

INWESTOR:

**POWIAT ŻAGAŃSKI
UL. DWORCOWA 39
68 – 100 ŻAGAŃ**

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1063F – ETAP I**

ADRES:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 081007_4 -SZPROTAWA
OBREB EWIDENCYJNY: 0003 SZPROTAWA
DZIAŁKA EWID. NR 198

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 081007_5- SZPROTAWA OBSZAR WIEJSKI
OBREB EWIDENCYJNY: 0013 NOWA KOPERNIA
DZIAŁKA EWID. NR 131

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 081005_5 – MAŁOMICE OBSZAR WIEJSKI
OBREB EWIDENCYJNY: 0005 ŚLIWNIK
DZIAŁKA EWID. NR 97, 112/1, 291, 313/1, 291/1, 587.

PROJEKTANT mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA: LUTY 2020r.

1. Spis treści

1.	Spis treści.....	2
	I CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
2.	Dane ogólne	4
3.	Przedmiot inwestycji.....	4
4.	Stan istniejący.....	4
5.	Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	4
6.	Stan projektowany - założenia ogólne	5
7.	Stan projektowany – założenia szczegółowe	7
7.1	Odcinek nr 1 – km od 0+000,00 do 1+922,20 (Gmina Szprotawa)	7
7.2	Odcinek nr 2 – km od 1+922,20 do 3+500,00 (Gmina Małomice- miejscowość Śliwnik).....	8
7.3	Odcinek nr 3 – km od 3+500,00 do 4+432,50 (Gmina Małomice-obszar niezabudowany) ..	10
8.	Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000 do 2+463,60 oraz od 2+556,60 do 4+431,00 .	11
9.	Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 2+463,60 do 2+556,60.....	11
10.	Konstrukcja zjazdów bitumicznych	12
11.	Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej	12
12.	Konstrukcja wyniesionych przejść dla pieszych z kostki betonowej.....	12
13.	Konstrukcja nawierzchni chodników	12
14.	Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza	12
15.	Zestawienie projektowanych elementów	12
15.1	Odcinek nr 1 – km od 0+000,00 do 1+922,20 (Gmina Szprotawa)	12
15.2	Odcinek nr 2 – km od 1+922,20 do 3+500,00 (Gmina Małomice- miejscowość Śliwnik).....	12
15.3	Odcinek nr 3 – km od 3+500,00 do 4+432,50 (Gmina Małomice-obszar niezabudowany) ..	13
16.	Profil podłużny.....	13
17.	Odwodnienie	13
18.	Formy ochrony przyrody	15
19.	Ochrona konserwatorska	16
20.	Ochrona środowiska	16
21.	Informacja o obszarze oddziaływania projektu	16
22.	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa	17
23.	Informacja BIOZ	17
24.	Uwagi	21
25.	Oświadczenie projektanta.....	21

II ZAŁĄCZNIKI.....	22
1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	22
2 Decyzja pozwolenie wodnoprawne	31
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	37
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1;.....	37
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2;	37
3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.3;	37
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.4;	37
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.5;	37
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.6;	37
7. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.7;	37
8. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1	37
9. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2	37
10. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.3	37
11. PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUST- RZEKA RUDA – RYS. NR 2.4	37
12. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUST- RZEKA RUDA – RYS. NR 2.5.....	37
13. UMOCNIE NIE DNA I SKARP- WLOT PRZEPUSTU- RZEKA RUDA– RYS. NR 3.1.....	37
14. UMOCNIE NIE DNA I SKARP- WYLOT PRZEPUSTU- RZEKA RUDA– RYS. NR 3.2.....	37
15. PLAN – PŁYTA FUNDAMENTOWA – PRZEPUSTU- RZEKA RUDA– RYS. NR 4.1.....	37
16. PLAN URZĄDZENIA WODNEGO - PRZEPUSTU- RZEKA RUDA– RYS. NR 4.2.....	37
17. STUDZIENKA WIELOFUNKCYJNA 300 – RYS. NR 5.....	37

I CZĘŚĆ OPISOWA

DLA PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1063F -ETAP I

2. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi powiatowej nr 1063F – etap I
- 3) Lokalizacja:
 - Szprotawa , Obręb ewid. 0003 Szprotawa, działka ewid. nr: 198 (ul. Ciszowska)
 - Gmina Szprotawa , Obręb ewid. 0013 Nowa Kopernia, działka ewid. nr: 131
 - Gmina Małomice, Obręb ewid. Śliwnik, działka ewid. nr: 97, 112/1, 291, 313/1, 291/1, 587.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1063F, w km od 0+000 do 4+432,50 w zakresie jezdni, chodników i zjazdów oraz dodatkowo na odcinku 100m w zakresie chodnika w ciągu ul. Ciszowskiej. Przebudowa Obejmie fragment ulicy Ciszowskiej w Szprotawie i będzie przebiegać przez Śliwnik w kierunku Lubiechowa kończąc się przed działką w zarządzie Polskich Kolei Państwowych (dz. ewid. nr 284-nie objęta opracowaniem). Całkowita przebudowa drogi będzie miała długość 4.432,50m w tym na ul. Ciszowskiej w Szprotawie przebudowie podlegać będzie ciąg pieszy, gdyż jezdnia spełnia wymagania co do jakości i szerokości)

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1063F znajduje się w województwie lubuskim i przebiega przez Gminę Szprotawa i Gminę Małomice. Droga posiada status drogi lokalnej.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1063F od ul. Ciszowskiej w Szprotawie, poprzez Śliwnik w kierunku Lubiechowa (kończąc się przed działką linii kolejowej - nie objęta opracowaniem) w zakresie jezdni, chodników i zjazdów.

Oceny stanu technicznego drogi, która jest drogą klasy L (lokalną) dokonano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na drogach klasy L i D dopuszcza się wykonanie oceny nośności wyłącznie na podstawie stanu spękań. Stwierdzono, że nie mniej niż 20% powierzchni jest pokryte pęknięciami zmęczeniowymi o rozwarości większej niż 2 mm co świadczy, że osiągnięty został stan graniczny nośności jezdni. Powyższe pozwoliło zakwalifikować obiekt do przebudowy. Po analizie struktury ruchu, która zawiera się w kategorii KR3 zaprojektowano nową nawierzchnię dla pojazdów o nacisku na oś 100kN. Klasa techniczna drogi pozostanie bez zmian i będzie to nadal droga lokalna.

Konstrukcja nawierzchni po przebudowie pozwoli na przyjęcie obciążenia ruchem KR3. Droga w Szprotawie na ul. Ciszowskiej posiada odwodnienie do kanalizacji deszczowej a na pozostałym obszarze posiada odwodnienie powierzchniowe do przyległych rowów przydrożnych.

5. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową drogi ograniczy się do jej nawierzchni oraz podbudowy na poszerzeniach w terenie niezabudowanym oraz konstrukcji chodników w terenie zabudowanym. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych i nie stwierdzono gruntów wysadzinowych ani zwierciadła wody gruntowej na głębokościach planowanego zakresu robót. Podłoże zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Stan projektowany - założenia ogólne

Projektuje się przebudowę drogi nr 1063F o następujących parametrach:

- Długość drogi do przebudowania: 4.432,50m, szerokość jezdni 5,5 m.
- Rozbiórce podlega w całości nawierzchnia na odcinku w km od 2+463,60 do 2+556,60 w związku z przebudową przepustu na rzece Ruda oraz nową geometrią drogi. Lokalizacja zgodnie z PZT.
- Rozbiórce o szerokości minimalnej = 0,25m podlegają obie krawędzie jezdni. Poszczególne ilości rozbiórek zawiera dokumentacja kosztorysowa.
- Materiał z rozbiórki nienadający się do ponownego wbudowania należy zutilizować i przedstawić kartę odpadu. Ewentualny nadmiar materiału nadający się do ponownego wbudowania należy przekazać inwestorowi.
- Rozbiórce podlegają wszystkie istniejące elementy zjazdów do posesji, oprócz zjazdów oznaczonych jako istniejące nie podlegające wymianie. Materiał nadający się do ponownego wbudowania zostanie przekazany mieszkańcom lub Inwestorowi w zależności od uzgodnień. Pozostały materiał należy zutilizować i przedstawić kartę odpadu.
- Planuje się wycinkę drzew wraz z frezowaniem pni pozostałych po wycince oraz pni pozostałych po wcześniejszych wycinkach, lokalizacja drzew zgodnie z PZT.
- Planuje się karczowanie krzaków porastających rowy na całej długości opracowania.
- Projektuje się nawierzchnię warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki SMA11 o gr. 5cm.
- Projektuje się warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm ułożoną na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm.
- Na całej długości drogi na połączeniu nawierzchni w osi jezdni należy zastosować bitumiczną taśmę dylatacyjną (uszczelniającą)
- Na styku istniejącej jezdni i poszerzenia jezdni należy wykonać oczyszczenie nawierzchni i ułożyć pasem szerokości 1,0m geosiatkę przeciwspekaniową o parametrach wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma minimum $R_n=100KN$. Dotyczy obu stron jezdni.
- Geosiatkę przeciwspekaniową o parametrach wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma minimum $R_n=100KN$ należy ułożyć również w poprzek jezdni pasem szerokości 2,0m w miejscach wymiany przepustów pod jezdnią oraz na dwóch łączeniach jezdni z nowym odcinkiem drogi w km od 2+463,60 do 2+556,60 w związku z przebudową przepustu na rzece Ruda.
- Na nowych odcinkach jezdni (poszerzenia, korekta jezdni, przepusty pod jezdnią, przebudowa przepustu na rzece Ruda) należy wykonać dodatkowo nowe warstwy konstrukcyjne podbudowy z kruszywa łamanego i gruntu stabilizowanego cementem.
- Na włączeniu w drogi prostopadłe wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- Spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2,5%, na łukach jednostronny 4-5%.
- W miejscowościach w miarę możliwości, projektuje się ciągi piesze w postaci chodników z kostki betonowej w kolorze grafitowym o gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej na warstwie konstrukcyjnej zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych. Szerokość chodników wynosi od 1,5 do 2,0m (z lokalnym zwężeniem do 1,25m ze względu na zbliżenie do rzeki). Lokalizacja chodników i ich geometria zgodnie z PZT.
- Pomędzy miejscowościami projektuje się jednostronne utwardzone pobocze z kostki betonowej o gr 8cm w kolorze żółtym na podsypce cementowo piaskowej na warstwie konstrukcyjnej zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych. Szerokość utwardzonego pobocza wynosi 1,0m. Utwardzone pobocze ograniczone jest krawężnikiem i obrzeżem ustawionymi na ławie betonowej z oporem. Lokalizacja zgodnie z PZT.
- Poza terenem zabudowanym projektuje się zjazdy do posesji z kostki betonowej w kolorze grafitowym o gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej na warstwie konstrukcyjnej zgodnie z

rysunkami przekrojów normalnych. Lokalizacja utwardzonego pobocza i jego geometria zgodnie z PZT.

