



STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań
tel. 68 477 79 01, faks: 68 477 79 20
NIP: 924-16-33-119

Żagań, dnia 29 marca 2021 r.

ZP.272.3.2021

Do uczestników przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F w km 0+000 do 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych”

Informujemy, że wpłynęły do Zamawiającego pytania o niżej wymienionej treści, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z SWZ [5.5.] projekt przebudowy drogi ma za zadanie "... usprawnienie ruchu kolumn wojskowych poruszających się codziennie po ww. trasie ..." oraz "szerokość bitumiczna jezdni drogi powiatowej bez odcinków objętych mostami: 6,6 do 8,6 m [Etap nr 1]; minimum 7,0 [Etap nr 2]; 7,0 do 7,8 m [Etap nr 3]". W PFU [1.3.] opisane jest, że "Cały zakres opracowania został dostosowany w sposób zapewniający niezakłócony przejazd kolumny wojskowej zarówno w terenach niezabudowanych jak i szczególnie w terenach zabudowanych". Jednocześnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami [ZARZĄDZENIE NR 2 MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich - przywołane w PFU 2.2.4.2] wymaga się, aby minimalna szerokość drogi wynosiła nawet 8,0m. W PFU, punkt 2.2.4.2 przy założeniach projektowych oczekuje, aby "Szerokość jezdni na obiekcie ze względu na wymagania techniczno - obronne musi wynosić min. 8,0 m" - tym samym pośrednio wskazując oczekiwania inwestora do wykonania drogi które jest w stanie obsługiwać "ruchu dwóch kolumn pojazdów gąsienicowych", co też jest potwierdzone w oczekiwaniu do klasy MLC obiektów. Proszę zatem o wskazanie jakiej szerokości ma być droga w projekcie, a zatem który z tych dokumentów **jest wiążący dla wykonawcy SWZ/PFU** czy "ZARZĄDZENIE NR 2 MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 17 stycznia 2017 r.".

Odpowiedź nr 1:

PFU było opracowywane w latach 2019/2020 przed wprowadzeniem aktualizacji Zarządzenia nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Ze względu na gęstą zabudowę szczególniei w odcinkach I i III niemożliwe jest spełnienie wymogu 8,0 m szerokości jezdni. Dodatkowym zwiężeniem są oba obiekty wiaduktów PKP od których konieczne będzie uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych gdyż projekt nie zakłada ich przebudowy.

Pytanie nr 2:

Istniejące światło poziome pod wiaduktami kolejowymi w km od km 1+725 do km 1+778 oraz od 2+058 do km 2+096,00 nie pozwala na uzyskanie pełnej szerokości użytkowej wymagane w "ZARZĄDZENIE NR 2 MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrażania wymagań technicznoobronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich". Zgodnie z "Zarządzeniem Nr 2 ..." jezdni ma mieć szerokość 8,0m a na pokazanych przekrojach przez obiekty jedynie mają szerokość 6,6m oraz 6,9m. Proszę o wskazanie czy Inwestor oczekuje, aby droga pod wiaduktami kolejowymi spełniała warunki w "Zarządzenie Nr 2 ...". Jeżeli tak, to czy należy przewidzieć wykonanie całkowicie nowego obiektu, łącznie z podporami i przęsłem?

Odpowiedź nr 2:

PFU nie zakłada budowy nowych obiektów PKP.

STAROSTA
Henryk Janowicz