

INWESTOR:

**POWIAT ŻAGAŃSKI
UL. DWORCOWA 39
68 – 100 ŻAGAŃ**

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT OPRACOWANIA:

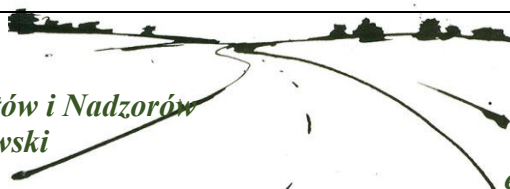
**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH NR 1053F
RELACJI JELENIN-CHOTKÓW - ETAP III**

ADRES: POWIAT ŻAGAŃSKI,
GMINA ŻAGAŃ, OBREB JELENIN, DZ. NR 530, 511, 529.

PROJEKTANT mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA: LUTY 2021

Spis treści

Spis treści	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	3
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	4
6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów	4
7. Zestawienie projektowanych elementów	4
8. Profil podłużny	4
9. Roboty rozbiórkowe.....	4
10. Odwodnienie.....	4
11. Kanały technologiczne	4
12. Formy ochrony przyrody.....	5
13. Ochrona konserwatorska.....	5
14. Ochrona środowiska	5
15. Informacja o obszarze oddziaływania projektu	5
16. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa.....	5
17. Informacja BIOZ.....	6
18. Uwagi	9
19. Oświadczenie autora opracowania	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
20. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1	10
21. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2	10
22. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.3	10
23. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.....	10

CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NR 1053F RELACJI JELENIN-CHOTKÓW- ETAP III

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1053F relacji Jelenin- Chotków- etap III.
- 3) Lokalizacja – Powiat żagański,
-Gmina Żagań, obręb Jelenin, dz. ewid nr: 530, 511, 529.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej nr 1053F na odcinku relacji Chotków – Jelenin o długości 1257,23m.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1053F zlokalizowana jest na terenie Gminy Żagań i Gminy Brzeźnica w województwie lubuskim. Droga ma charakter lokalny i stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz łączy miejscowości Jelenin i Chotków.

W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz gruntowe pobocza.

Planowany do przebudowy odcinek o dł. 1257,23 posiada szerokość od 4 do 4,5m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni określono jako zły ze względu na liczne krzywizny, spękania oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę jezdni o następujących parametrach:

- długość jezdni 1257,23m
- szerokość jezdni 5,5m
- frezowanie istniejącej jezdni bitumicznej do głębokości 4cm na włączeniach,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm na poszerzeniach i na zjazdach,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej/wyrównawczej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- ułożenie warstwy ścierealnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr 4cm,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- spadek poprzeczny jezdni: nie mniej niż 2,5% w daszku z dopuszczeniem do 3,0%-4,0% na łukach
- W km 0+927 str. Lewa należy ustawić barierę drogową N2 W2 (SP06/1) o długości L=12,0m
- Należy oczyścić rów z zakrzaczenia i zamulenia na długości 25 m po obu stronach przepustu.

5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- skropienie warstwy wiążącej/wyrównawczej
- 5cm – warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po oczyszczeniu

5.1 Na poszerzeniach jezdni dodatkowo:

- 25cm- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 25cm- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

7. Zestawienie projektowanych elementów

1) powierzchnia jezdni	-	6.930,00m ²
2) powierzchnia zjazdów	-	35,00m ²
3) powierzchnia poboczy (1257,23mx2x0,75m)	-	1885,85m ²

8. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej jezdni należy wpisać w istniejący profil jezdni, dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni.

9. Roboty rozbiórkowe

Na włączeniu w istniejące drogi wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania w tym cięciu nawierzchni i frezowanie korekcyjne. Materiał z rozbiórek należy przewieźć na składowisko odpadów i przedłożyć kartę z utylizacji odpadu.

10. Odwodnienie

Obecnie odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe w pasie drogowych. Odwodnienie nawierzchni jezdni nie ulegnie zmianie.

11. Kanały technologiczne

Na obszarze planowanej przebudowy występuje tranzytowa sieć teletechniczna łącząca miejscowości Jelenin i Chotków. Charakter zagospodarowania obszarów przyległych do drogi (tylko grunty rolne) nie wymaga planowania nowego uzbrojenia teletechnicznego. Odstąpiono o zaprojektowania kanałów technologicznych.

12. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na tereny przyległe w pasie drogowym.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

13. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ani w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej.

14. Ochrona środowiska

Inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych środowiskowo. Najbliżej znajduje się Obszar chronionego Krajobrazu-Dolina Brzeźnicy oddalona o 1200m od początku inwestycji. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszar.

15. Informacja o obszarze oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

16. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

17. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Powiat Żagański,
ul. Dworcowa 39;
68-100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie podbudowy
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania

a prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległe ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodenienie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu.

Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

997 – Policja

112 – Z telefonu komórkowego

18. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

19. Oświadczenie autora opracowania

Oświadczam, że dokumentacja pn „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1053F relacji Jelenin- Chotków – etap III” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

Nowa Kopernia, luty 2021r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 20. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1
- 21. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2
- 22. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.3
- 23. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.