- W terenie zabudowanym projektuje się zjazdy z kostki betonowej w kolorze żółtym o gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej na warstwie konstrukcyjnej zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych. Lokalizacja zgodnie z PZT.
- Projektuje się zjazdy na drogi przyległe z mieszanki SMA11 o gr. 5cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm wraz z warstwami konstrukcyjnymi zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych.
- Na zjazdach z kostki betonowej przez chodnik, należy wykonać skosy 2:1. Lokalizacja i geometria zgodnie z PZT.
- Na zjazdach poza chodnikiem, niezależnie od materiału wykonać skosy 1:1. Lokalizacja i geometria zgodnie z PZT.
- Po stronie bez chodnika i utwardzonego pobocza z kostki projektuje się pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5mm zaklinowane miałem kamiennym 0/5mm o szerokości 0,75m, grubości 10cm. Spadek poprzeczny 4%
- Wszystkie krawężniki o wymiarach 15x30cm, 15x22cm, 25x30cm ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Do obramowania chodników zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30cm ustawiane na ławie betonowej z betonu C12/15.
- Krawężniki o wymiarach 15x30cm, stosować przy chodnikach, peronie autobusowym. Krawężnik o wymiarach 15x22cm stosować na zjazdach, przejściach dla pieszych, przy utwardzonym poboczu i do obramowania wyspy przy zjeździe na działkę drogową nr 313/2 (działka nie objęta opracowaniem)
- W ramach zadania planuje się zmianę organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu wyniesionych przejść dla pieszych. Oznakowanie pionowe przejść dla pieszych zaprojektowano jako aktywne zasilane energią słoneczną.
- Planuje się również wykonanie oznakowania poziomego osiowego na całej długości trasy.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścierniczej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci.
- Na całej trasie w obrębie zjazdów z istniejącymi przepustami, zaplanowano ich wymianę wraz z naprawą ścianek czołowych z kamienia granitowego zgodnie z PZT. Wymianę warunkuje bardzo zły stan istniejących przepustów, który zaburza odwodnienie drogi.
- Zaplanowano również wymianę przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi na nowe o analogicznej średnicy wraz z naprawą przyczółków z kamienia granitowego zgodnie z PZT. Wymianę warunkuje bardzo zły stan istniejących przepustów, który zaburza odwodnienie drogi.
- Przewiduje się przebudowę istniejącego przepustu na rzece Ruda o konstrukcji stalowo-ceglanej zlokalizowanego pod koroną drogi. Przebudowa zostanie wykonana zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym udzielonym decyzją z dnia 27.01.2020r (znak decyzji WR.ZUZ.3.421.625.2019.KS). Zakres prac związanych z przebudową przepustu zostanie szczegółowo opisany w punkcie Odwodnienie.
- Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zrzuty wód deszczowych do przydrożnych rowów za pomocą wpustów typ Beto MAX Maxi DN300 (lub równoważnych) wraz z koszem osadnikowym i zwieńczeniem rusztem żeliwnym kl. min. D400. Wodę z wpustu odprowadzić za pomocą kanału PVC-U 200 SN8. Szczegółowa lokalizacja i rozwiązanie przedstawiono na PZT oraz rysunkach przekrojów i szczegółów.
- Projektuje się renowację istniejących rowów odwadniających na całej długości zadania. Są one zamulone powyżej 30% swojego przekroju. Projektuje się oczyszczenie istniejących rowów drogowych w zakresie namułu w dnie i na skarpach wraz z karczowaniem istniejących krzaków. Zakłada się odkrzaczenie wszystkich występujących rowów drogowych wraz z ich odmuleniem.

- Zaprojektowano demontaż istniejących barier drogowych oraz mostowych wraz z przekazaniem materiału inwestorowi.
- Zaprojektowano nowe bariery drogowe typu N2 W2 (SP-06/1), mostowe typu N1 W1 BSP-160A (U-11b) oraz drogowe typu U-11a (bariera z pionowymi szczelinkami). Lokalizacja zgodnie z PZT.

7. Stan projektowany – założenia szczegółowe

7.1 Odcinek nr 1 – km od 0+000,00 do 1+922,20 (Gmina Szprotawa)

- Projektuje się drogę o szerokości 5,5m i długości odcinka $L=1.922,20\text{m}$. (KM od 0+000 do 1+922,20)
- Projektuje się nawierzchnię warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki SMA11 o gr. 5cm.
- Projektuje się warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm ułożoną na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm.
- Na całej długości drogi na połączeniu nawierzchni w osi jezdni należy zastosować bitumiczną taśmę dylatacyjną (uszczelniającą)
- Na styku istniejącej jezdni i poszerzenia jezdni należy wykonać oczyszczenie nawierzchni i ułożyć pasem szerokości 1,0m geosiatkę przeciwspekaniową o parametrach wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma minimum $R_n=100\text{KN}$. Dotyczy obu stron jezdni.
- Geosiatkę przeciwspekaniową o parametrach wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma minimum $R_n=100\text{KN}$ należy ułożyć również w poprzek jezdni pasem szerokości 2,0m w miejscach wymiany przepustów pod jezdnią.
- Projektuje się lewostronnie na ul. Ciszowskiej w Szprotawie przebudowę chodnika w celu kontynuacji przebiegu istniejącego ciągu pieszego. Do km 0+020,80 projektuje się lewostronnie ciąg piesz o szerokości 1,5m i sumarycznej długości odcinka $L=120,80\text{m}$ z kostki betonowej gr. 8cm (kolor grafitowy) ograniczony krawężnikiem 15x30cm i obrzeżem 8x30cm. Krawężniki i obrzeża ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Na przedmiotowym odcinku pozostawia się istniejący krawężnik, a na zjeździe na działkę 883/1 (nie objęta opracowaniem) istniejący krawężnik na łukach należy obniżyć. Lokalizacja i geometria zgodnie z rysunkiem PZT.
- Rozbiórce o szerokości minimalnej = 0,25m podlegają obie krawędzie jezdni na całej długości opracowania. Ilości rozbiórek zawiera dokumentacja kosztorysowa.
- Na odcinku w km od 0+020,80 do 1+922,20 projektuje się lewostronnie utwardzone pobocze o szerokości 1,0m i sumarycznej długości odcinka $L=1.901,40\text{m}$, z kostki betonowej gr. 8cm (kolor żółty) ograniczony krawężnikiem 15x22cm (obniżony) i obrzeżem 8x30cm. Krawężniki i obrzeża ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- W Km 0+702,09 do 0+716,89 projektuje się z prawej strony drogi peron przystankowy z kostki betonowej gr. 8cm (kolor żółty) ograniczony krawężnikiem 15x30cm i obrzeżem 8x30cm. Krawężniki i obrzeża ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- Projektuje się prawostronnie pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5mm zaklinowane miałem kamiennym 0/5mm o szerokości 0,75m, grubości 10cm. Spadek poprzeczny 4%;
- Zjazdy w ciągu utwardzonego pobocza projektuje się z kostki betonowej w kolorze grafitowym o skosach 1:1. Lokalizacja i geometria zgodnie z PZT.
- Zjazdy do posesji z prawej strony drogi projektuje się z kostki betonowej w kolorze grafitowym o skosach 2:1. Lokalizacja i geometria zgodnie z PZT.
- Zjazdy na drogi boczne projektuje się z mieszanki SMA11 o gr. 5cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm wraz z warstwami konstrukcyjnymi zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych. Lokalizacja i geometria zgodnie z PZT.

- Planuje się wycinkę drzew wraz z karczowaniem (ewentualnie frezowaniem) pni pozostałych po wycince oraz istniejących, lokalizacja zgodnie z PZT.
- Projektuje się regulację oraz oczyszczenie istniejących wpustów deszczowych (teren miejski).
- Ze względu na zły stan techniczny przewiduje się wymianę istniejących betonowych przepustów o przekroju kołowym pod koroną drogi na przepusty o analogicznej średnicy, wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych. Lokalizacja przepustów:
 - km 0+901,45 z betonowego fi800, na PEHD fi 800 SN8, L=10,0m
 - km 1+507,60 z betonowego fi800, na PEHD fi 800 SN8, L=10,0m
- Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zrzuty wód deszczowych do przydrożnych rowów za pomocą wpustów typ Beto MAX Maxi DN300 (lub równoważnych) wraz z koszem osadnikowym i zwieńczeniem rusztem żeliwnym kl. min. D400. Wodę z wpustu odprowadzić za pomocą kanału PVC-U 200 SN8. Szczegółowa lokalizacja i rozwiązanie przedstawiono na PZT oraz rysunkach przekrojów i szczegółów.
- Projektuje się oczyszczenie istniejących rowów drogowych w zakresie namotu w dnie i na skarpach wraz z karczowaniem istniejących krzaków.
- Projektuje się ustawienie nowych barier drogowych sprężystych typu N2 W2 (SP-06/1). Projektowana lokalizacja:
 - w km od 0+018,60 do 0+195,40, L=214m (strona prawa drogi)
 - w km od 0+877,98 do 0+944,98, L=67m (strona prawa drogi)
 - w km od 0+951,85 do 0+997,85, L=46m (strona prawa drogi)
 - w km od 0+895,08 do 0+907,08, L=12m (strona lewa drogi)
 - w km od 1+501,27 do 1+513,27, L=12m (strona prawa drogi)
 - w km od 1+499,82 do 1+511,82, L=12m (strona lewa drogi)
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci.

