



STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań
tel. 68 477 79 01, faks: 68 477 79 20
NIP: 924-16-33-119

Żagań, dnia 26 marca 2021 r.

ZP.272.3.2021

Do uczestników przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F w km 0+000 do 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych**”

Informujemy, że wpłynęły do Zamawiającego pytania o niżej wymienionej treści, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Branża elektroenergetyczna

Dotyczy: wykonanie przebudowy istniejących kolizji z liniami napowietrznymi, kablowymi 0,4kV oraz usunięcie kolizji z istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego jeśli wystąpi.

Pytanie nr 1:

Słupy oświetleniowe (stalowe) nie nadają się do przestawienia, wg oceny udostępnionych dokumentów i wizji w terenie, należy je wymienić na nowe, stare złomować. Czy Zamawiający wziął to pod uwagę.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie brał wymiany słupów pod uwagę gdyż znaczna ich część nie ma więcej niż 2 lata.

Pytanie nr 2:

Kable oświetleniowe nN nie nadają się do przełożenia, jedynie złomowania na odc. kolizyjnych należy wymieniać na nowe, czy Zamawiający wziął to pod uwagę

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający brał pod uwagę ewentualną wymianę kabli.

Pytanie nr 3:

Odcinków kabli SN, nie podano w SWZ do przebudowy, a jedynie nN, a kolidują kable SN z nowym układem drogowym. Czy należy te odcinki uwzględnić do przebudowy, czy sieci SN do przebudowy będą po stronie ENEA S.A i czy jest takie podpisane porozumienie m. Zamawiającym a ENEA S.A.

W przeciwnym razie prosi się o zmianę treści SWZ o wymogi co do przebudowy kabli SN

Odpowiedź nr 3:

Każdą kolizję należy przebudować zgodnie z wydanymi warunkami tak aby nie zagrażała dalszej eksploatacji.

Pytanie nr 4:

W terenie pozamiejskim i/lub zabudowanym są nienormatywne odl. między słupami z oprawami na słupach energetycznych (betonowych), co świadczy o nienormatywnym oświetleniu drogi. Na takich odcinkach konieczna jest budowa nowego oświetlenia, a nie pozostawienie opraw na słupach betonowych. Wiąże się to, w pierw z przebudową sieci energetycznej lub jej likwidacją, a następnie budową oświetlenia. Czy Zamawiający akceptuje propozycję

Pytanie nr 10:

W km 8+000 - km 9+100 występuje teren zabudowany a nie jest oświetlony. Proszę o potwierdzenie, że należy na tym odc. wybudować oświetlenie.

Odpowiedź nr 10:

Nie zakładano oświetlenia tego terenu.

Pytanie nr 11:

W terenie pozamiejskim i zabudowanym są nienormatywne odl. m. słupami z oprawami na słupach energetycznych (betonowych), co świadczy o nienormatywnym oświetleniu drogi. Na takich odcinkach konieczna jest budowa nowego oświetlenia, a nie pozostawienie jej na słupach betonowych. Wiąże się to wprawdzie z przebudową sieci energetycznej lub jej przebudową a następnie budową oświetlenia. Czy Zamawiający to potwierdza.

Odpowiedź nr 11:

Należy przebudować kolizję bez budowy nowego oświetlenia.

Pytanie nr 12:

Z uwagi na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w kontekście zmiany przepisów o ruch drogowym od 06.2021, czy istn. i proj. przejścia dla pieszych wyposażać w dedykowane doświetlacze przejść dla pieszych. Dotyczy km 2+600 - km 9+100

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie przewiduje wyposażenia istniejących i projektowanych przejść, dedykowane doświetlacze.

Branża elektroenergetyczna

Część III – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 9+100 do 11+440 wraz z budową dwóch obiektów mostowych (zawiera dwa obiekty mostowe oraz odcinek drogowy przez całą miejscowość Rudawica do granicy powiatu).

Wykonanie przebudowy istniejących kolizji z liniami napowietrznymi, kablowymi 0,4kV oraz usunięcie kolizji z istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego. Tj. przestawienie około 7 lamp drogowych w nowe lokalizacje nie kolidujące z poszerzoną drogą,

Pytanie nr 13:

W km 9+100 - km 11+440 jest do przestawienia 14 lamp, a nie 7. Proszę o potwierdzenie faktycznej ilości lamp do przebudowy. Jednakże z oględzin wynika, że odległości pomiędzy słupami ośw. nie zapewniają należytego normatywnego oświetlenia drogi wojewódzkiej. Może być konieczność zwiększenia ilości słupów na odc. zabudowanym, aby uzyskać prawidłową luminancję drogi. Prosi się o potwierdzenie takiego zamiaru w celu osiągnięcia wymogów PN.

Odpowiedź nr 13:

Potwierdza się konieczność przestawienia wszystkich kolidujących lamp.

Pytanie nr 14:

Pytanie - dot. całego odc. km 0+000 - km 11+440.

1 Czy zadanie ma uwzględniać wymianę opraw oświetleniowych na nowe LED w miejscach będących przedmiotem robót (oprawy z demontażu do zwrotu), a w przypadku budowy nowego oświetlenia czy przyjąć zabudowę opraw LED za standard przy przedmiotowym opracowaniu.

Odpowiedź nr 14:

Zakres robót opisano w PFU.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający nie posiada informacji dotyczących decyzji lokalizacyjnych dla sieci telekomunikacyjnych w pasie drogowym, ponieważ jest to zadanie samorządu gminnego, w tm przypadku Gminy Żagań o statusie miejskim.

Pytanie nr 21:

Czy kanał technologiczny w zakresie obiektów mostowym ma być w formie podwieszanej czy zlokalizowany w kapie?

Odpowiedź nr 21:

Sieci powinny być maskowane w sposób niezaburzający wymogów konserwatorskich.

Pytanie nr 22:

Proszę o informację jaką nazwą zadania powinien Wykonawca się posługiwać przy wystawianiu wadium i pełnomocnictwa (np. dla części I)

Projekt i budowa dla zadania.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F w km 0+000 do 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych”

CZĘŚĆ I – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064 F od km 0+000 do km 2+600

czy

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F w km 0+000 do 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych”

CZĘŚĆ I – Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064 F od km 0+000 do km 2+600

Odpowiedź nr 22:

Z zapisu wadium i pełnomocnictwa ma wynikać, której dotyczy części zamówienie.

z up. STAROSTY
Iwona Hrybińska
Sekretarz Powiatu