

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:493565-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Żagań: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 2021/S 191-493565**

**Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia**

**Wyniki postępowania**

**Roboty budowlane**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Oficjalna nazwa: Powiat Żagański  
Krajowy numer identyfikacyjny: ZP.272.3.2021  
Adres pocztowy: ul. Dworcowa 39  
Miejscowość: Żagań  
Kod NUTS: PL432 Zielonogórski  
Kod pocztowy: 68-100  
Państwo: Polska  
E-mail: [starostwo@powiatzaganski.pl](mailto:starostwo@powiatzaganski.pl)  
Tel.: +48 684777901  
Faks: +48 684777920  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: [www.bip.powiatzaganski.pl](http://www.bip.powiatzaganski.pl)

- I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**  
Organ władzy regionalnej lub lokalnej

- I.5) **Główny przedmiot działalności**  
Ogólne usługi publiczne

**Sekcja II: Przedmiot**

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F w km 0+000 do 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych  
Numer referencyjny: ZP.272.3.2021
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Roboty budowlane
- II.1.4) **Krótki opis:**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 0+000 do km 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych” z podziałem na 3 części w formule „Zaprojektuj i wybuduj”.

Część I – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 0+000 do 2+600 wraz z budową dwóch obiektów mostowych.

Część II – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 2+600 do 9+100.

Część III – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 9+100 do 11+440 wraz z budową dwóch obiektów mostowych.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w podziale na części znajduje się w tomie I, rozdziale I, pkt 5 SIWZ.

3. Opis przedmiotu zamówienia został określony w programie funkcjonalno-użytkowym (zwanym dalej PFU).

4. Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych została opisana w pkt 25 SWZ

5. Zamówienie jest finansowane ze środków Funduszu Dróg Samorządowych.

#### II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

#### II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**

Wartość bez VAT: 44 203 603.19 PLN

#### II.2) **Opis**

##### II.2.1) **Nazwa:**

Część I – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 0+000 do 2+600 wraz z budową dwóch obiektów mostowych

Część nr: 1

##### II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000 Roboty w zakresie usuwania gleby

45113000 Roboty na placu budowy

45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45221100 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

45221121 Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych

45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120 Roboty w zakresie budowy dróg

71300000 Usługi inżynierskie

71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71321000 Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71330000 Różne usługi inżynierskie

71332000 Geotechniczne usługi inżynierskie

##### II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL432 Zielonogórski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat Żagański

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Część I – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 0+000 do km 2+600 (cała ulica Żelazna wraz z 2 obiektami mostowymi);

Zamawiający wymaga, aby w ramach I części przedmiotu zamówienia został wykonany następujący zakres robót:

1. wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich zgód, opinii i pozwoleń, zezwalających na wykonanie robót budowlanych;
2. wykonanie robót budowlanych, w ramach których przewiduje się:

Branża drogowa

— Od km 0+000 do km 0+250 wykonać nakładkę bitumiczną, brak robót brukarskich oraz wymian krawężników za wyjątkiem ronda,

— rondo wykonać jako przejazdowe pod ruch KR4; skorygować kształt wysp z azylami dla pieszych tak aby ułatwić przejazd dla pojazdów wojskowych,

— od km 0+250 do końca etapu tj. km 2+600 wykonać na całości jezdni nakładkę bitumiczną wzmocnioną siatką stalową,

— szerokość bitumiczna jezdni drogi powiatowej bez odcinków objętych mostami 6,6 do 8,6 m.

Branża instalacyjna

Obejmuje wykonanie fragmentu kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami deszczowymi i odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rzeki Bóbr, do kanału doprowadzającego wody do rzeki Bóbr, na tereny zalewowe oraz do istniejącego kanału k1000 wymagającego czyszczenia ze względu na zamulenie.

Podane w PFU długości sieci są długościami orientacyjnymi wynikającymi z rzeczywistych odległości w terenie pomiędzy punktami stanowiącymi granice zakresu i mogą one ulec zmianie.

Inwestor dopuszcza możliwość zachowania fragmentarycznie starej sieci kanalizacyjnej deszczowej w jej pierwotnym ułożeniu.

W związku z otrzymanymi warunkami od zarządcy sieci gazowej konieczne jest wykonanie przycisku pod dnem rzeki Bóbr w celu ułożenia nowej sieci.

Branża elektroenergetyczna.

Wykonanie przebudowy istniejących kolizji z liniami napowietrznymi, kablowymi 0,4kV oraz usunięcie kolizji z istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego.

