

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

ZARZĄD POWIATU ŻAGAŃSKIEGO

### 1. Podstawa opracowania

- Plan sytuacyjny;
- Plan orientacyjny;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.

### 2. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Czasową organizację ruchu wprowadza się w celu zabezpieczenia części pasa drogowego na drodze powiatowej nr 1060F w miejscowości Długie na czas inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1060F w miejscowości Długie- budowa chodnika na odcinku Kościół - Szkoła – Świetlica” dla zapewnienia wszystkim uczestnikom ruchu drogowego bezkolizyjnych warunków ruchu w tym rejonie w czasie obowiązywania czasowej organizacji ruchu drogowego.

### 3. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

przewidywany: od 25.04.2021 r. do 30.12.2021 r.

### 4. Przewidywany termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu

grudzień 2021 r.

### 5. Opis techniczny

#### Charakterystyka techniczna dróg i warunków ruchu

Droga powiatowa 1060F w m. Długie jest w zarządzie Powiatu Żagańskiego

Przebieg drogi: Siecieborzyce – Długie – Mycielin

Droga posiada status drogi lokalnej.

Szerokość jezdni - 5,5 m

Korona drogi - 7,5 m

Brak istniejącego chodnika.

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas „Przebudowy drogi powiatowej nr 1060F w miejscowości  
Długie - budowa chodnika na odcinku Kościół - Szkoła –  
Świetlica”

marzec 2021 r.

## 8. Zestawienie montowanych znaków drogowych

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1.	A-12b	1	
2.	A-12c	1	
3.	A-14	2	
4.	A-30	2	
5.	U-20c	1	
6.	U-20d	6	
7.	U-20a	92	Po 2,25 m
8.	U-3d	1	
9.	Tabliczka informacyjna	2	„Piesi”

OPRACOWAŁ:



## Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

Inwestycja polegać będzie na budowie chodnika lewostronnego wzdłuż drogi nr 1060F w miejscowości Długie na odcinku Kościół – Szkoła - Świetlica o długości 198,35 m w zakresie nawierzchni chodników i zjazdów. Odcinek drogi, na której prowadzone będą roboty jest prosty i krótki, dlatego organizacja ruchu została zaprojektowana jednoetapowo.

## Ruch pojazdów

Projektowana czasowa organizacja ruchu będzie miała następujący wpływ na:  
**ruch pojazdów:** na drodze 1060F wystąpi etapowo lewostronne zwężenie jezdni, w związku z czym ruch będzie utrudniony, wprowadzone oznakowanie pionowe będzie miało charakter ostrzegawczy  
**ruch pieszych:** w trakcie prac ruch będzie się odbywał prawą stroną ulicy. Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego przedstawione zostało w części graficznej projektu na schemacie oznakowania.

Wykonawca zapewni mieszkańcom remontowanego odcinka drogi dojazd do posesji. Dojazd/przejazd służb ratunkowych i porządkowych będzie w każdej sytuacji umożliwiony.

## 6. Opis projektowanego oznakowania

W związku z budową chodnika dla pieszych konieczne będzie wprowadzenie oznakowania ułatwiającego ruch drogowy w czasie budowy. Szczegółowe oznakowanie przedstawione zostało w części graficznej projektu. Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niemniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

- znaki drogowe (rozmiar-duże) użyte do czasowej organizacji ruchu będą wykonane z materiałów odblaskowych
- projektowane oznakowanie należy zainstalować zgodnie z zasadami określonymi w Załącznikach 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);