7.2 Odcinek nr 2 – km od 1+922,20 do 3+500,00 (Gmina Małomice- miejscowość Śliwnik)

- Projektuje się drogę o szerokości 5,5m i długości odcinka L=1.577,80m (KM od 1+922,20 do 3+500).
- Projektuje się nawierzchnię warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki SMA11 o gr. 5cm.
- Projektuje się warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm ułożoną na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm.
- Na całej długości drogi na połączeniu nawierzchni w osi jezdni należy zastosować bitumiczną taśmę dylatacyjną (uszczelniającą)
- Na styku istniejącej jezdni i poszerzenia jezdni należy wykonać oczyszczenie nawierzchni i ułożyć pasem szerokości 1,0m geosiatkę przeciwspekaniową o parametrach wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma minimum $R_n=100KN$. Dotyczy obu stron jezdni.
- Geosiatkę przeciwspekaniową o parametrach wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma minimum $R_n=100KN$ należy ułożyć również w poprzek jezdni pasem szerokości 2,0m w miejscach wymiany przepustów pod jezdnią oraz na dwóch łączeniach jezdni z nowym odcinkiem drogi w km od 2+463,60 do 2+556,60 w związku z przebudową przepustu na rzece Ruda.
- Rozbiórce o szerokości minimalnej = 0,25m podlegają obie krawędzie jezdni na całej długości opracowania. Ilości rozbiórek zawiera dokumentacja kosztorysowa.
- Rozbiórce podlega w całości nawierzchnia na odcinku w km od 2+463,60 do 2+556,60 w związku z przebudową przepustu na rzece Ruda oraz nową geometrią drogi. Lokalizacja zgodnie z PZT. Na w/w odcinku należy wykonać pełną konstrukcję zgodnie z rysunkami przekrojów.

- W obrębie działki 112/1 obręb Śliwnik planuje się rozbiórkę istniejącego przepustu stalowo ceglanego wraz z jego przebudową poprzez wymianę starego przepustu na nowy z elementów prefabrykowanych. Szczegółowy opis w pkt. Odwodnienie.
- Na odcinku km 1+922,20 do 2+076,20 oraz w km od 3+208,5 do 3+500 projektuje się lewostronnie utwardzone pobocze o szerokości 1,0m i długości odcinka L=445,50m (154,0m+291,50m) z kostki betonowej gr. 8cm (kolor żółty) ograniczony krawężnikiem 15x22cm(i=obniżony) i obrzeżem 8x30cm. Krawężniki i obrzeża ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- Na odcinku w km od 2+076,20 do 2+090,80 prawostronnie i na odcinku w km 2+076,20 do 3+201,50 lewostronnie projektuje się chodnik o szerokości zmiennej od 1,5m do 2,0m (z miejscowym zwężeniem do 1,25m) i sumarycznej długości odcinka L=1.100,45m (14,6m+1.085,85m) z kostki betonowej gr. 8cm (kolor grafitowy) ograniczony krawężnikiem 15x30cm i obrzeżem 8x30cm (przy jezdni) lub ograniczony dwoma obrzeżami 8x30cm gdy jest odsunięty od jezdni. Krawężniki i obrzeża ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- W Km 2+774,90 do 2+790,50 projektuje się z prawej strony drogi peron przystankowy z kostki betonowej gr. 8cm (kolor grafitowy) ograniczony krawężnikiem 15x30cm i obrzeżem 8x30cm. Krawężniki i obrzeża ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- W ramach zadania planuje się zmianę organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu w km 2+076,20, w km 2+757,30 i w km 2+978,10 wyniesionych przejść dla pieszych. Oznakowanie pionowe przejść dla pieszych zaprojektowano jako aktywne zasilane energią słoneczną.
- Przy zjeździe na działkę drogową nr 313/2 (działka nie objęta opracowaniem) projektuje się wykonanie wyspy z kostki betonowej żółtej o gr. 8cm na warstwach konstrukcyjnych jak zjazdy z kostki. Wyspę należy obramować krawężnikiem obniżonym o wymiarach 15x22cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- Projektuje się prawostronnie pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5mm zaklinowane miętłem kamiennym 0/5mm o szerokości 0,75m, grubości 10cm. Spadek poprzeczny 4%;
- Zjazdy w ciągu utwardzonego pobocza projektuje się z kostki betonowej w kolorze grafitowym o skosach 1:1. Lokalizacja i geometria zgodnie z PZT.
- Zjazdy do posesji z prawej strony drogi projektuje się z kostki betonowej w kolorze żółtym o skosach 2:1. Lokalizacja i geometria zgodnie z PZT.
- Zjazdy na drogi boczne projektuje się z mieszanki SMA11 o gr. 5cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm wraz z warstwami konstrukcyjnymi zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych. Lokalizacja i geometria zgodnie z PZT.
- Planuje się wycinkę drzew wraz z karczowaniem (ewentualnie frezowaniem) pni pozostałych po wycinie oraz istniejących, lokalizacja zgodnie z PZT.
- Projektuje się oczyszczenie istniejących rowów drogowych w zakresie namułu w dnzie i na skarpach wraz z karczowaniem istniejących krzaków.
- Pod zjazdami w ciągu rowów drogowych zakłada się wymianę uszkodzonych przepustów na nowe z PEHD400, SN8 w następujących lokalizacjach:
 - km 3+432,25 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=6,0m
 - km 3+490,70 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=7,0m
 - km 3+492,35 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=10,0m
- Ze względu na zły stan techniczny przewiduje się wymianę istniejących betonowych przepustów o przekroju kołowym pod koroną drogi na przepusty o analogicznej średnicy, wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych. Lokalizacja przepustów:
 - km 3+399,00 z betonowego fi600, na PEHD fi600 SN8, L=10,0m

- Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zrzuty wód deszczowych do przydrożnych rowów za pomocą wpustów typ Beto MAX Maxi DN300 (lub równoważnych) wraz z koszem osadnikowym i zwieńczeniem rusztem żeliwnym kl. min. D400. Wodę z wpustu odprowadzić za pomocą kanału PVC-U 200 SN8. Szczegółowa lokalizacja i rozwiązanie przedstawiono na PZT oraz rysunkach przekrojów i szczegółów.
- Projektuje się ustawienie nowych barier drogowych sprężystych typu N2 W2 (SP-06/1).
Projektowana lokalizacja:
 - w km od 2+515,60 do 2+523,60, L=8m (strona prawa drogi)
 - w km od 2+535,60 do 2+556,60, L=21m (strona prawa drogi)
- Projektuje się ustawienie nowych barier mostowe typu N1 W1 BSP-160A (U11b).
Projektowana lokalizacja:
 - w km od 2+513,70 do 2+528,70, L=15m (strona lewa drogi)
 - w km od 2+523,60 do 2+535,60, L=12m (strona prawa drogi)
- Projektuje się ustawienie nowych barier wzdłuż ciągu pieszego przy rzece Ruda typ U-11a z pionowymi szczeblinkami w biało czerwonym kolorze.
Projektowana lokalizacja:
 - w km od 2+301,70 do 2+434,70, L=133m (strona lewa drogi)
 - w km od 2+439,70 do 2+513,70, L=74m (strona lewa drogi)
 - w km od 2+528,70 do 2+584,70, L=56m (strona lewa drogi)
 Bariery posadzić w krawędzi chodnika kotwiąc do gruntu za pomocą betonu.
- Zdemontowane istniejące bariery (z przepustu na rzece Ruda) należy przekazać Inwestorowi.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci.

7.3 Odcinek nr 3 – km od 3+500,00 do 4+432,50 (Gmina Małomice-obszar niezabudowany)

- Projektuje się drogę o szerokości 5,5m i długości odcinka L=932,50m (w KM od 3+500 do 4+432,50).
- Projektuje się nawierzchnię warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki SMA11 o gr. 5cm.
- Projektuje się warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm ułożoną na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm.
- Na całej długości drogi na połączeniu nawierzchni w osi jezdni należy zastosować bitumiczną taśmę dylatacyjną (uszczelniającą)
- Na styku istniejącej jezdni i poszerzenia jezdni należy wykonać oczyszczenie nawierzchni i ułożyć pasem szerokości 1,0m geosiatkę przeciwspekaniową o parametrach wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma minimum $R_n=100KN$. Dotyczy obu stron jezdni.
- Geosiatkę przeciwspekaniową o parametrach wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma minimum $R_n=100KN$ należy ułożyć również w poprzek jezdni pasem szerokości 2,0m w miejscach wymiany przepustów pod jezdnią.
- Rozbiórce o szerokości minimalnej = 0,25m podlegają obie krawędzie jezdni na całej długości opracowania. Ilości rozbiórek zawiera dokumentacja kosztorysowa.
- Na odcinku w km 3+500,00 do 4+411,50 projektuje się lewostronnie utwardzone pobocze o szerokości 1,0m i długości odcinka L=911,50m z kostki betonowej gr. 8cm (kolor żółty) ograniczony krawężnikiem 15x22cm(obniżony) i obrzeżem 8x30cm. Krawężniki i obrzeża ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- Projektuje się prawostronnie pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5mm zaklinowane miałem kamiennym 0/5mm o szerokości 0,75m, grubości 10cm. Spadek poprzeczny 4%;

