

INWESTOR:

**POWIAT ŻAGAŃSKI  
UL. DWORCOWA 39  
68 – 100 ŻAGAŃ**

# PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
NR 1060F W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE NA  
ODCINKU Kościół- Szkoła- Świetlica**

**ADRES:**

WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE, POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA SZPROTAWA

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 081007\_5 SZPROTAWA OBSZAR WIEJSKI

OBREB EWIDENCYJNY 0006 DŁUGIE

DZIAŁKI EWID. NR: 579/4, 226/1

PROJEKTANT            mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM:                PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów  
mgr inż. Daniel Sadowski  
Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A  
67 – 300 Szprotawa  
e-mail: [daniel.sadowski@wp.pl](mailto:daniel.sadowski@wp.pl)*

DATA OPRACOWANIA:    LUTY 2020r.

# CZĘŚĆ OPISOWA

## DLA PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1060F W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE NA ODCINKU KOŚCIÓŁ-SZKOŁA-ŚWIETLICA

### **1. Dane ogólne**

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi powiatowej nr 1060F w miejscowości Długie na odcinku Kościół- Szkoła- Świetlica
- 3) Lokalizacja: Gmina Szprotawa, miejscowość Długie  
- Obręb ewid. Długie, działka ewid. nr: 579/4, 226/1.

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1060F w miejscowości Długie na odcinku Kościół- Szkoła- Świetlica na odcinku o długości 198,35m w zakresie nawierzchni chodników i zjazdów.

### **3. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1060F znajduje się w województwie lubuskim i przebiega przez gminę Szprotawa. Droga posiada status drogi lokalnej. Opracowania obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1060F w miejscowości Długie na odcinku Kościół- Szkoła -Świetlica. Po analizie struktury ruchu pieszego na przedmiotowym odcinku, zaprojektowano nową nawierzchnię ciągów pieszych i zjazdów w obrębie opracowania. Klasa techniczna drogi pozostanie bez zmian i będzie to nadal droga lokalna. Przedmiotowa przebudowa pozwoli na bezpieczne poruszanie się pieszych w obrębie centrum miejscowości.

### **4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne**

Zakres planowanych prac związanych z przebudową drogi ograniczy się na całym odcinku opracowania do nawierzchni chodnika i zjazdów oraz do ich konstrukcji. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych i nie stwierdzono gruntów wysadzinowych ani zwierciadła wody gruntowej na głębokościach planowanego zakresu robót. Podłoże zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **5. Stan projektowany**

Projektuje się przebudowę drogi nr 1060F o następujących parametrach:

- Długość odcinka: 198,35m
- Szerokość chodnika: 1,50m
- Cięciu podlega krawędź jezdni na odcinku od Świetlicy do zjazdu do szkoły włącznie, oraz przy przejściu dla pieszych do Kościoła .
- Rozbiorce pasem o szerokości średniej 0,5m podlega krawędź jezdni na odcinku od Świetlicy do zjazdu do szkoły włącznie .

- Rozbiórce podlega betonowy zjazd do Szkoły od krawędzi jezdni do bramy wjazdowej wraz z krawężnikami.
- Materiał z rozbiórki nienadający się do ponownego wbudowania należy zutylizować i przedstawić kartę odpadu.
- Projektuje się lewostronnie chodnik z kostki betonowej w kolorze szarym o gr. 8cm i szerokości 1,5m na podsypce cementowo piaskowej na warstwie konstrukcyjnej zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych. Lokalizacja chodnika i jego geometria zgodnie z PZT.
- Spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%.  
W ciągu chodnika projektuje się zjazdy z kostki betonowej o gr. 8cm w kolorze czerwonym na podsypce cementowo piaskowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 25cm zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych.
- Wszystkie krawężniki o wymiarach 15x30 i 15x22cm ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- Do obramowania chodnika od jezdni i placu przed Szkołą zaprojektowano krawężniki o wymiarach 15x30cm, natomiast od posesji obrzeża betonowe 8x30cm ustawiane na ławie betonowej. Wzdłuż ogrodzenia szkoły nawierzchnię chodnika nawiązać do istniejącej podmurówki ogrodzenia. Lokalizacja poszczególnych elementów zgodnie z PZT.
- Zaprojektowana dwa ścieki podchodnikowe z odprowadzeniem wody do istniejących rowów. Lokalizacja ścieków zgodnie z PZT

#### **6. Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej**

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej
- 3-5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa z kruszywa naturalnego mineralnego

#### **7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej**

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej
- 3-5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

#### **8. Zestawienie projektowanych elementów**

• powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej -	295,0m <sup>2</sup>
• powierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej -	80,0m <sup>2</sup>
• krawężniki drogowe 15x30cm -	180,0m
• krawężniki drogowe obniżone 15x22cm -	85,0m
• obrzeża betonowe 8x30cm -	110,0m
• ściek podchodnikowy -	2kpl.

#### **9. Profil podłużny**

Profil podłużny projektowanego odcinka chodnika należy dopasować do istniejącego profilu podłużnego drogi z zachowaniem istniejących spadków podłużnych.

## **10. Odwodnienie**

Na odcinku przebudowy drogi powiatowej nr 1063F wody opadowe z nawierzchni chodnika odprowadzane będą nadal do przydrożnych istniejących rowów poprzez spadki poprzeczne nawierzchni chodnika oraz na tereny nieutwardzone w pasie drogowym.

## **11. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;

- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny do rowów przydrożnych w pasie drogowym.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

## **12. Ochrona konserwatorska**

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **13. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie znajduje się na żadnym z obszarów podlegających ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych. Najbliższe formy ochrony oddalone są w linii prostej od inwestycji o :

- 1,7km- Borowina - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PLH080030

- 9,2km- Wzgórza Dalkowskie obszar chronionego krajobrazu

Ze względu na długość planowanej przebudowy (mniej niż 1000m) przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie uwarunkowań środowiskowych.

## **14. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w terenie objętym opracowaniem - działki ewid. nr 579/4 i 226/1 (jedn. ewid. nr 081007\_5 obręb 0006) zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która jest wymagana tylko dla przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z art.71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Zadanie polegać będzie na **Przebudowie drogi powiatowej nr 1060F w miejscowości Długie na odcinku Kościół- Szkoła- Świetlica**. Przebudowa przedmiotowej nawierzchni nie kwalifikuje się do zapisu § 3.1 ppkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. z późn. zm.) - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

## **15. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót nie jest przedmiotem opracowania.

## **16. Informacja BIOZ**

### Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

### Nazwa i adres inwestora :

Powiat Żagański  
Ul. Dworcowa 39  
68 – 100 Żagań

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

### **I. WSTĘP**

#### **Podstawy opracowania**

##### 1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### 2. Podstawy rzeczowe

#### **Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

## **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- regulacja odwodnienia.

## **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
  - możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).
- W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

### **1. Roboty przygotowawcze**

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

### **2. Roboty zasadnicze**

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległe ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i

higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robot ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

*Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

#### TELEFONY ALARMOWE:

<b>998 – Państwowa Straż Pożarna</b>	<b>999 – Pogotowie ratunkowe</b>
<b>997 – Policja</b>	<b>112 – Z telefonu komórkowego</b>

#### 17. Uwagi

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

#### 18. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1060F w miejscowości Długie na odcinku Kościół- Szkoła- Świetlica” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:  
mgr inż. Daniel Sadowski

.....

Nowa Kopernia, luty 2020r.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

19. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1;

20. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.