 m	szt.	3.000		
20	KSNR 4 1412- d.2.02	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych śr. 1000 mm w gotowym wykopie - dodatek za każde 0.5 m powyżej 3 m głębokości Krotność = -2	0.5m	3.000		
21	KSNR 1 0310- d.2.02	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III-IV	m ³	276.300		
22	KSNR 6 0606- d.2.03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	178.000		
23	KSNR 6 1305- d.2.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³	m ³	1.000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
3	KRAWEŻNIKI.					
24	KSNR 6 0403-d.3 05	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki z rozbiórki.	m	403.000		
25	KSNR 6 0404-d.3 03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m	150.000		
26	KSNR 6 0404-d.3 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	257.000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
4 CHODNIKI.						
27	KSNR 6 0101-d.4.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²	570.500		
28	KSNR 6 0101-d.4.02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²	130.500		
29	KSNR 6 0113-d.4.01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²	130.500		
30	KSNR 6 0502-d.4.03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOLOR.	m ²	130.500		
31	KSNR 6 0502-d.4.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	570.500		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
5 PODBUDOWA.						
32	KSNR 6 0113-d.5 03	Warswa dołna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m ²	740.820		
33	KSNR 6 0107-d.5 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m ³	90.380		
34	KSNR 6 0108-d.5 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie	t	150.700		
35	KSNR 6 0108-d.5 05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km Krotność = 30	t	152.960		
36	KSNR 6 1005-d.5 06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²	2507.790		
37	KSNR 6 1005-d.5 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	2507.790		
38	KSNR 6 1005-d.5 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	2507.790		
39	KSNR 6 1005-d.5 06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²	2507.790		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
6 NAWIERZCHNIA.						
40	KSNR 6 0308- d.6.01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	2507.790		
41	KSNR 6 0308- d.6.07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 30	t	249.520		
42	KSNR 6 0309- d.6.02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	2507.790		
43	KSNR 6 0309- d.6.07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 30	t	255.790		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
7 OZNAKOWANIE.						
44	KSNR 6 0702- d.7 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	3.000		
45	KSNR 6 0702- d.7 05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrze- gawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	3.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
8 REMONT PRZEPUSTU.						
46	KSNR 6 0803- d.8.02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nie- regulanej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	75.000		
47	KSNR 6 0808- d.8.01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych i z kątowni- ków	m	12.800		
48	KSNR 6 0808- d.8.07	Rozebranie barier drogowych stalowych	m	16.600		
49	KSNR 1 0205- d.8.02	Wykopy oraz przekopy o głęb. do 3.0 m wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr. kat. III-IV	m ³	108.000		
50	KNR 4-01 0352- d.8.04	Rozebranie ceglanych sklepien odcinkowych o grub. 1 ceg. na zaprawie cementowej	m ²	17.550		
51	KNR 4-01 0212- d.8.02	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niebro- jonych o grub. ponad 15 cm.	m ³	18.040		
52	KNR 6 0113- d.8.01	Ława z kruszywa potłuczonego o grubości 30 cm	m ²	37.130		
53	KNR 2-33 0604- d.8.07	Części przelotowe przepustów drogowych z blach kar- bowanych z powłoką ocynkowaną o przekroju elipsy o wym. 2,5 x 1,5 m.	m	10.140		
54	KNR 2-33 0606- d.8.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepus- tów drogowych z blach falistych - ścianki pod kątem 90 st. wykonane z bloczków systemem ViaBlock wraz z ła- wą + gzyms prefabrykowany systemowy + izolacja ścian.	m ³	12.500		
55	KNR AT-04- d.8.0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologi- czne z geowłókniny o szer. 5,0 m - do wykonania dwie warstwy tj: 47,25 m ² x 2 = 94,50, geowłóknina o ma- sie 500 g/m ² .	m ²	94.500		
56	KNR AT-04- d.8.0102-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologi- czne z geomembrany PP lub HDPE o grubości 1 mm.	m ²	47.250		
57	KSNR 1 0210- d.8.02	Zasypanie wykop. fund. podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz. mecha- nicznym spycharkami (gr. warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gr. III-IV	m ³	96.000		
58	KSNR 6 0113- d.8.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²	75.000		
59	KSNR 6 0110- d.8.03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfal- towych gr. 8 cm	m ²	75.000		
60	KSNR 6 0308- d.8.01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	75.000		
61	KSNR 6 0308- d.8.07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 30	t	7.460		
62	KSNR 6 0703- d.8.04	Barьеры ochronne stalowe dwustronne o masie 1 m 49 kg	m	33.200		
63	KSNR 6 0701- d.8.04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,5 m	m	17.300		
64	KSNR 6 0403- d.8.05	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce ceme- ntowo-piaskowej	m	20.000		
65	KSNR 6 0109- d.8.02	Podbudowy betonowe gr. 15 cm pielęgnowane pias- kiem i wodą	m ²	4.000		
66	KSNR 6 0301- d.8.05	Nawierzchnie z kostki nieregulanej o wysokości 10 cm na podsypce żwirowej	m ²	4.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL./FAX 068 / 372 10 57

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.