

Żagań, 9 lipca 2021 r.

STAROSTA ŻAGAŃSKI
ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań

TD.7121.1.59.2021.JK

Zarząd Powiatu Żagańskiego
ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.), w związku z § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784), opinią Komendy Powiatowej Policji w Żaganiu RD.5321.21.2021.KP ZOR-19/2021 z dnia 05.07.2021 r. – jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

zatwierdzam z uwagami

projekt czasowej organizacji ruchu polegający na wprowadzeniu oznakowania pionowego: A-12b, A-12c, A-14, A-28, B-33 (20km/h) w ciągu drogi powiatowej nr 1063F relacji Szprotawa – Śliwnik na odcinku 4432,50 m (od ul. Ciszowskiej w Szprotawie przez Śliwnik w kierunku m. Lubiechów do dz. nr 284 w zarządzie PKP – poza opracowaniem) na czas przebudowy ww. drogi – I etap. *Prace oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.*

UWAGI:

Należy bezwzględnie zastosować się do uwag wyrażonych w opinii KPP w Żaganiu, stanowiącej załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

- a.) Starostwo Powiatowe w Żaganiu – organ zarządzający ruchem
- b.) Komendę Powiatową Policji w Żaganiu

1. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu obowiązuje do 31 grudnia 2022 r.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu do 24 grudnia 2022 r.

2. Jeżeli w terminie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 1 zatwierzonego projektu brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Starosta Żagański poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Komenda Powiatowa Policji w Żaganiu
ul. Nowogródzka 1, 68-100 Żagań
3. a/a, JK/JK

Z up. STAROSTY
Piotr Kociński
Kierownik Biura
Transportu i Dróg

TD. 4121.1.53.2021.jw



2021-07-07

L.dz

3/17402/2021

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W ŻAGANIU

68-100 Żagań, ul. Nowogrodzka 1, tel. 068 476 3241 68 476 3247

RD. 500121.2021.KP

ZOR-19/2021

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Żaganiu woj. lubuskie

Żagań, 2021-07-05

[Handwritten signature]
OPINIA

L.dz

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2020. poz. 110) oraz § 7 ust.2 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U z 2017, poz.784), po rozpatrzeniu wniosku:

STAROSTWO POWIATOWE
W ŻAGANIU
68-100 Żagań
ul. Dworcowa 39

opiniuję

projekt nowej czasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi powiatowej nr 1063F Szprotawa – Śliwnik (I etap) z następującymi uwagami:

- Z uwagi na to, że prace częściowo przebiegać będą przez obszar zabudowany w trakcie przebudowy należy umożliwić uczestnikom ruchu przejazd oraz dojazd do posesji znajdujących się w obrębie prowadzonych prac.
- W związku z tym, iż na wyznaczonym odcinku może odbywać się ruch pieszy zasadne było by w miejscu rozpoczęcia prac ustawienie zapory U-20b wraz ze znakiem B-41 oraz tabliczką (przejście drugą stroną jezdni).
- Poza obszarem zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h należy zastosować stopniowanie prędkości znakami B-33 co 20 km/h tj. 70 km/h, 50 km/h, 30 km/h w odległości znaków co 70m.
- Na czas przebudowy drogi pod znakiem B-33 (70km/h) umieścić znak B-25 „Zakaz wyprzedzania”.
- Poza obszarem przebudowy ustawienie znaku pionowego B-42 „koniec zakazów”.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KPP na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę RD j/w.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Żaganiu

[Handwritten signature]
mł. insp. Marcin Sapun

STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

PROJEKT

**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ
1063F Szprotawa-Śliwnik**

Żagań 2020

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Uzasadnienie oraz zasady wprowadzenia nowej organizacji ruchu.
3. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.
4. Opis projektowanego oznakowania.
5. Opis techniczny.
6. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.
7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonania prac instalacyjnych.
8. Zestawienie instalowanych znaków drogowych.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny drogi, której projekt dotyczy w skali 1:10 000.
2. Plan sytuacyjny projektowanej organizacji ruchu w skali 1: 500.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Plan sytuacyjny;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.