- Zjazdy w ciągu utwardzonego pobocza projektuje się z kostki betonowej w kolorze grafitowym o skosach 1:1. Lokalizacja i geometria zgodnie z PZT.
- Zjazdy do pól z prawej strony drogi projektuje się z kostki betonowej w kolorze grafitowym o skosach 2:1. Lokalizacja i geometria zgodnie z PZT.
- Zjazdy na drogi boczne projektuje się z mieszanki SMA11 o gr. 5cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm wraz z warstwami konstrukcyjnymi zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych. Lokalizacja i geometria zgodnie z PZT.
- Planuje się wycinkę drzew wraz z karczowaniem (ewentualnie frezowaniem) pni pozostałych po wycinie oraz istniejących, lokalizacja zgodnie z PZT.
- Projektuje się oczyszczenie istniejących rowów drogowych w zakresie namułu w dnie i na skarpach wraz z karczowaniem istniejących krzaków.
- Pod zjazdami w ciągu rowów drogowych zakłada się wymianę uszkodzonych przepustów na nowe z PEHD400, SN8 w następujących lokalizacjach:
 - km 3+584,25 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=7,0m
 - km 3+587,35 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=6,0m
 - km 3+615,20z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=6,0m
 - km 3+645,95 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=7,0m
 - km 3+653,70 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=6,0m
 - km 3+686,45 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=6,0m
 - km 4+401,00 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=10,0m
- Ze względu na zły stan techniczny przewiduje się wymianę istniejących betonowych przepustów o przekroju kołowym pod koroną drogi na przepusty o analogicznej średnicy, wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych. Lokalizacja przepustów:
 - km 4+282,00 z betonowego fi1000, na PEHD fi1000 SN8, L=12,0m
- Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zrzuty wód deszczowych do przydrożnych rowów za pomocą wpustów typ Beto MAX Maxi DN300 (lub równoważnych) wraz z koszem osadnikowym i zwieńczeniem rusztem żeliwnym kl. min. D400. Wodę z wpustu odprowadzić za pomocą kanału PVC-U 200 SN8. Szczegółowa lokalizacja i rozwiązanie przedstawiono na PZT oraz rysunkach przekrojów i szczegółów.

8. Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000 do 2+463,60 oraz od 2+556,60 do 4+431,00

- 5cm – warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki SMA11;
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- 4 cm – (100kg/m²) - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W;
- Geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszere pasma 100/100kN. Należy ułożyć pasem szerokości 1,0m dwustronnie na całej długości drogi
- Istniejąca nawierzchnia

8.1 Na odcinkach jezdni ulegających korekcie i nad przepustami pod jezdnią dodatkowo:

- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15cm - podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa.

9. Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 2+463,60 do 2+556,60

- 5cm – warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki SMA11;
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- 4 cm – (100kg/m²) - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W;
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15cm - podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa.

10. Konstrukcja zjazdów bitumicznych

- 5cm – warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki SMA11;
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

11. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej/ żółtej
- 3-5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

12. Konstrukcja wyniesionych przejść dla pieszych z kostki betonowej

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej/ żółtej
- 3-5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15cm - podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

13. Konstrukcja nawierzchni chodników

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej
- 3-5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa z kruszywa naturalnego mineralnego

14. Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej żółtej
- 3-5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

15. Zestawienie projektowanych elementów

15.1 Odcinek nr 1 – km od 0+000,00 do 1+922,20 (Gmina Szprotawa)

• powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni -	10.580,0m ²
• powierzchnia warstwy ścieralnej zjazdów -	420,0m ²
• powierzchnia zjazdów z kostki betonowej żółtej o gr 8cm-	25,0m ²
• powierzchnia utwardzonego pobocza z kostki betonowej żółtej o gr 8cm-	1.730,0m ²
• powierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej o gr 8cm-	575,0m ²
• powierzchnia chodników z kostki betonowej grafitowej o gr 8cm-	200,0m ²
• krawężniki drogowe 15x30cm -	40,0m
• krawężniki drogowe obniżone 15x22cm -	2.155,0m
• obrzeża betonowe 8x30cm -	2.025,0m
• pobocza utwardzone (L=1700m szer.=0,75m) -	1.275,0m ²

15.2 Odcinek nr 2 – km od 1+922,20 do 3+500,00 (Gmina Małomice- miejscowość Śliwnik)

• powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni -	8.680,0m ²
• powierzchnia warstwy ścieralnej zjazdów -	490,0m ²
• powierzchnia zjazdów z kostki betonowej żółtej o gr 8cm-	1.695,0m ²
• powierzchnia utwardzonego pobocza z kostki betonowej żółtej o gr 8cm-	410,0m ²

• powierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej o gr 8cm-	250,0m ²
• powierzchnia chodników z kostki betonowej grafitowej o gr 8cm-	1.590,0m ²
• powierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych z kostki betonowej żółtej/grafitowej o gr 8cm-	99,0m ²
• krawężniki drogowe 15x30cm -	460,0m
• krawężniki drogowe obniżone 15x22cm -	1.300,0m
• obrzeża betonowe 8x30cm -	2.470,0m
• pobocza utwardzone (L=1720m szer.=0,75m) -	1.290,0m ²

15.3 Odcinek nr 3 – km od 3+500,00 do 4+432,50 (Gmina Małomice-obszar niezabudowany)

• powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni -	5.130,0m ²
• powierzchnia warstwy ścieralnej zjazdów -	260,0m ²
• powierzchnia utwardzonego pobocza z kostki betonowej żółtej o gr 8cm-	860,0m ²
• powierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej o gr 8cm-	115,0m ²
• krawężniki drogowe obniżone 15x22cm -	950,0m
• obrzeża betonowe 8x30cm -	890,0m
• pobocza utwardzone (L=920m szer.=0,75m) -	690,0m ²

16. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanego odcinka należy dopasować do istniejącego profilu podłużnego drogi z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. W założeniach projektowych przyjęto średnie wyniesienie niwelety drogi w osi o 13cm. W tym celu wprowadzono wyrównanie istniejącej nawierzchni o gr. zmiennej zgodnie z opisem części przedmiarowej projektu.

17. Odwodnienie

Wody opadowe w ulicy Ciszowskiej w Szprotawie będą odprowadzane nadal do istniejących wpustów deszczowych, które podlegają oczyszczeniu, a na pozostałym obszarze poza terenem zabudowanym do przydrożnych istniejących rowów za pomocą odpowiednich spadków nawierzchni.

Na całej długości drogi zaplanowano oczyszczenie wszystkich przydrożnych rowów poprzez odkrzaczenie rowów oraz oczyszczenie ich z namułu wraz z wymianą uszkodzonych przepustów pod zjazdami w ich ciągu.

Przewiduje się wymianę przepustów pod zjazdami w następujących lokalizacjach:

- km 3+432,25 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=6,0m
- km 3+490,70 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=7,0m
- km 3+492,35 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=10,0m
- km 3+584,25 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=7,0m
- km 3+587,35 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=6,0m
- km 3+615,20z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=6,0m
- km 3+645,95 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=7,0m
- km 3+653,70 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=6,0m
- km 3+686,45 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=6,0m
- km 4+401,00 z betonowego fi400, na PEHD fi 400 SN8, L=10,0m

Ze względu na zły stan techniczny przewiduje się wymianę istniejących betonowych przepustów o przekroju kołowym pod koroną drogi na przepusty o analogicznej średnicy, wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych. Lokalizacja przepustów:

- km 0+901,45 z betonowego fi800, na PEHD fi 800 SN8, L=10,0m
- km 1+507,60 z betonowego fi800, na PEHD fi 800 SN8, L=10,0m
- km 3+399,00 z betonowego fi600, na PEHD fi600 SN8, L=10,0m
- km 4+282,00 z betonowego fi1000, na PEHD fi1000 SN8, L=12,0m

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zrzuty wód deszczowych do przydrożnych rowów za pomocą wpustów typ Beto MAX Maxi DN300 (lub równoważnych) wraz z koszem osadnikowym i zwieńczeniem rusztem żeliwnym kl. min. D400. Wodę z wpustu odprowadzić za pomocą kanału PVC-U 200 SN8. Szczegółowa lokalizacja zostanie ustalona podczas prowadzenia robót w związku z koniecznością korekty niwelety drogi. Rozwiązanie przedstawiono na rysunkach szczegółów.

Zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym udzielonym decyzją z dnia 27.01.2020r (znak decyzji WR.ZUZ.3.421.625.2019.KS) w ramach inwestycji planuje się „Przebudowę przepustu na rzece Ruda w ciągu drogi powiatowej nr 1063F na dz. nr ewid. 112/1 obręb Śliwnik, gmina Małomice”:

Zgodnie z wydaną decyzją:

Należy pisemnie powiadomić Nadzór Wodny w Szprotawie i inne zainteresowane strony o terminie rozpoczęcia i zakończenia wykonywania projektowanych robót.

Przebudowa przepustu polegać będzie na rozbiórce istniejącego przepustu ceglano-stalowego, montaż nowego przepustu zlokalizowany osiowo w przekroju istniejącego cieku - rzeki Rudy. Wszystkie prace będą prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1063F.

