



- Legenda:
- o Konstrukcja drogowa pełna KR2
  - o Nawierzchnia chodników z k. betonowej gr. 8 cm - k. kantracyt
  - o Nakładka na istniejącą nawierzchnię po zrzecowaniu
  - o Nawierzchnia pobocza tłuczniowego 4-31.5 mm gr. 10 cm
  - o Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego konst. KR1
  - o Nawierzchnia zjazdów z k. betonowej gr. 8 cm konst. KR1
  - o Krawężnik betonowy 15x22 cm - wystający na 12 cm
  - o Krawężnik betonowy 15x22 cm - wystający na 3 cm
  - o Obrzeże betonowe 8x30 cm
  - o Projektowane spadzki poprzeczne
  - o Oś drogi wraz z kłometrażem
  - o Istniejące granice działalek
  - o Przepustki osłonowe DVK
  - o Drzewo do wycinki
  - o Przekrój normalny

OBJEKT:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1063F  
RELACJI RUDAWICA - PRUSZKÓW  
OD KM 0+000 DO KM 2+777  
km 0+450.00 - km 0+950.00

RYSU/NEK:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU

skala 1:500

PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Kłopotowski	mgr inż. Marcin Kłopotowski	mgr inż. Marcin Kłopotowski
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Dariusz Sadowski	mgr inż. Dariusz Sadowski	mgr inż. Dariusz Sadowski
SPRAWDZAJĄCY:			
DATA:	WRZESIEŃ 2010 r.		

STADIUM PROJEKTU BUDOWLANO / WYKONAWCZY

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kłopotowski  
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Dariusz Sadowski  
SPRAWDZAJĄCY:   
DATA: WRZESIEŃ 2010 r.

STADIUM PROJEKTU BUDOWLANO / WYKONAWCZY

W <sub>1</sub>	
X	5612495.97
Y	3615132.19
α	0.137g

W <sub>5</sub>	
X	5612581.88
Y	3614830.06
α	31.5559g
R	200.00
L	99.14
T	50.61
s	6.30
pp	0.00
pl	0.00

W <sub>6</sub>	
X	5612581.88
Y	3614830.06
α	31.5559g
R	200.00
L	99.14
T	50.61
s	6.30
pp	0.00
pl	0.00