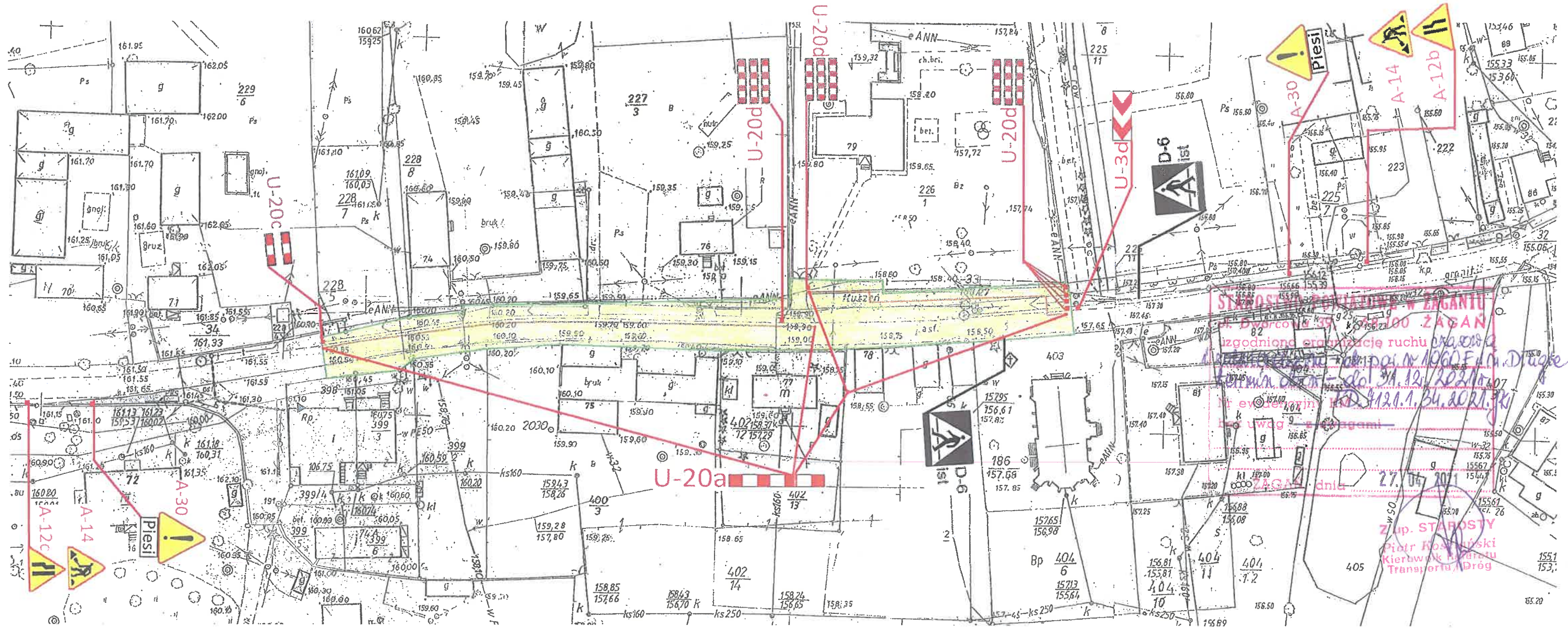
## 7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonywania prac instalacyjnych w zakresie oznakowania rejonu robót

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne ubrani w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.

Oznakowanie samochodu w czasie instalowania (usuwania) znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

- znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu,
- znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
- włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.





**LEGENDA:**



OBSZAR INWESTYCJI



ONAKOWANIE PROJEKTOWANE



OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE DO ZASŁONIĘCIA NA CZAS ROBÓT

**UWAGI:**

1. Zapory drogowe pojedyncze U-20a należy ustawić od strony jezdni. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.
2. Zapory drogowe U-20c u U-20d należy ustawić we wskazanych miejscach w celu poprzecznego wygrozdzenia chodnika.
4. Oznakowanie ostrzegawcze A-30, A-14, A-12b i A-12c należy ustawić w odległości 50 m – 100 m przed początkiem i końcem wykonywanych robót. Kolejny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

<b>ZARZĄD POWIATU ŻAGAŃSKIEGO</b> ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań		
Objekt: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas inwestycji pn. „Przebudowy drogi powiatowej nr 1060F w miejscowości Długie - budowa chodnika na odcinku Kościół - Szkoła – Świetlica”		
Przedmiot: Plan sytuacyjny	Skala: 1:1000	Arkusz: 1.1
Opracował: Marta Nowakowska	Podpis:	Data: 03/2021





<b>ZARZĄD POWIATU ŻAGAŃSKIEGO</b>		
ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań		
Obiekt: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas inwestycji pn. „Przebudowy drogi powiatowej nr 1060F w miejscowości Długie - budowa chodnika na odcinku Kościół - Szkoła – Świetlica”		
Przedmiot: Plan orientacyjny	Skala: 1:25000	Arkusz: 1.2
Opracował: Marta Nowakowska	Podpis: <i>[Signature]</i>	Data: 03/2021