Parametry nowego przepustu:

- Lokalizacja: pod drogą powiatową nr 1063F, oś przepustu znajduje się w km 2+524,86 drogi powiatowej (działka ewidencyjna nr 112/1 – obręb ewid. Śliwnik, jedn. ewid. Małomice - obszar wiejski)
- Działka ewid. nr 112/1 – obręb ewid. Śliwnik, jedn. ewid. Małomice - obszar wiejski leży w km od 2+520,00 do 2+532,80 drogi powiatowej nr 1063F. Długość przepustu: 11,50m
- Przepust ułożony zostanie na wykonanej płycie fundamentowej zlokalizowanej poniżej dna cieku
- Przepust zaprojektowano z prefabrykowanych elementów żelbetowych, ułożony jako dwa przewody (przepust dwuskrzynkowy)
- Wymiar jednego elementu (skrzynki) - przewód zamknięty o wymiarach wewnętrznych 2,00m x 2,00m i długości 1,0m.
- Dwie skrzynki ułożyć równolegle względem siebie (z przesunięciem o 50cm zgodnie z rys PZT),
- światło poziome przepustu 2 x 2,00m
- światło pionowe przepustu 2,00m
- spadek dna przepustu: i=1%
- długość przepustu dwuskrzynkowego: 11,50m
- wykonane zostanie umocnienie dna cieku na wlocie i wylocie za pomocą kamienia brukowego o wymiarach 16/18cm ułożonego na podbudowie betonowej z wypełnieniem spoin za pomocą betonu, na odcinku długości 5,0m . Od czoła umocnienie wraz z płytą fundamentową

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny do rowów przydrożnych w pasie drogowym.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

19. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza obszarem oddziaływania strefy ochrony konserwatorskiej. Odległość od najbliższej strefy ochrony konserwatorskiej wynosi więcej niż 1000m.

20. Ochrona środowiska

Inwestycja znajduje się na następujących obszarach podlegających ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych:

- Małomickie Łęgi - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH080046.H
- Bory Dolnośląskie - Natura 2000 dyrektywa ptasia kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH02005.B

Graniczy bezpośrednio z:

- Dolina Bobru – Obszar Chronionego Krajobrazu kod PL.ZIPOP.1393.OCHK.534
- Zespół Przyrodniczo Krajobrazowy „Park Słowiański”

Najbliższe formy ochrony oddalone są w linii prostej od inwestycji o :

- 3,3km- Wrzosowiska Świątoszowsko-Ławszowskie - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH020063.H
- 3,6km Dolina Dolnej Kwisy - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH020050.H

W trakcie postępowania w sprawie uwarunkowań środowiskowych dla przedmiotowej inwestycji właściwy organ – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w decyzji znak WZŚ.420.53.2019AN z dnia 27.06.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja w załączeniu.

21. Informacja o obszarze oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w terenie objętym opracowaniem –

- Szprotawa , Obręb ewid. 0003 Szprotawa, działka ewid. nr: 198 (ul. Ciszowska)
- Gmina Szprotawa , Obręb ewid. 0013 Nowa Kopernia, działka ewid. nr: 131

- **Gmina Małomice, Obręb ewid. Śliwnik, działka ewid. nr: 97, 112/1, 291, 313/1, 291/1, 587.**

zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która jest wymagana tylko dla przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z art.71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). **Przebudowa drogi powiatowej nr 1063F -etap I** ze względu na swoją długość kwalifikuje się do zapisu § 3.1 ppkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. z późn. zm.) - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

W trakcie postępowania w sprawie uwarunkowań środowiskowych dla przedmiotowej inwestycji właściwy organ – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w decyzji znak WZŚ.420.53.2019AN z dnia 27.06.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja w załączeniu.

22. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

Docelowa organizacja ruchu związana z przebudową jest przedmiotem odrębnego opracowania.

23. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Powiat Żagański

Ul. Dworcowa 3, 68 – 100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- renowacja odwodnienia.

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- wycinka drzew i karczowanie pni,
- usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- renowacja odwodnienia.

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,

- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległe ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,

- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,
Środki organizacyjne:
 - kwalifikacje pracowników,
 - aktualne świadectwa zdrowia,
 - aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
 - nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
 - zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
 - praca z asekuracją innego pracownika,
 - zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
 - podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

997 – Policja

112 – Z telefonu komórkowego

24. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

25. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany pn: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1063F - etap I**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:
mgr inż. Daniel Sadowski

.....

Nowa Kopernia, luty 2020

II ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM

Gorzów Wlkp., 27 czerwca 2019 r.

WZŚ.420.53.2019.AN

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) – dalej ustawa o OOS w zw. z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) – dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 14 lutego 2019 r. (data wpływu: 20 lutego 2019 r.) Powiatu Żagańskiego, reprezentowanego przez Starostę Henryka Janowicza,

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
przedsięwzięcia polegającego na:**

„Przebudowie drogi powiatowej nr 1063F – na odcinku Szprotawa – Pruszków”,

realizowanego przez:

Powiat Żagański
ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań,

oraz określam, że:

charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji
i jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Powiat Żagański, reprezentowany przez Starostę Henryka Janowicza, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., z wnioskiem z dnia 14 lutego 2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1063F – na odcinku Szprotawa – Pruszków, załączając:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP) wraz z zapisem w formie elektronicznej,
- mapę ewidencyjną,
- mapę z zaznaczonym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypisy z rejestru gruntów.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy o OOS, stosuje się przepis art. 49 Kpa, który stanowi, że strony mogą być zawiadamiane

o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o przysługujących im prawach, poprzez obwieszczenie z dnia 5 marca 2019 r. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1063F – na odcinku Szprotawa – Pruszków w zakresie jezdni o długości około 8,9 km (szerokości 5,5 m) oraz w zakresie ciągów pieszych na odcinkach zabudowanych (szerokości od 1,5 m do 2,0 m).

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie województwa lubuskiego, powiatu żagańskiego, w gminie Szprotawa na działkach nr 198 obręb Szprotawa, 131 obręb Nowa Kopernia, w gminie Małomice na działkach nr 97, 291/1, 291, 313/1, 587, 112 obręb Śliwnik, 284, 285/1, 403 obręb Lubiechów oraz w gminie Żagań na działce nr obręb 39 w obrębie Pruszków.

Działka nr 284 w obrębie Lubiechów stanowi teren zamknięty, w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 725 ze zm.). Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o OOS, regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych, a w myśl ust. 6 tego przepisu w przypadku przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym dla całego przedsięwzięcia decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska. Właściwym miejscowo jest w tym wypadku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w zw. z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 71) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, wymienionych w art. 72 ust. 1 i przed dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanej inwestycji niezbędna jest do dokonania zgłoszenia robót budowlanych.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko bądź jego brak może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1 lub 2, przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o OOS.

Mając powyższe na uwadze, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o OOS w związku z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.), pismem z dnia 12 marca 2019 r. wystąpiono o opinię organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 23 maja 2019 r. znak: WR.RZŚ.435.364.2019.NR (data wpływu: 27 maja 2019 r.) nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem z dnia 4 czerwca 2019 r. odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia przed wydaniem niniejszej decyzji.

Strony postępowania zostały powiadomione o wydanym postanowieniu obwieszczeniem z dnia 4 czerwca 2019 r., podanym do wiadomości jw.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, karcie informacyjnej i postanowieniu zostały wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy o OOS pod numerami 247/2019, 248/2019 i 667/2019.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wybrzeży, w środowisku morskim, na obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowywany odcinek drogi będzie przecinał niewielki ciek wodny (rzeka Ruda w miejscowości Śliwnik) nad przepustem oraz kilka rowów melioracyjnych. Ponadto w rejonie miejscowości Lubiechów, w odległości ok. 160-260 m od przedmiotowej drogi znajdują się zbiorniki wodne (stawy).

Większość przebudowywanego odcinka drogi znajduje się poza terenami leśnymi. Fragmenty przebiegające w otoczeniu zwartych terenów leśnych, to dwa odcinki po ok. 1 km każdy.

Wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka drogi rosną zadrzewienia pasowe. W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew rosnących bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz w dninie i na skarpach rowów przydrożnych. Zgodnie z informacją w KIP, do wycinki przeznaczono 360 drzew o obwodzie w pierśnicy 30-150 cm, co stanowi ok. 10% istniejącego stanu zadrzewienia w pasie drogowym.

Analizowany odcinek drogi powiatowej na długości ok. 5 km przebiega w obszarze Natura 2000 Bory Dolnośląskie PLB020005. Biegnie również przy granicy obszaru Natura 2000 Małomickie Łęgi PLH080046 – na odcinku ok. 500 m oraz obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Kwisy PLH020050 – na odcinku ok. 600 m. Ponadto na łącznej długości ok. 300 m przebiega w sąsiedztwie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego „Park Słowiański”.

Zgodnie z planem zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Dolnośląskie PLB020005, ustanowionym zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 21 maja 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. z dnia 21 maja 2014 r. poz. 1062), przedmiotem ochrony w tym obszarze jest 15 gatunków ptaków tj.: A030 bocian czarny *Ciconia nigra*, A038 łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, A073 kania czarna *Milvus migrans*, A074 kania ruda *Milvus milvus*, A075 bielik *Haliaeetus albicilla*, A108 głuszec *Tetrao urogallus*, A119 kropiatka *Porzana porzana*, A127 żuraw *Grus grus*, A215 puchacz *Bubo bubo*, A217 sóweczka *Glaucidium passerinum*, A223 włośchatka *Aegolius funereus*, A224 lelek *Caprimulgus europaeus*, A234 dzięcioł zielonosiwy *Picus canus*, A246 lerka *Lullula arborea*, A409 cietrzew *Tetrao tetrix*. Wśród zagrożeń dla przedmiotów ochrony w obszarze, wymienianych w ww. pzo zalicza się, w odniesieniu do gatunków terenów otwartych (lelek

i lerka), ale także niektórych innych, powiązanych z terenami otwartymi stanowiącymi ich żerowiska, zalesianie, szczególnie wrzosowisk oraz naturalną sukcesję roślinności. W odniesieniu do gatunków objętych ochroną strefową zagrożeniem jest płoszenie ptaków w okresie lęgów lub wycięcie drzew z zajętej gniazdami. Znaczącym zagrożeniem, zwłaszcza w odniesieniu do gatunków antropofobnych (cietrzew, głuszc) jest rozbudowa sieci komunikacyjnych, szczególnie dróg leśnych, powodująca płoszenie osobników i opuszczanie zajętych rewirów. Dla wszystkich gatunków powiązanych ze starodrzewiami zagrożeniem jest zmniejszanie atrakcyjności siedlisk w wyniku ubytku liczby odpowiednio grubych drzew, koniecznych do zakładania gniazd. Dla gatunków związanych z terenami podmokłymi zagrożeniem mogą być zmiany stosunków wodnych.