2. Uzasadnienie oraz zasady wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stalą organizację ruchu wprowadza się na drodze powiatowej nr 1063F Szprotawa-Śliwnik (w kilometrze 0+000 do 4+432,50) po przebudowie drogi w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

przewidywany: po zakończeniu przebudowy

4. Opis techniczny

Zakres prac obejmuje ustawienie znaków pionowych (D-6 6 szt.) i wyznaczenie oznakowania poziomego (P-10 3 szt. przejście dla pieszych) oraz namalowanie oznakowania poziomego w osi jezdni (P-1b oraz P-4) na całym przebudowywanym odcinku drogi 189,34 mery kwadratowe.

5. Opis projektowanego oznakowania

W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po przebudowie drogi konieczne staje się ustawienie znaków pionowych oraz namalowanie oznakowania poziomego. Szczegółowe oznakowanie przedstawione zostało w części graficznej projektu. Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z nie mniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót

6. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu

Droga nr 1063F Szprotawa-Śliwnik pozostaje w zarządzie Powiatu Żagańskiego w Żaganiu.

Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

- DP 1063F od Śprotawy do torów za m. Śliwnik w kilometrze 0+000 do 4+432,50.

Droga 1063F na tym odcinku jest:

- 1-jezdniowa o dwóch pasach ruchu,
- szerokość średnia jezdni - 5 m
- nośność nawierzchni - 80 kN
- nawierzchnia drogi - masa bitumiczna,
- pobocze - śr. szer. 2 m

W rejonie zmiany organizacji ruchu występuje oznakowanie poziome w postaci oznakowania miejscowości E-17a, E-18a oraz oznakowanie terenu zabudowanego znaki D-42 i D-43. Na pozostałej długości drogi nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonywania prac instalacyjnych

Oznakowanie samochodu w czasie instalowania (usuwania) znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

- znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu,
- znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
- włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

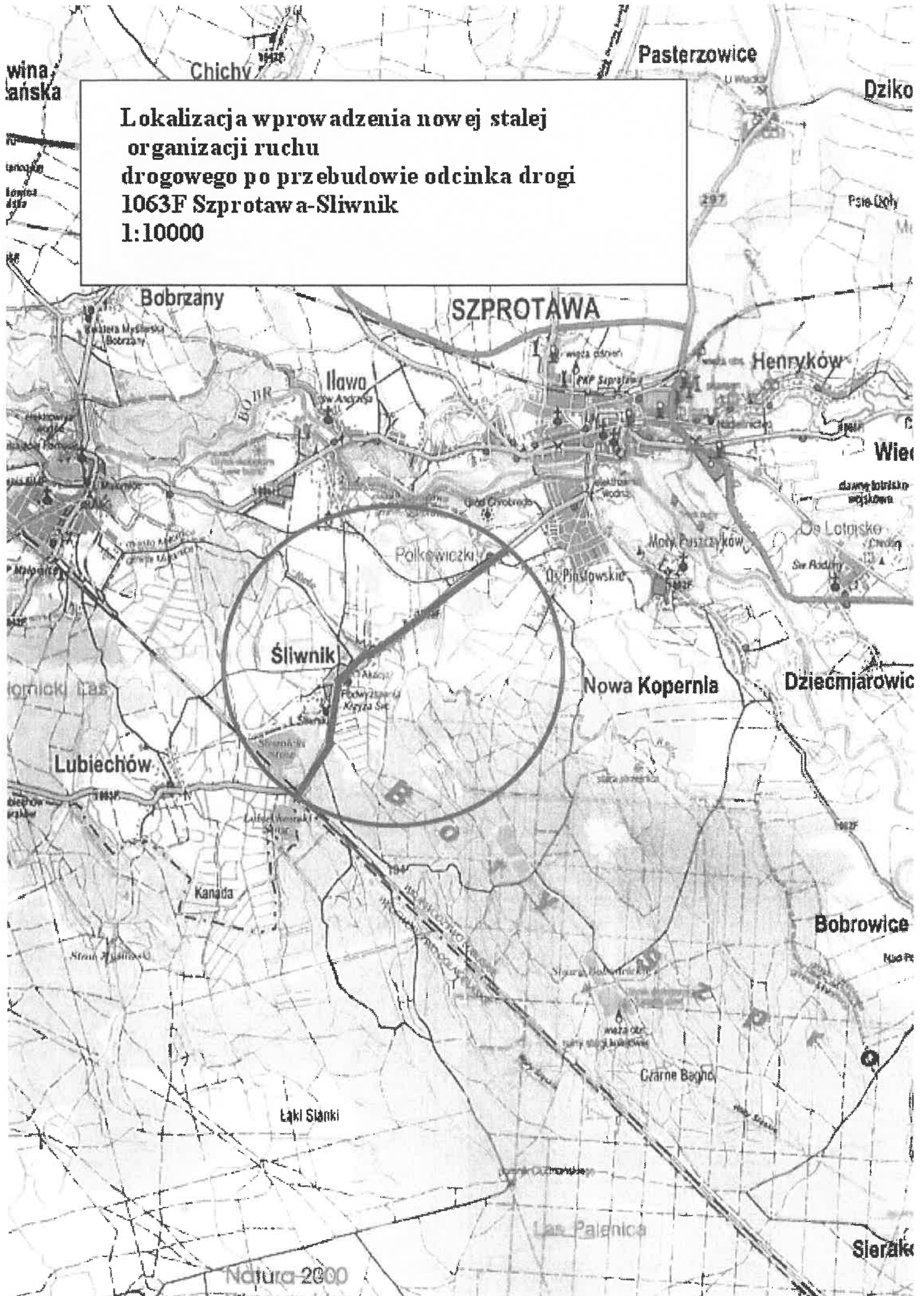
Pracownicy wykonujący prace instalacyjne ubrani w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.

