

STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

PROJEKT

**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ
1067F Stara Kopernia**

Żagań 2022

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Uzasadnienie oraz zasady wprowadzenia nowej organizacji ruchu.
3. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.
4. Opis projektowanego oznakowania.
5. Opis techniczny.
6. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.
7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonania prac instalacyjnych.
8. Zestawienie instalowanych znaków drogowych.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny drogi, której projekt dotyczy w skali 1:10 000.
2. Plan sytuacyjny projektowanej organizacji ruchu w skali 1: 500.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Plan sytuacyjny;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.

2. Uzasadnienie oraz zasady wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Czasową organizację ruchu wprowadza się na drodze 1067F Stara Kopernia na czas przebudowy w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w czasie wykonywanych prac.

3. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

przewidywany: od 29 kwietnia do zakończenia robót

4. Opis techniczny

Zakres prac obejmuje ustawienie znaków drogowych na czas przebudowy drogi (na odcinku 998 m, poszerzenie do 3 m. , istniejące oznakowanie pozostanie bez zmian po zakończeniu inwestycji

5. Opis projektowanego oznakowania

W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie przebudowy drogi konieczne staje się wprowadzenie nowej czasowej organizacji ruchu drogowego. Nowe oznakowanie wprowadzone na czas przebudowy zostało pokazane na odpowiednim schemacie. W czasie przebudowy wykonawca ma zapewnić płynny przejazd uczestnikom ruchu drogowego. Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z nie mniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót

6. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu

Droga nr 1067F Stara Kopernia pozostaje w zarządzie Powiatu Żagańskiego w Żaganiu.

Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

- DP 1067F (Stara Kopernia) na długości 998 m. Od skrzyżowania z drogą powiatową 1068 F (Nieradza) do końca asfaltu.

Droga 1067F na tym odcinku jest:

- 1-jezdniowa o dwóch pasach ruchu,
- szerokość średnia jezdni - 3 m
- nośność nawierzchni - 60 kN
- nawierzchnia drogi - masa asfaltowa,
- pobocze - śr. szer. 1 m

7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonywania prac instalacyjnych

Oznakowanie samochodu w czasie instalowania (usuwania) znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

- znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu,
- znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
- włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne ubrani w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.

8. Zestawienie montowanych znaków drogowych

| Lp. | Rodzaj znaku | Ilość w szt. | Uwagi |
|-----|--------------|--------------|-----------|
| 1 | A-12b | 1 | |
| 2 | A-12c | 1 | |
| 3 | A-14 | 2 | |
| 4 | A-28 | 2 | |
| 5 | B-33 | 2 | 30 km / h |

OPRACOWAŁ:

z up. STAROSTY
Barbara Sobczyk
Z-ca Nierozłączki Biuletynu
Transportu i Dróg

Stara Kopernia miejsce wprowadzenia nowej czasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy nawierzchni drogi