Branża telekomunikacyjna.

Na trasie przebudowy sieci telekomunikacyjne stanowią kolizję. Konieczne przebudowy, zabezpieczenia, wymiany elementów sieci operatorów telekomunikacyjnych uzgodnić z gestorami sieci. Etap I w dużej części przebiega w terenie miejskim wzdłuż gęsto pobudowanych sieci innych branż. Powoduje to konieczność dokonywania uzgodnień międzybranżowych podczas usuwania kolizji telekomunikacyjnych. Przebudowa ok. 140 m ciągów kanalizacji kablowej wielootworowej i zawartych w niej dużej ilości kabli miedzianych i światłowodowych stanowi o dużym zakresie przebudowy sieci w tym rejonie.

Branża mostowa

Zakres prac obejmuje:

1. rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu drogowego na rzece Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w miejscowości Żagań na ul. Żelaznej – most M1;
2. rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu drogowego na kanale rzeki Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w miejscowości Żagań na ul. Żelaznej – most M2

Zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi. Mosty znajdują się na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego i Wykonawca uzyska pozwolenie wodnoprawne na lokalizację obiektów budowlanych na

obszarach szczególnego zagrożenia powodzią i będzie prowadził prace budowlane na warunkach określonych w decyzji. Całkowita szerokość jezdni na mostach powinna wynosić 7,0 m plus dwie opaski po 0,5 m. Szerokość chodnika na obiekcie należy przewidzieć min. 2,0 m. Na obiektach należy przewidzieć montaż oświetlenie ulicznego na wykuszach.

Most M1 Należy przewidzieć rozbiórkę całego ustroju nośnego wraz z elementami wyposażenia.

Zaproponowano wykonanie mostu trójprzęsłowego o schemacie statycznym w postaci belki ciągłej. Rozpiętość teoretycznej poszczególnych przęseł kształtują się następująco 28,5+40+29,5 m. Przyjęto, że ustrój nośny stanowi 5 dźwigarów stalowych zespolonych z żelbetową płytą pomostową.

Most M2 – Należy przewidzieć rozbiórkę całego ustroju nośnego wraz z elementami wyposażenia, z tym że kratownice należy rozbierać w taki sposób żeby była możliwość jej ponownego złożenia. Ciąg dalszy pkt 5.1.1 SWZ

#### II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Gwarancja na roboty / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika Budowy / Waga: 20

Cena - Waga: 60

#### II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

#### II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

#### II.2.14) Informacje dodatkowe

##### II.2) Opis

##### II.2.1) Nazwa:

Część II – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 2+600 do 9+100

Część nr: 2

##### II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45100000 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000 Roboty w zakresie usuwania gleby

45113000 Roboty na placu budowy

45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120 Roboty w zakresie budowy dróg

71300000 Usługi inżynieryjne

71320000 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71321000 Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71330000 Różne usługi inżynieryjne

71332000 Geotechniczne usługi inżynieryjne

##### II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL432 Zielonogórski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat Żagański

#### II.2.4) **Opis zamówienia:**

Część II – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 2+600 do 9+100 (teren niezabudowany wraz z całą miejscowością Trzebów bez obiektów mostowych);

Zamawiający wymaga, aby w ramach II części przedmiotu zamówienia został wykonany następujący zakres robót:

1. wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich zgód, opinii i pozwoleń, zezwalających na wykonanie robót budowlanych;

2. wykonanie robót budowlanych, w ramach których przewiduje się:

Branża drogowa

Poszerzenie istniejącej jezdni do 7,0 m polegające na budowie pełnej konstrukcji na poszerzeniu oraz nakładki bitumicznej wzmocnioną siatką stalową na całej szerokości jezdni.

— zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej (jeżeli możliwe przyjąć materiał z rozbiórki),

— zjazdy publiczne i skrzyżowania – nawierzchnia bitumiczna,

— ze względu na znaczny brak opracowania geodezyjnego dla tego fragmentu Inwestor jest w trakcie opracowywania zarówno wznowienia granic pasa drogowego dla danego fragmentu jak i nowej mapy do celów projektowych w formacie wektorowym (DXF),

— projektowane murki oporowe wykonać z prefabrykowanych elementów typu L o zmiennych wysokościach,

— na całości odcinka w ternie niezabudowanym odtworzyć istniejące rowy przydrożne jako głębokie tj. 60 cm,

— odtworzyć istniejący ekran akustyczno/ deszczowy w Trzebowie przy posesji nr 33 z materiałów nowych lub starych w zależności od przydatności,

— skrzyżowania z drogami gminnymi uzgodnić z Urzędem Gminy w Żaganii.