8. Zestawienie montowanych znaków drogowych

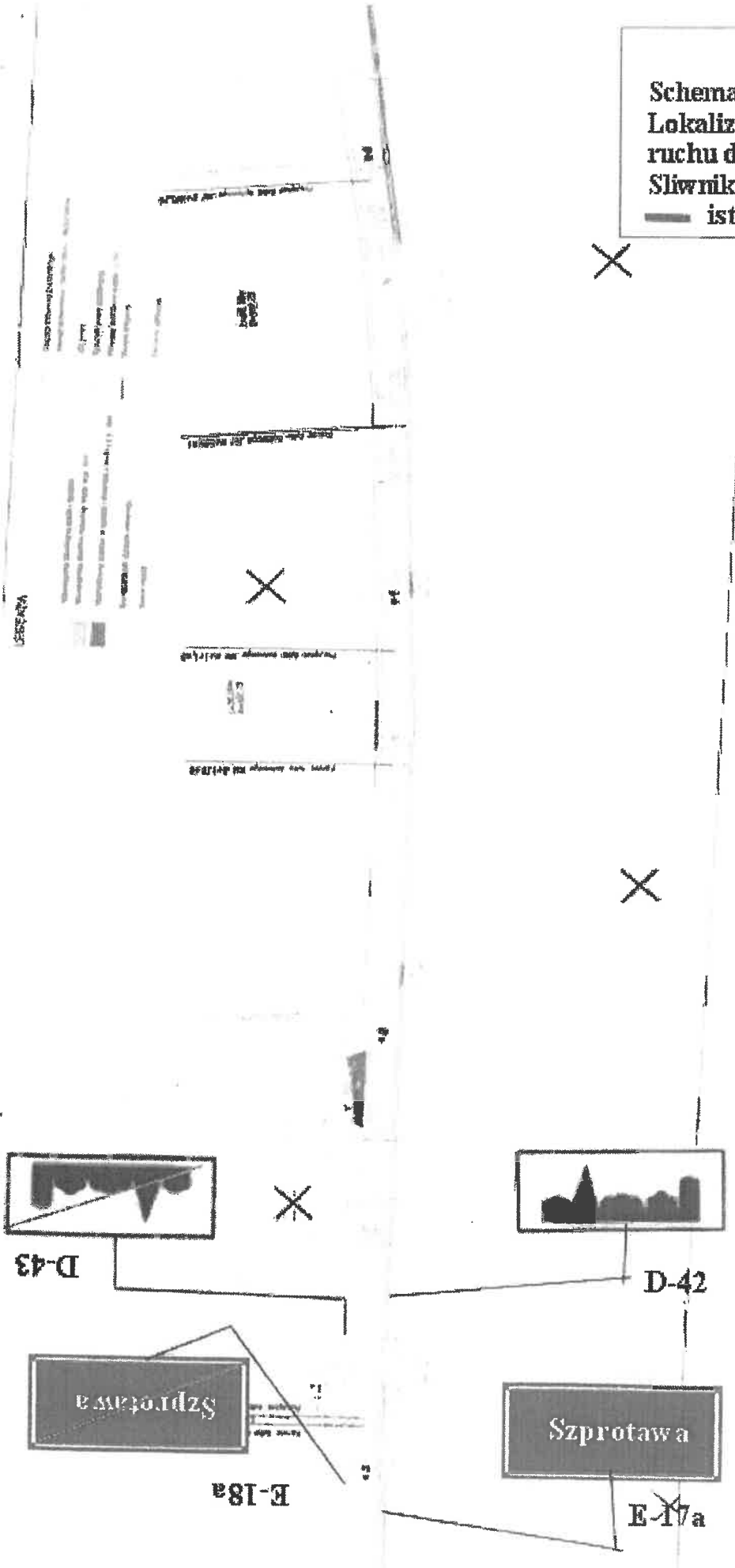
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	D-6	6	
2	P-1b i P-4	Od 0+00 do 4+432,50	Oś drogi na całym przebudowywanym odcinku 189,34 m 2
3	P-10	3	