Zgodnie z SDF przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Małomickie Łęgi PLH080046 jest 5 typów siedlisk przyrodniczych (kody: 3150, 6430, 9170, 91E0, 91F0) oraz 6 gatunków fauny, tj.: trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*, minóg strumieniowy *Lampetra planeri*, koza *Cobitis taenia*, głowacz białopłetwy *Cottus gobio*, bóbr europejski *Castor fiber*, wydra *Lutra lutra*. Jako ważne zagrożenia dla wymienionych przedmiotów ochrony wymienia się intensyfikację gospodarki rolnej i leśnej, rozwój terenów przemysłowych, rozbudowę infrastruktury drogowej, regulacje, modyfikacje koryta rzeki Bóbr.

Zgodnie z planem zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Kwisy PLH020050 ustanowionym zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 29 grudnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. z dnia 30 grudnia 2014 r. poz. 2470), przedmiotami ochrony w tym obszarze jest 15 typów siedlisk przyrodniczych (kody: 2330, 3130, 3150, 3260, 4010, 6410, 6430, 6510, 7150, 8220, 9170, 9110, 9190, 91E0, 91F0) oraz 14 gatunków fauny, tj.: trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*, zalotka większa *Leucorrhinia pectoralis*, czerwończyk nieparek *Lycaena dispar*, jelonek rogacz *Lucanus cervus*, pachnica dębowa *Osmoderma eremita*, kozioróg dębosz *Cerambyx cerdo*, głowacz białopłetwy *Cottus gobio*, minóg strumieniowy *Lampetra planeri*, mopek *Barbastella barbastellus*, nocek łydkowłosy *Myotis dasycneme*, nocek duży *Myotis myotis*, bóbr *Castor fiber*, wydra *Lutra lutra*, wilk *Canis lupus*.

Wśród licznych zagrożeń dla wymienionych wyżej przedmiotów ochrony w obszarze Natura 2000 PLH020050 w pzo wymienia się rozbudowę infrastruktury komunikacyjnej, kolizje z pojazdami, usuwanie martwych i umierających drzew, usuwanie starych drzew zajętych przez kolonie nietoperzy.

Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy „Park Słowiański” ustanowiony został uchwałą Nr XI/70/07 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 31 maja 2007 roku (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 73 poz. 1026 z dnia 16 lipca 2007r.) w celu zachowania krajobrazu pradoliny Bobru o wyjątkowych wartościach przyrodniczo-widokowych, reprezentatywnych dla zalesionej strefy nadrzecznej z dawnymi rozlewiskami i starymi korytami rzecznyymi, zachowanie naturalnych i zbliżonych do naturalnych zbiorowisk roślinnych pradoliny oraz stworzenie warunków dla restytucji zbiorowisk przekształconych lub zniszczonych dla potrzeb naukowych, dydaktycznych i ogólnie poznawczych.

W KIP podano, iż na potrzeby przedmiotowej inwestycji dokonana została analiza terenu inwestycji i zadrzewienia pod kątem obecności siedlisk przyrodniczych i gatunków podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), w tym szczególnie pachnicy dębowej. Lustracja wykazała brak śladów obecności pachnicy, jak również miejsc lęgowych ptaków oraz obecności innych gatunków chronionych.

Należy wskazać, iż wspomniana w KIP lustracja w zakresie wykrycia na terenie planowanej inwestycji siedlisk przyrodniczych i gatunków chronionych odbyła się w miesiącu styczniu. W tym czasie obecność wielu gatunków fauny i flory, jak również śladów ich występowania, nie jest możliwa do stwierdzenia. Jednak biorąc pod uwagę

opisaną w KIP lokalizację planowanych prac, ograniczającą ich teren do istniejącego pasa drogowego, bez zwiększania powierzchni drogi, ani też istotnych modyfikacji rowów odwadniających można uznać, iż również w okresie wegetacji roślin oraz aktywności fauny, teren planowanego przedsięwzięcia nie stanowi naturalnych stanowisk rozwoju zbiorowisk roślinnych będących chronionymi siedliskami przyrodniczymi, ani też siedlisk optymalnych dla bytowania fauny, w tym gatunków podlegających ochronie. Dlatego istnieje niewielkie prawdopodobieństwo występowania na omawianym terenie w sposób trwały chronionych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków.

Analiza informacji zawartych w KIP w świetle uwarunkowań przyrodniczych wskazuje, iż powierzchniowa skala przedsięwzięcia, jak również długość odcinka planowanych prac, będą stosunkowo nieduże. W wyniku realizacji inwestycji nie zwiększy się istotnie zajęcie terenu, ani obciążenie ruchem pojazdów. Negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze planowanych prac wystąpi szczególnie podczas realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z KIP, będą one wynikały przede wszystkim z prowadzonych prac budowlanych, w wyniku których generowany będzie dodatkowy hałas powodowany przez pracujące maszyny, który może płoszyć przebywającą w pobliżu faunę. Dodatkowe zanieczyszczenie powietrza spalinami i pyłem może wpływać na liczebność niektórych gatunków owadów. Zagrożenie dla przebywającej tu fauny mogą stanowić także poruszające się maszyny oraz inne pojazdy.

Natomiast planowane usunięcie ok. 360 drzew z pasa drogowego może wpłynąć niekorzystnie na spójność i integralność lokalnego korytarza ekologicznego, jaki stanowią pasy zadrzewień przydrożnych.

Jako działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze w KIP, wymienia się m. in. zastosowanie osłon na pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty. Natomiast ograniczenie prac do 8 godzin w ciągu dnia zmniejszy czas negatywnego oddziaływania na faunę.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcie nie powinno stanowić znacząco większego zagrożenia dla środowiska przyrodniczego w stosunku do sytuacji obecnej z uwagi na fakt, iż nie przewiduje się istotnych zmian w zakresie funkcji terenu. Nadal będzie on stanowił drogę o podobnych, jak dotychczas parametrach i oddziaływaniach.

Na podstawie art. 33 ustawy z dnia 16 października 2004 r. o ochronie przyrody, podejmowane działania nie mogą osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000.

Jak wskazano wyżej, miejsce realizacji przedmiotowej inwestycji na odcinku ok. 5 km znajduje się w obszarze Natura 2000 Bory Dolnośląskie PLB020005. Wymienione wyżej przedmioty ochrony w tym obszarze, to gatunki ptaków w większości związane bezpośrednio ze środowiskiem dużych kompleksów leśnych oraz leśno-wodnych, w których odbywa się ich rozród, jak też zdobywanie pokarmu, opieka nad potomstwem oraz odpoczynek w okresie migracji. Większość tych gatunków zdecydowanie unika terenów zainwestowanych, zabudowanych oraz ich sąsiedztwa, bowiem ich siedliskiem są tereny znajdujące się pod niewielkim wpływem antropopresji. Przedmiotowa droga oraz jej najbliższe otoczenie nie stanowią dla wymienionych gatunków ptaków atrakcyjnych miejsc bytowania, zatem należy uznać, iż przewidywane prace związane z jej przebudową nie będą miały istotnego wpływu na stan ochrony tych gatunków w obszarze Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie obszarów Natura 2000 Małomickie Łęgi PLH080046 oraz Dolina Dolnej Kwisy PLH020050 na odcinkach odpowiednio 500 m oraz 600 m. Analiza możliwych oddziaływań inwestycji podczas jej realizacji na przedmioty ochrony w wymienionych wyżej obu obszarach Natura 2000 wskazuje na bardzo małe prawdopodobieństwo wystąpienia istotnych oddziaływań negatywnych. Przedsięwzięcie nie zajmie terenu poza istniejącym pasem drogowym.

co wyklucza możliwość zmniejszenia powierzchni chronionych siedlisk przyrodniczych. Stosunkowo nieduże rozmiary planowanych do usunięcia drzew, jak również wspomniana w KIP lustracja terenowa w zakresie obecności gatunków chronionych, wykluczają z dużym prawdopodobieństwem możliwość zniszczenia siedlisk występowania oraz samych osobników chronionych owadów, takich jak pachnica dębowa, kozioróg dębosz i jelonek rogacz. Brak istotnych zmian w stosunku do stanu obecnego odnośnie parametrów przebudowywanej drogi oraz obciążenia ruchem pojazdów wskazuje, iż nie powinno istotnie wzrosnąć zagrożenie śmiertelnością w wyniku kolizji z pojazdami dla takich gatunków, jak wilk oraz bóbr i wydra. Natomiast prowadzone prace mogą w krótkim okresie czasu wpłynąć negatywnie na bazę pokarmową chronionych w obszarze Natura 2000 PLH020050 gatunków nietoperzy – mopka, nocka dużego i nocka łydkowłosego. Jednak ze względu na zakres oraz czas trwania realizacji inwestycji, będą to oddziaływania nieistotne.

Biorąc powyższe pod uwagę można ze znaczną pewnością uznać, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie zagrażała w sposób istotny siedliskom przyrodniczym ani gatunkom, będącym przedmiotami ochrony w obszarach Natura 2000 Bory Dolnośląskie PLB020005, Małomickie Łęgi PLH080046 oraz Dolina Dolnej Kwisy PLH020050. Przedsięwzięcie nie zawiera się również w żadnym w wymienionych wyżej zagrożeniach w stosunku do przedmiotów ochrony w tych obszarach, nie jest to bowiem rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej, szczególnie dróg leśnych, a jedynie przebudowa drogi istniejącej bez dodatkowych zmian w środowisku. Przebudowa przedmiotowej drogi w planowanym zakresie nie będzie w istotny sposób oddziaływała na integralność tych obszarów oraz spójność sieci Natura 2000.