Branża instalacyjna

Obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej z przykanalikami z odprowadzeniem do studni chłonnych, do rowów przydrożnych, albo do studni betonowych na istniejącej kanalizacji deszczowej;

Inwestor dopuszcza możliwość zachowania fragmentarycznie starej sieci kanalizacyjnej deszczowej w jej pierwotnym ułożeniu.

W celu udokumentowania przydatności starej sieci należy przeliczyć obsługiwane zlewnie aby nie następowało dławienie układu oraz dodatkowo wykonać video rejestracje z badania całości układu.

Podane w PFU długości sieci są długościami orientacyjnymi wynikającymi z rzeczywistych odległości w terenie pomiędzy punktami stanowiącymi granice zakresu i mogą one ulec zmianie

Branża elektroenergetyczna.

Wykonanie przebudowy istniejących kolizji z liniami napowietrznymi, kablowymi 0,4kV oraz usunięcie kolizji z istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego jeśli wystąpi.

Branża telekomunikacyjna.

Na trasie przebudowy sieci telekomunikacyjne stanowią kolizję. Konieczne przebudowy, zabezpieczenia, wymiany elementów sieci operatorów telekomunikacyjnych uzgodnić z gestorami sieci. Przewidywany zakres to przebudowa pokrywy telekomunikacyjnej typu lekkiego oraz około 10 mb kabli telekomunikacyjnych(szczegółowy opis w punkcie kolizji teletechnicznych).

#### II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryterium jakości - Nazwa: Gwarancja na roboty / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie kierownika budowy / Waga: 20

Cena - Waga: 60

#### II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Część III – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 9+100 do 11+440 wraz z budową dwóch obiektów mostowych

Część nr: 3

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000 Roboty w zakresie usuwania gleby

45113000 Roboty na placu budowy

45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45221100 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

45221121 Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych

45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120 Roboty w zakresie budowy dróg

71300000 Usługi inżynieryjne

71320000 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71321000 Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71330000 Różne usługi inżynieryjne

71332000 Geotechniczne usługi inżynieryjne

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL432 Zielonogórski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat Żagański

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Część III – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 9+100 do 11+440 wraz z budową dwóch obiektów mostowych (zawiera dwa obiekty mostowe oraz odcinek drogowy przez całą miejscowość Rudawica do granicy powiatu).

Zamawiający wymaga, aby w ramach III części przedmiotu zamówienia został wykonany następujący zakres robót:

1. wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich zgód, opinii i pozwoleń, zezwalających na wykonanie robót budowlanych;
2. wykonanie robót budowlanych, w ramach których przewiduje się:

Branża drogowa

Etap obejmuje przebudowę drogi, której:

- szerokość ciągu pieszego z kostki betonowej równa 1,25–2,0 m,
- szerokość bitumiczna jezdni drogi powiatowej bez odcinków objętych mostami 7,0 do 7,8 m,
- zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej (jeżeli możliwe przewidzieć materiał z odzysku),
- zjazdy publiczne i skrzyżowania – nawierzchnia bitumiczna,
- wydłużany 1 przepust typu hellcore spłaszczony  $\varnothing 2500$  w km 10+734,1,
- rozbiórka dwóch istn. murków oporowych i poszerzenie konstrukcji za pomocą specjalnych złązek stalowych dostępnych dla istniejącego rozwiązania,
- projektowane murki oporowe wykonać z prefabrykowanych elementów typu L o zmiennych wysokościach,
- rozbiórka obiektu mieszkalnego na działce nr 344/2 stanowi oddzielne opracowanie branży konstrukcyjnej nie powiązane z PFU; Inwestor jest w trakcie realizacji wykupu nieruchomości,
- rozbiórka płotu murowanego na posesji nr 343/3; inwestor jest w trakcie przejmowania nieruchomości.

Branża instalacyjna

Obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami z odprowadzeniem podczyszczonych wcześniej w separatorze z substancji ropopochodnych wód opadowych i roztopowych do rowów oraz do projektowanego przepustu. Inwestor dopuszcza możliwość zachowania fragmentarycznie starej sieci kanalizacyjnej deszczowej w jej pierwotnym ułożeniu. W celu udokumentowania przydatności starej sieci należy przeliczyć obsługiwane zlewnie, aby nie następowało dławienie układu oraz dodatkowo wykonać video rejestrację z badania całości układu.