OPRACOWAŁ:
Z up. STANISŁAW
Piotr Kowalski
Kierownik Biura
Transportu i Dróg

Lokalizacja wprowadzenia nowej stacji organizacji ruchu drogowego po przebudowie odcinka drogi 1063F Szprotawa-Sliwnik 1:10000



Schemat I
 Lokalizacja nowo powstałej organizacji
 ruchu drogowego 1063F Szprotawa
 Sliwnik 1:500
 — istniejące oznakowanie



Wykonano: STAROSTY
 Piotr Kowalski
 Kierownik Ruchu
 Transportu i Drogi

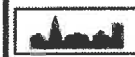
ID=3, 1062F Naw. MB/MB

ID=3, 1062F Naw. MB/MB

11+996



11+480



D-42

11+480



m. Szprotawa ul. Ciszowska Dł. 543m

↑ 11+453

EMPROZUS

E-17a,E-18a

11+453

Szprotawa

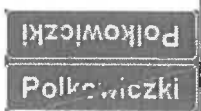
↑ Szprotawa - miasto
dł. odc. = 543m

11+453 ↑

POWIAT
ŻAGAŃSKI

Szprotawa - obszar wiejski ↓
dł. odc. = 8071m

E-17a,E-18a



10+842



D-43

10+810



D-42

10+810



Przepust Światło 0.8m Dł. 7.5m
kamienno-ceglany

10+524



D-43

10+100



D-42

10+100

Polkowiczki

E-17a,E-18a

10+060

Polkowiczki



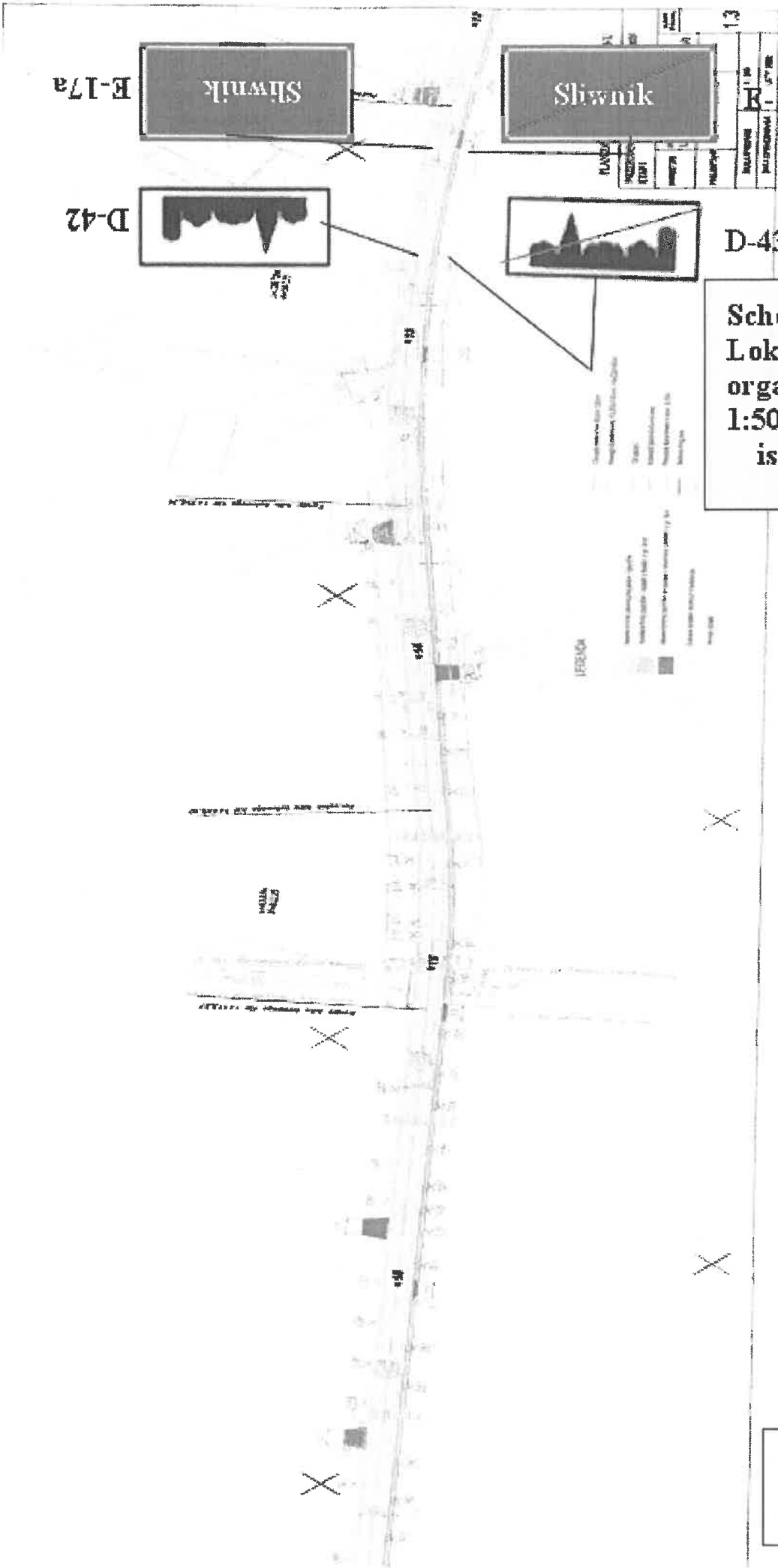
Przepust Światło 1m Dł. 7.5m
kamienno-ceglany

