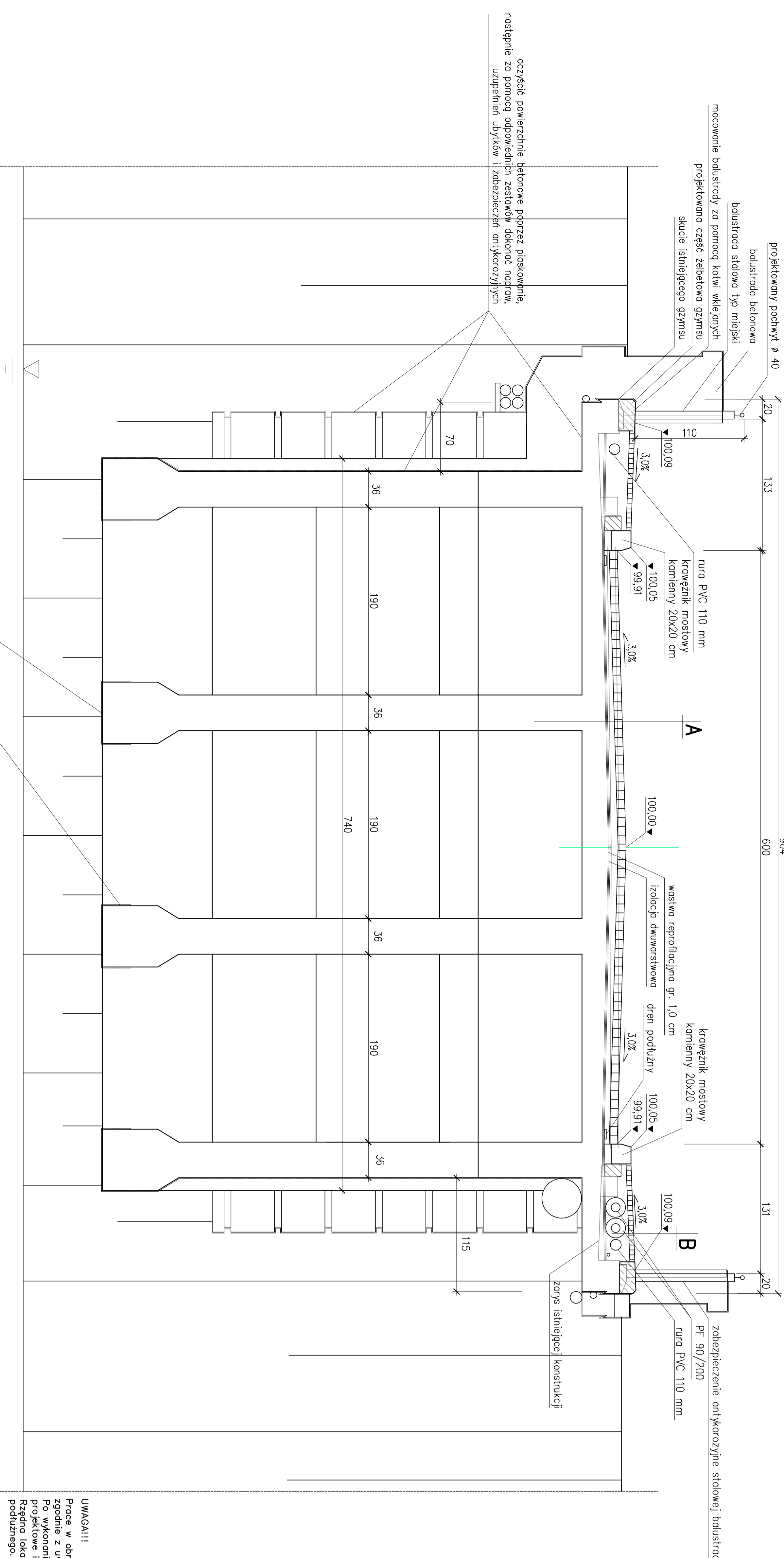


PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU NA RZECIE

904



oczyszczyć powierzchnie betonowe poprzez piaskowanie, następnie za pomocą odpowiednich zestawów dokonać napraw, uzupełnień ubytków i zabezpieczeń antykorozyjnych

oczyszczyć powierzchnie betonowe i odstosować elementy zbrojenia poprzez piaskowanie, następnie za pomocą odpowiednich zestawów dokonać napraw, uzupełnień ubytków i zabezpieczeń antykorozyjnych

A		B	
powierzchnia kasko kamienna gr. 8 cm	podkładka cem.-piasek 1:3 gr. 5 cm	powierzchnia kasko kamienna gr. 5 cm	podkładka cem. - piasek 1:3 gr. 5 cm
balustrada betonowa gr. 10 cm	balustrada betonowa gr. 10 cm	zaspiekła asfaltowa	zaspiekła asfaltowa
siatka i warstwa ochronna gr. 10 cm	siatka i warstwa ochronna gr. 10 cm	warstwa drogowoizolacyjna gr. 1,0 cm	warstwa drogowoizolacyjna gr. 1,0 cm
siatka i warstwa ochronna gr. 10 cm	siatka i warstwa ochronna gr. 10 cm	siatka i warstwa ochronna gr. 10 cm	siatka i warstwa ochronna gr. 10 cm

UWAGI!!!

Prace w obrębie sieci należy wykonywać ze szczególną ostrożnością zgodnie z uwagami władz lokalnych. Po wykonaniu prac niezbędnych należy zrealizować założenia projektowe i konieczne zmiany uzgodnić z projektantem. Rzędno lokalnie 100,00 odpowiada rzędnej osi jezdnii z profilu podłużnego.

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zatonie, ul. Jasminowa 14 tel. 601789866		SKALA 1:25
PROJEKT WYKONAWCZY		
Przebudowa mostów na rzece Bóbr i kanale rzeki Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1062P w km 0+310 i 0+348 w miejscowości Szprotawa		
Projektant: mgr inż. Zdzisław Kokoszka	Uprawnienie konstruktora - projektowe nr 265/94/W/W	grudzień 2013
Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Kubiś	Uprawnienie projektanta nr 185/0003/P/00W/11	grudzień 2013
Przebieg drogi - zalewany		Nr rys. 3