

ZARZĄD POWIATU ŻAGAŃSKIEGO

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**na czas „Remontu chodnika w ciągu ul. Młynarskiej w
Szprotawie”**

luty 2021 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Plan sytuacyjny;
- Plan orientacyjny;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.

2. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Czasową organizację ruchu wprowadza się w celu zabezpieczenia części pasa drogowego na drodze powiatowej nr 3906F ul. Młynarska w m. Szprotawa na czas inwestycji pn. „Remont chodnika w ciągu ul. Młynarskiej w Szprotawie” dla zapewnienia wszystkim uczestnikom ruchu drogowego bezkolizyjnych warunków ruchu w tym rejonie w czasie obowiązywania czasowej organizacji ruchu drogowego.

3. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

przewidywany: od 22.03.2021 r. do 30.07.2021 r.

4. Przewidywany termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu

sierpień 2021 r.

5. Opis techniczny

Charakterystyka techniczna dróg i warunków ruchu

Droga powiatowa 3906F ul. Młynarska w Szprotawie jest w zarządzie Powiatu Żagańskiego

Przebieg drogi: od ul. 3 Maja do ul. Kościuszki

Droga posiada status drogi lokalnej.

Szerokość jezdni - średnio 6,0 m

Lewa strona chodnik - 1,50 m

Po prawej stronie drogi chodnik występuje fragmentarycznie o szerokości ok. 1 m, w pozostałych miejscach droga posiada pas zieleni umożliwiający ruch pieszych na czas inwestycji.

Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

Inwestycja polegać będzie na remoncie istniejącego chodnika lewostronnego wzdłuż drogi nr 3906F ul. Młynarska w Szprotawie o długości:

- 53 m – od skrzyżowania z ul. 3 Maja do mostu na ul. Młynarskiej
- 263,50 m – pomiędzy mostami na ul. Młynarskiej w zakresie nawierzchni chodników i zjazdów.

Z uwagi na długi i kręty odcinek przebudowywanej drogi zaprojektowano czasową organizację ruchu w podziale na 4 etapy.

Ruch pojazdów

Projektowana czasowa organizacja ruchu będzie miała następujący wpływ na:

ruch pojazdów: na drodze 3906F wystąpi etapowo lewostronne zwężenie jezdni, w związku z czym ruch będzie utrudniony, wprowadzone oznakowanie pionowe będzie miało charakter ostrzegawczy

ruch pieszych: w trakcie prac ruch będzie się odbywał prawą stroną ulicy, każdorazowo wystąpi oznakowanie zakazujące ruchu pieszych na danym etapie prac. Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego przedstawione zostało w części graficznej projektu na schemacie oznakowania.

Wykonawca zapewni mieszkańcom remontowanego odcinka drogi dojazd do posesji. Dojazd/przejazd służb ratunkowych i porządkowych będzie w każdej sytuacji umożliwiony.

1. Opis projektowanego oznakowania

W związku z budową chodnika dla pieszych konieczne będzie wprowadzenie oznakowania ułatwiającego ruch drogowy w czasie budowy. Szczegółowe oznakowanie przedstawione zostało w części graficznej projektu. Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niemniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót

- znaki drogowe (rozmiar-średnie) użyte do czasowej organizacji ruchu będą wykonane z materiałów odblaskowych
- projektowane oznakowanie należy zainstalować zgodnie z zasadami określonymi w Załącznikach 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);

2. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonywania prac instalacyjnych w zakresie oznakowania rejonu robót

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne ubrani w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.

Oznakowanie samochodu w czasie instalowania (usuwania) znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

- znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu,
- znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
- włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

8. Zestawienie montowanych znaków drogowych dla poszczególnych etapów

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	A-12b	1	
2.	A-12c	3	(do et. 1)
		1	(do etapów 2-4)
3.	A-14	4	(do et. 1)
		2	(do etapów 2-4)
4.	A-30	2	
6.	B-41	2	
7.	U-20a	20-50 szt. (w zależności od etapu)	po 2,25 m
8.	U-20c	2	po 1,5 m
9.	Tabliczka informacyjna	2	„Przejdźcie drugą stroną ulicy”
10.	Tabliczka informacyjna	2	„Piesi”

OPRACOWAŁ:

Nowakowska