9+919

E-17a,E-18a



9+478

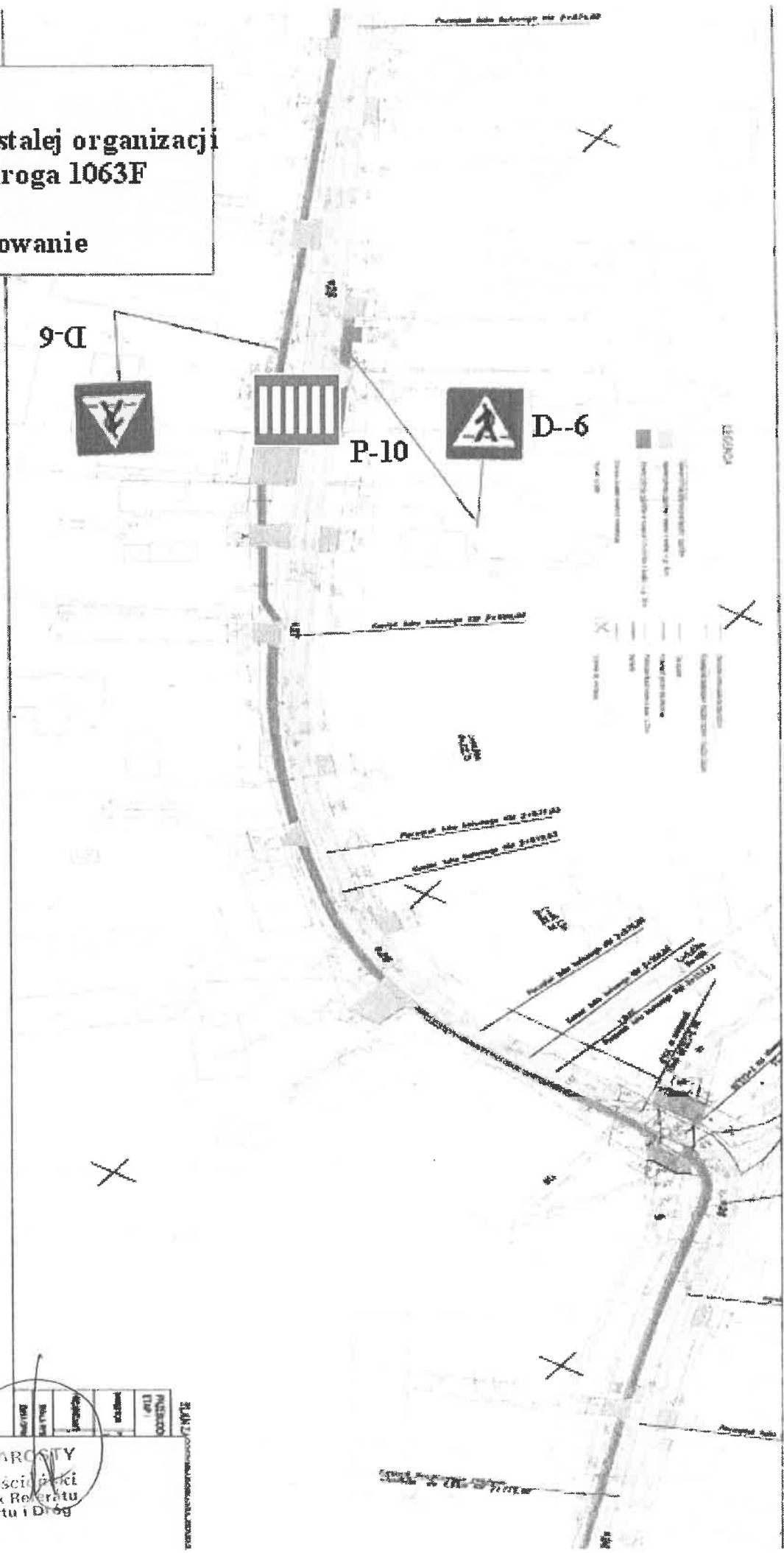


Schematn III
Lokalizacja nowej stałej
organizacji ruchu drogowej
1:5000 1063F
istniejące oznakowanie

Wykonał: ZUP. STABOSZY
 Paweł Kozłowski
 Kierownik
 Transportu

Schemat V
Lokalizacja nowej stałej organizacji
 ruchu drogowego droga 1063F
1:500

— nowe oznakowanie



Wykonał: **STANISŁAW**
 Piotr Woźniak
 Kierownik Referatu
 Transportu i Drog

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

STANISŁAW

Sche,mat VI
lokalizacja nowej stałej organizacji ruchu
drogowej droga 1063F 1:500
— nowe oznakowanie



Wykonali: ANOSTY
Piotr Kosciński
Kierownik Biura
Transportu i Próg