



ponieważ obrys korpusu i murków  
żwirowych zostaje zachowany  
w projektowanej żelbetowej fawie  
należy wykonać załamania korpusu  
i murków żwirowych dopasowując  
je do istniejących krawędzi

komory pod dylatację

122,76  
rzędna rozbiórki korpusu  
i skrzydeł przyczółków  
(taka sama na obu przyczółkach)

dolna część przyczółków wymurowana  
z ciosów kamiennych nieregularnych

skrzydła podlegają rozbiórce  
do tej samej rzędnej co korpusy  
przyczółków. Po wykonaniu żelbetowej  
fawy wraz z murkiem żwirowym  
pozostałą część skrzydeł należy  
odtworzyć wymurowując je z cegły  
z odzysku

w części przywodnej projektowana  
opaska z betonu B30 kotwionego  
do korpusu przyczółka za pomocą  
prętów  $\varnothing 16$ mm wklejanych na  
zaprawę cementową w wierconych  
otworach

UWAGI:

1. Wymiary i rzędne w nawiasach dotyczą przyczółka  
od strony Janowca
2. Nie podano rzędnych ciosów podłożyskowych. Ich wysokość  
zależy od wymiarów zastosowanych łożysk i właściwe  
dopasowanie leży po stronie Wykonawcy robót. Zbrojenie  
ciosów zaprojektowano tak, by możliwa była regulacja ich  
wysokości w koniecznym zakresie.

Łożyska stalowe styczne o nośności 200kN:  
- ruchome - 8szt  
- stałe - 8szt

<b>DOMOST</b>		<b>PRACOWNIA USŁUG BUDOWLANYCH</b>	
		Zbigniew Nidecki ul. Morcinka 13 58-500 Jelenia Góra	
PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY REMONTU MOSTU DROGOWEGO W M. CICHY W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI NR 1042F			
GABARYTY PODPÓR-CZĘŚĆ I PRZEKRÓJ POPRZECZNY			Skala 1:20 Rys Nr 7
projektował	mgr inż. Z. Śliwiński	nr uprawnień 479/94/UW	
sprawdził	mgr inż. Z. Nidecki	nr uprawnień GPiNB-r/7342/582/98	