Odnośnie do możliwości oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na wskazane wyżej cele ochrony Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego „Park Słowiański” należy stwierdzić, iż ewentualny wpływ będzie krótkotrwały i nieznaczny. Przedmiotowa droga sąsiaduje z Zespołem na odcinku ok. 300 m. Planowane prace nie wykrócą poza obszar pasa istniejącej drogi, nie będą w żaden sposób ingerowały w krajobraz zalesionych stref nadrzecznych, ani w naturalne i zbliżone do naturalnych zbiorowiska roślinne pradoliny Bobru.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga przebiega przez tereny przebywania oraz przemieszczania się wilka, będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 PLH020050, jak również z uwagi na lokalizację drogi na odcinkach w otoczeniu lasów, które mogą być miejscem przekraczania drogi przez faunę, w tym wilka i duże ssaki kopytne, wskazane jest, po zakończeniu prac, umieszczenie na odcinkach leśnych odpowiednich znaków drogowych informujących o możliwej obecności zwierząt na drodze oraz ograniczających dozwoloną prędkość pojazdów, w celu zminimalizowania możliwości kolizji pojazdów ze zwierzętami.

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie analizy treści karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz analizy innych dostępnych danych w świetle art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz przy uwzględnieniu wyżej wymienionych działań minimalizujących należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie, zrealizowane w opisanej lokalizacji oraz zakresie, nie będzie w sposób istotny negatywnie oddziaływać na przyrodnicze elementy środowiska, w tym na obszary Natura 2000.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obszarze dorzecza Odry w granicach dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- Ruda o kodzie PLRW60001716549 – zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967) JCWP Ruda została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- Stawna o kodzie PLRW6000171656 – zgodnie z zapisami ww. Planu gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry JCWP Stawna została oceniona jako naturalna część

wód o dobrym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Analizowany teren położony jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 77 o kodzie PLGW600077. Ocena stanu ilościowego i chemicznego ww. JCWPd określana jest jako dobra. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny, jest niezagrożona.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi. Przy zapewnieniu odpowiednich działań w trakcie prowadzenia prac oraz eksploatacji, nie wystąpi negatywne oddziaływanie na wody powodziowe i wezbraniowe.

Biorąc pod uwagę skalę oraz charakter przedsięwzięcia obejmującego przebudowę drogi powiatowej, a także zaplanowane na etapie realizacji i eksploatacji działania minimalizujące, można stwierdzić, że projektowana inwestycja nie wpłynie na stan wód i nie uniemożliwi osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód. W związku z powyższym, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Powyższe potwierdziła opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych spowodować się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja zaplecza budowy, pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę stanu istniejącego, która umożliwi poprawę obsługi komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego. Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu na tym terenie. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie eksploatacji w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza czy hałasu. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez właściwe spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do istniejącej sieci rowów przydrożnych w stanie niezmiennym przez planowaną inwestycję.

Inwestycja pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

Planowana przebudowa drogi, ze względu na zakres i lokalną skalę oddziaływania, nie będzie w sposób skumulowany oddziaływać na środowisko z innymi inwestycjami. Nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej oraz bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. Nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.). Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS.

po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karty informacyjnej oraz uzyskanej opinii organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o OOS, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

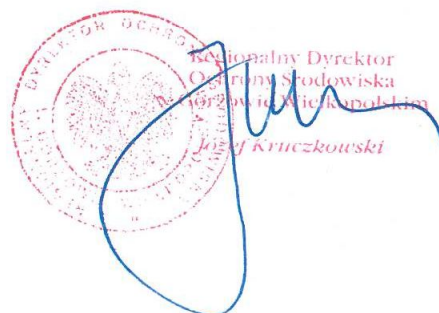
W myśl art. 10 §1 Kpa, obwieszczeniem z dnia 4 czerwca 2019 r., podanym do wiadomości jw., poinformowano strony postępowania o zgromadzeniu całości materiału dowodowego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się w terminie 7 dni, co do zebranych dowodów i materiałów. Na skutek przedmiotowego zawiadomienia, żadna ze stron nie zapoznała się z aktami sprawy.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., w terminie czternastu dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
Józef Kruczkowski

Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000).

Otrzymują:

1. Starosta Żagański;
2. pozostałe strony – zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WZŚ.420.53.2019.AN z dnia 27 czerwca 2019 r.

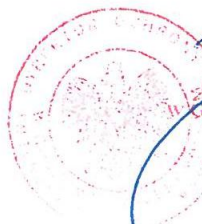


**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WZŚ.420.53.2019.AN z dnia 27 czerwca 2019 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1063F – na odcinku Szprotawa – Pruszków w zakresie jezdni o długości około 8,9 km (szerokości 5,5 m) oraz w zakresie ciągów pieszych na odcinkach zabudowanych (szerokości od 1,5 m do 2,0 m). Powierzchnia przebudowywanej drogi wynosi ok. 4,895 ha, a planowane do przebudowy ciągi piesze zajmą łączną powierzchnię ok. 1,0 ha. Przebudowa drogi polegać będzie na lokalnym poszerzeniu jezdni, wzmocnieniu i ułożeniu nowej nawierzchni. Nie planuje się natomiast wykonania nowych rowów odwadniających, a jedynie konserwację istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego. Prace będą prowadzone będą na działkach w obrębie pasa drogowego oraz na fragmentach działek przecinających pas drogowy stanowiących rowy melioracyjne i ciek i oraz tory kolejowe. Projektowana przebudowa nie zwiększy powierzchni utwardzonej na istniejącej działce drogowej. Nie nastąpi też ingerencja w koryto jakiegokolwiek cieku naturalnego. W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew rosnących bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz w dnie i na skarpach rowów przydrożnych. Drzewa te utrudniają prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia oraz stanowią zagrożenie dla istniejącego ruchu kołowego i konstrukcji jezdni drogi powiatowej.


Regionalny Dyrektor
ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
Jan Kruczkowski

2 Decyzja pozwolenie wodnoprawne



Lwówek Śląski, 27 stycznia 2020 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Lwówku Śląskim

WR.ZUZ.3.421.625.2019.KS

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 400 ust. 6, art. 403, art. 407, art. 393 ust 4., art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.11.2019 r. (data wpływu uzupełnienia: 23.12.2019 r.) przedłożonego przez Pana Daniela Sadowskiego, działającego w imieniu Powiatu Żagańskiego, ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego przepustu na rzece Ruda w ciągu drogi powiatowej nr 1063F na dz. nr ewid. 112/1, obręb Śliwnik, gmina Małomice.

O r z e k a m

- I. **Udzielić na rzecz Powiatu Żagańskiego** ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego przepustu na rzece Ruda w ciągu drogi powiatowej nr 1063F na dz. nr ewid. 112/1, obręb Śliwnik, gmina Małomice, polegającą na:
- rozbiórce istniejącego obiektu ze względu na jego bardzo zły stan techniczny,
 - wykonaniu ławy fundamentowej pod prefabrykowane skrzynki przepustu,
 - montażu przepustu dwuskrzynkowego o przekroju zamkniętym w układzie dwóch przylegających do siebie skrzynek przy zachowaniu parametrów hydraulicznych, związanych z funkcjonowaniem ww. przepustu,
 - wykonaniu umocnienia dna cieku na wlocie i wylocie za pomocą kamienia brukowego o wymiarach 0,16 x 0,18 m ułożonego na podbudowie betonowej z wypełnieniem spoin za pomocą betonu, na odcinku długości 5,0 m,
 - zamknięciu umocnienia wraz z płytą fundamentową (od czoła) za pomocą betonu C15/20(B20) o wymiarach 0,2 m szerokości i 0,4 m wysokości,
 - wykonaniu umocnienia skarp za pomocą kamienia brukowego o wymiarach 0,16 x 0,18 m ułożonego na podbudowie betonowej z wypełnieniem spoin za pomocą betonu, na odcinku długości 5,0 m,
 - zamknięciu umocnienia skarp (od czoła) za pomocą umocnienia z betonu C15/20(B20) o wymiarach 0,2 m szerokości i 0,4 m wysokości,
 - wykonaniu izolacji cienkiej i grubej,

- wykonaniu żelbetowej płyty zespalającej z betonu C25/30 (B30),
- ułożeniu nowej nawierzchni drogi powiatowej nr 1063F oraz nowych nawierzchni chodników i poboczy,
- zamontowaniu barier ochronnych,
- posadowieniu przepustu, umocnień dna wlotu i wylotu z przepustu oraz umocnienia skarp na ławie fundamentowej o szerokości 5,60 m (długość zewnętrzna: 21,50 m),
- wykonaniu przewodów przepustu (kanał nr 1 i kanał nr 2) z elementów prefabrykowanych, stanowiących przewody o długości 1,0 m.

