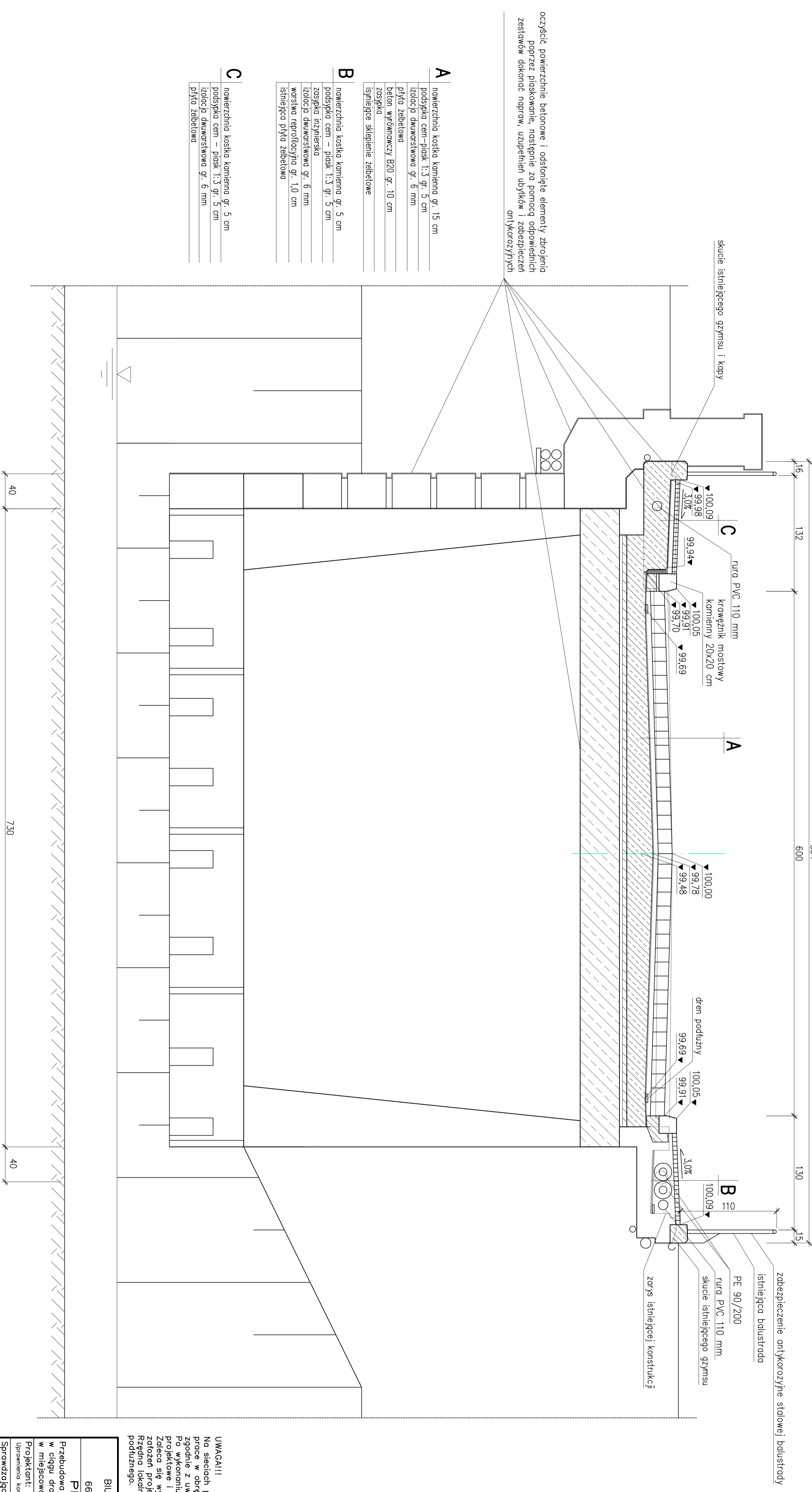


PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU NAD KANAŁEM

894



oczyszczyć powierzchnie betonowe i odfontolite elementy zbrojenia poprzez płaskowanie, następnie za pomocą odpowiednich zestawów dokonać napraw, uzupełnień ubytków i zabezpieczeń antykorozyjnych

A

- noweżutnia kostka kamienna gr. 13 cm
- podspjka cem-piask 1:3 gr. 5 cm
- izolacja dwuwstrowa gr. 6 mm
- pijta zabetowana
- beton wytrawnicy B20 gr. 10 cm
- zosypka
- ismiejsze skiepienie zabetowane

B

- noweżutnia kostka kamienna gr. 5 cm
- podspjka cem-piask 1:3 gr. 5 cm
- zosypka trzymistwa
- izolacja dwuwstrowa gr. 6 mm
- wastwa epoksydowa gr. 1,0 cm
- ismiejsza pijta zabetowana

C

- noweżutnia kostka kamienna gr. 5 cm
- podspjka cem-piask 1:3 gr. 5 cm
- izolacja dwuwstrowa gr. 6 mm
- pijta zabetowana

UWAGI!!!
 Na sieciach przedpodziurach pod jezdnią nalezy ulozyc rury oslonowa, prace w obrzebie sieci nalezy wykonywac ze szczegolna ostroznoscia zgodnie z uwagami wksiciceli sieci zapisanymi w uzgodnieniach. Po wykonaniu prac robótcewych nalezy zwyfikowac zalozenia projektowe i konieczne zmiany uzgodnic z projektantem. Zabezpieczenie przedziorow nalezy wykonac zgodnie z załącznikiem nr 1. Rzędno lódkino 100,00 odpowiada rzędnej osi jezdni z profilu podłużnego.

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA
 66-004 Zatonie, ul. Jasmnowa 14 tel. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY
 Przebudowa mostów na trzecie Bóbr i kandle rzeki Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1062F w km 0+310 i 0+348 w miejscowości Szprotawa

Projektant: mgr inż. Zbigniew Kokoszka
 Uprawnienie konstrukcyjne – projektowe nr 265/94/UV
 SPROWADZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Kosiński
 Uprawnienie projektowe nr 185/0002/POD/VI/11

Przekrój poprzeczny mostu nad kanałem
 Nr rys. 4