Branża elektroenergetyczna.

Wykonanie przebudowy istniejących kolizji z liniami napowietrznymi, kablowymi 0,4kV oraz usunięcie kolizji z istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego. Tj. przestawienie około 7 lamp drogowych w nowe lokalizacje nie kolidujące z poszerzaną drogą,

Branża telekomunikacyjna.

Na trasie przebudowy sieci telekomunikacyjne stanowią kolizję. Konieczne przebudowy, zabezpieczenia, wymiany elementów sieci operatorów telekomunikacyjnych uzgodnić z gestorami sieci. Ze wstępnych ustaleń z operatorami sieci nie planuje się budowy nowego kanału technologicznego wzdłuż całej przebudowywanej drogi powiatowej. Ze względu na fakt istnienia sieci telekomunikacyjnej zabezpieczającej aktualne potrzeby mieszkańców, proponuje się budowę Kt w wersji minimum. Usunięcie kolizji obejmować będzie przebudowę

około 3 pokryw telekomunikacyjnych typu lekkiego oraz około 10 mb kabli telekomunikacyjnych(szczegółowy opis w punkcie kolizji teletechnicznych);

Branża mostowa

Zakres prac obejmuje:

1. rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu drogowego na rzece Kwicie w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w okolicach miejscowości Trzebów – most M3;
2. rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu drogowego na rzece Czernik w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w okolicach miejscowości Trzebów – most M4

Mosty znajdują się na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego i Wykonawca uzyska pozwolenie wodnoprawne na lokalizację obiektów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią i będzie prowadził prace budowlane na warunkach określonych w decyzji. Całkowita szerokość jezdni na mostach powinna wynosić 7,0 m plus dwie opaski po 0,5 m. Szerokość chodnika na obiekcie należy przewidzieć min. 2,0 m

Most M3 Należy przewidzieć rozbiórkę całego ustroju nośnego wraz z elementami wyposażenia.

Ciąg dalszy opisany w pkt 5.1.3 SWZ.

#### II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryterium jakości - Nazwa: Gwarancja na roboty / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie kierownika budowy / Waga: 20

Cena - Waga: 60

#### II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

#### II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

#### II.2.14) **Informacje dodatkowe**

### **Sekcja IV: Procedura**

#### IV.1) **Opis**

##### IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

##### IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

##### IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

#### IV.2) **Informacje administracyjne**

##### IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 040-096895](#)

##### IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**

##### IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

### **Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

#### **Nazwa:**

Część I – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 0+000 do 2+600 wraz z budową dwóch obiektów mostowych.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

#### V.2) **Udzielenie zamówienia**



- V.2.1) **Data zawarcia umowy:**  
22/07/2021
- V.2.2) **Informacje o ofertach**  
Liczba otrzymanych ofert: 4  
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie
- V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**  
Oficjalna nazwa: NOWAK-MOSTY Sp z o.o.  
Miejscowość: Dąbrowa Górnicza  
Kod NUTS: PL22A Katowicki  
Państwo: Polska  
Wykonawcą jest MŚP: tak
- V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**  
Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 4 004 371.16 PLN  
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 23 768 675.46 PLN
- V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

**Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

**Nazwa:**

Część II – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 2+600 do 9+100  
Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

- V.2.1) **Data zawarcia umowy:**  
22/07/2021
- V.2.2) **Informacje o ofertach**  
Liczba otrzymanych ofert: 6  
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie
- V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**  
Oficjalna nazwa: Sudeckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp z o.o.  
Miejscowość: Jelenia Góra  
Kod NUTS: PL515 Jeleniogórski  
Państwo: Polska  
Wykonawcą jest MŚP: tak
- V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**  
Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 1 788 186.91 PLN  
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 9 085 244.86 PLN
- V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

**Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

**Nazwa:**

Część III – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 9+100 do 11+440 wraz z budową dwóch obiektów mostowych  
Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

- V.2.1) **Data zawarcia umowy:**  
27/09/2021

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 7  
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Oficjalna nazwa: NOWAK-MOSTY Sp z o.o.  
Miejscowość: Dąbrowa Górnicza  
Kod NUTS: PL22A Katowicki  
Państwo: Polska  
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 4 561 271.17 PLN  
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 21 666 006.25 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza  
Miejscowość: Warszawa  
Państwo: Polska

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza  
Miejscowość: Warszawa  
Państwo: Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

27/09/2021