Parametry nowego przepustu:

- | | |
|--|---|
| - lokalizacja: | - działka ewidencyjna nr 112/1, obręb Śliwnik, gmina Małomice, (oś przepustu w km 2+524,86 drogi powiatowej nr 1063F), |
| - rodzaj przepustu: | - dwuskrzynkowy, |
| - wymiar jednej skrzynki: | - przewód zamknięty o wymiarach 2,00 x 2,00 m i długości 1,0 m, |
| - ułożenie skrzynek: | - równoległe względem siebie (z przesunięciem o 0,5 m), |
| - długość przepustu: | - 11,50 m, |
| - światło poziome przepustu: | - 2 x 2,00 m, |
| - światło pionowe przepustu: | - 2,00 m, |
| - spadek dna przepustu: | - i = 1%, |
| - umocnienie dna cieku na wlocie i wylocie oraz skarp: | - za pomocą kamienia brukowego o wymiarach 0,16 x 0,18 m ułożonego na podbudowie betonowej z wypełnieniem spoin za pomocą betonu, |
| - długość umocnień dna cieku: | - 5,0 m przed wlotem i za wylotem, |
| - rzędna wlotu do kanału nr 1: | - 120,21 m.n.p.m., |
| - rzędna wlotu do kanału nr 2: | - 120,20 m.n.p.m., |
| - rzędna wylotu z kanału nr 1: | - 120,09 m.n.p.m., |
| - rzędna wylotu z kanału nr 2: | - 120,07 m.n.p.m., |
| - rzędna dna wlotu z rzeki Ruda: | - 120,25 m.n.p.m., |
| - rzędna dna wylotu do rzeki Ruda: | - 120,03 m.n.p.m., |

współrzędne geodezyjne wlotu kanału nr 1 przepustu:

X: 5712082,5286, Y: 5534650,1275

współrzędne geodezyjne wylotu kanału nr 1 przepustu:

X: 5712075,9812, Y: 5534626,7613

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, Jaśkiewicza 24,59-600 Lwówek Śląski
tel.: +48 757824602 e-mail: zzlwowek@wody.gov.pl

współrzędne geodezyjne wlotu kanału nr 2 przepustu:

X: 5712078,0584, Y: 5534636,7796

współrzędna geodezyjna wylotu kanału nr 2 przepustu:

X: 5712073,2607, Y: 5534626,4729

współrzędne geodezyjne wlotu ciek:

X: 5712082,1657, Y: 5534641,4754

współrzędne geodezyjne wylotu do ciek:

X: 5712072,0913, Y: 5534621,9568

współrzędne geodezyjne krawędzi płyty fundamentowej (A):

X: 5712084,9296, Y: 5534641,4145

współrzędne geodezyjne krawędzi płyty fundamentowej (B):

X: 5712078,324, Y: 5534641,0694

współrzędne geodezyjne krawędzi płyty fundamentowej (C):

X: 5712068,8991, Y: 5534621,7972

współrzędne geodezyjne krawędzi płyty fundamentowej (D):

X: 5712075,2835, Y: 5534622,1163

II. **Zobowiązać** wnioskodawcę do:

1. wykonania projektowanych prac zgodnie z dokumentacją techniczną, wiedzą i sztuką budowlaną oraz przepisami BHP,
2. zachowania projektowanych rzędnych ułożenia przepustu,
3. przestrzegania warunków uzgodnionych z Nadzorem Wodnym w Szprotawie,
4. wykonania prac związanych z budową przepustu bez zakłócania przepływu wody w korycie ciek,
5. przywrócenia do stanu pierwotnego terenów czasowo zajętych w związku z wykonywaniem robót i uporządkowania terenu w rejonie wykonywanych prac,
6. użytkowania urządzeń wodnych w sposób zgodny z ich przeznaczeniem,
7. usuwania na bieżąco ewentualnych nanosin zaczepionych na wlocie i wylocie konstrukcji przepustu, mogących powodować utrudnienia w przepływie wód,
8. usuwania wszelkich usterek i awarii powstałych w trakcie budowy, eksploatacji i konserwacji urządzeń wodnych,
9. dokonywania oględzin stanu technicznego obiektu,
10. utrzymania urządzenia wodnego, skarp i dna ciek na odcinku 5,0 m przed wlotem i za wylotem w należyłym stanie technicznym i eksploatacyjnym,
11. pisemnego powiadomienia Nadzoru Wodnego w Szprotawie, tut. Organu i innych zainteresowanych stron o terminie rozpoczęcia i zakończenia projektowanych robót,
12. naprawienia na własny koszt lub pokrycie ewentualnych szkód wyrządzonych osobom trzecim, powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji urządzeń bądź nieprzestrzegania warunków niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, Jaśkiewicza 24,59-600 Lwówek Śląski
tel.: +48 757824602 e-mail: zzlwowek@wody.gov.pl

III. Zastrzec, że:

1. nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie w drodze decyzji bez odszkodowania,
2. pozwolenie wygasa, jeżeli nie rozpoczęto wykonywania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne,
3. niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
4. Nadzór Wodny w Szprotawie jest w posiadaniu prawa do odbioru wykonanych robót po ich zakończeniu.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego na przebudowę przepustu na rzece Ruda w ciągu drogi powiatowej nr 1063F na dz. nr ewid. 112/1 obręb Śliwnik Gmina Małomice, opracowanego przez Panią Agnieszkę Nowak i Pana Daniela Sadowskiego w grudniu 2019 r.

U Z A S A D N I E N I E

Dnia 22.11.2019 r. Pan Daniel Sadowski działający w imieniu Powiatu Żagańskiego, ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań, wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego przepustu na rzece Ruda w ciągu drogi powiatowej nr 1063F na dz. nr ewid. 112/1, obręb Śliwnik, gmina Małomice.

Do wniosku dołączono:

1. operat wodnoprawny na przebudowę przepustu na rzece Ruda w ciągu drogi powiatowej nr 1063F na dz. nr ewid. 112/1 obręb Śliwnik Gmina Małomice, opracowany przez Panią Agnieszkę Nowak i Pana Daniela Sadowskiego w grudniu 2019 r.,
2. opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
3. potwierdzenie wniesienia opłaty za pozwolenie wodnoprawne,
4. pełnomocnictwo,
5. decyzję Burmistrza Małomic z dnia 31 października 2019 r., znak: BOC.6733.5.2019.Ed.W.5 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Analiza akt sprawy dołączonych do wniosku wykazała, że przedłożona dokumentacja nie spełnia wymogów formalnych ustalonych w przepisach prawa, dlatego postanowieniem z dnia 02.12.2019 r., znak: WR.ZUZ.3.421.625.2019.KS Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków z pouczeniem, iż nieusunięcie ich w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania, spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania. Wnioskodawca pismem z dnia 18.12.2019 r. (data wpływu do tutejszego Zarządu Zlewni 23.12.2019 r.) uzupełnił wniosek w wyznaczonym terminie.

Z załączonych do wniosku dokumentów, wynika że dla potrzeb uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, spełnione zostały wymogi formalno-prawne, określone w przepisach ustawy, tj. art. 407 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne, a dokumentacja stanowiąca podstawę techniczną

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, Jaśkiewicza 24,59-600 Lwówek Śląski
tel.: +48 757824602 e-mail: zzlwowek@wody.gov.pl

wnioskowanego pozwolenia, spełnia wymogi art. 408 oraz art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim dnia 27 grudnia 2019 r., zawiadomił zainteresowane strony w trybie art. 61 § 4 KPA o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu na rzece Ruda w ciągu drogi powiatowej nr 1063F na dz. nr ewid. 112/1, obręb Śliwnik, gmina Małomice.

Stosownie do zawiadomienia, strony miały możliwość zapoznania się z dołączonymi do wniosku dokumentami oraz wniesienia zastrzeżeń do prowadzonego postępowania.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne, informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: <http://bip.wroclaw.rzgw.gov.pl> oraz umieszczeniu jej na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń w siedzibie tutejszego Zarządu Zlewni oraz w sposób zwyczajowo przyjęty w Urzędzie Miejskim w Małomicach.

Na podstawie analizy całości materiału zgromadzonego w toku przeprowadzonego postępowania, w tym:

1. operatu wodnoprawnego, na przebudowę przepustu na rzece Ruda w ciągu drogi powiatowej nr 1063F na dz. nr ewid. 112/1 obręb Śliwnik Gmina Małomice, opracowanego przez Panią Agnieszkę Nowak i Pana Daniela Sadowskiego w grudniu 2019 r.,
2. opisu prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,

tutejszy Organ, stwierdził, iż nie ma przeszkód do wydania wnioskowanego pozwolenia, w zakresie i na warunkach podanych w decyzji.

Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji, nie narusza postanowień art. 396 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne, a w szczególności:

1. ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) zgodnie, z którym przedmiotowe zadanie znajduje się na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie: Ruda i numerze PLRW60001716549,
2. ustaleń Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych,
3. ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych,
4. ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym,
5. ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy,
6. decyzji Burmistrza Małomic z dnia 31 października 2019 r., znak: BOC.6733.5.2019.Ed.W.5 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Po przeanalizowaniu w/w dokumentacji oraz na podstawie przepisów Prawa Wodnego i Kodeksu Postępowania Administracyjnego powołanych na wstępie, jak również mając na uwadze zabezpieczenie słusznego interesu stron postępowania, właściwe utrzymanie i eksploatację urządzeń oraz zapewnienie należytej ochrony wód przed zanieczyszczeniem, wydano niniejsze pozwolenie wraz z określonymi obowiązkami.

W niniejszej decyzji wydano jedno pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego, zatem opłata za wydanie pozwolenia wodnoprawnego została naliczona w kwocie 221,34 zł.

Organem właściwym do wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego, na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne, staje się Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski w terminie czternastu dni od dnia jej otrzymania.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna.

Uiszczono opłatę w wysokości 221,34 zł zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.)


DYREKTOR
Edyta Wilczacka

Otrzymują :

Strony postępowania wg rozdzielnika

Do wiadomości :

1. Dział opłat – z/s
2. PGW Wody Polskie – NW Szprotawa
3. Kataster – z/s

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski
tel.: +48 757824602 e-mail: zzlwowek@wody.gov.pl

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1;
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2;
3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.3;
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.4;
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.5;
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.6;
7. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.7;
8. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1
9. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2
10. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.3
11. PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUST- RZEKA RUDA – RYS. NR 2.4
12. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUST- RZEKA RUDA – RYS. NR 2.5
13. UMOCNIENIE DNA I SKARP- WLOT PRZEPUSTU- RZEKA RUDA– RYS. NR 3.1
14. UMOCNIENIE DNA I SKARP- WYLOT PRZEPUSTU- RZEKA RUDA– RYS. NR 3.2
15. PLAN – PŁYTA FUNDAMENTOWA – PRZEPUSTU- RZEKA RUDA– RYS. NR 4.1
16. PLAN URZĄDZENIA WODNEGO - PRZEPUSTU- RZEKA RUDA– RYS. NR 4.2
17. STUDZIENKA WIELOFUNKCYJNA 300 – RYS. NR 5