

ZARZĄD POWIATU ŻAGAŃSKIEGO

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**na czas „Przebudowa drogi powiatowej nr 1070F w
miejscowości Chotków – budowa chodnika na odcinku Szkoła –
Świetlica”**

luty 2021 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Plan sytuacyjny;
- Schemat oznakowania na czas przebudowy drogi;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.

2. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Czasową organizację ruchu wprowadza się w celu zabezpieczenia części pasa drogowego na drodze powiatowej nr 1070F w m. Chotków na czas inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1070F w miejscowości Chotków – budowa chodnika na odcinku Szkoła – Świetlica” dla zapewnienia wszystkim uczestnikom ruchu drogowego bezkolizyjnych warunków ruchu w tym rejonie w czasie obowiązywania czasowej organizacji ruchu drogowego.

3. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

przewidywany: od 22.03.2021 r. do 31.08.2021 r.

4. Przewidywany termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu

sierpień 2021 r.

5. Opis techniczny

Charakterystyka techniczna dróg i warunków ruchu

Droga powiatowa 1070F jest w zarządzie Powiatu Żagańskiego

Przebieg drogi: Brzeźnica – Wrzesiny – Chotków – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 296 – Siecieborzyce

Droga posiada status drogi lokalnej.

Szerokość jezdni - średnio 5,0 m

Lewa strona chodnik (istniejący) - 1,50 m

Lewa strona chodnik (projektowany) - 1,50 m

Prawa strona chodnik (projektowany) - 1,50 m

Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

Inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego i budowie chodnika lewostronnego oraz częściowo dwustronnego wzdłuż drogi nr 1070F w miejscowości Chotków na odcinku Szkoła -Świetlica o długości 675,35m w zakresie nawierzchni chodników i zjazdów.

Z uwagi na kręty odcinek przebudowywanej drogi zaprojektowano czasową organizację ruchu w podziale na 8 etapów:

Lewostronnie:

1. Etap 1 (w km 0+000 - 0+130)
2. Etap 2 (w km 0+130 – 0+220)
3. Etap 3 (w km 0+220 – 0+310)
4. Etap 4 (w km 0+310 – 0+500)
5. Etap 5 (w km 0+500 – do skrzyżowania)
6. Etap 6 (od skrzyżowania – do końca)

Prawostronnie

1. Etap 7 (od początku do km 0+600)
2. Etap 8 (od km 0+600 do końca)

Kilometraż w/w etapów może się różnić +/- do 10 m

Ruch pojazdów

Natężenia ruchu na dr. nr. 1070F zgodnie z danymi z ostatniego Pomiaru ruchu wykonanego w 2020 roku wynosi:

SDR = 1400 poj./dobę

Projektowana czasowa organizacja ruchu będzie miała następujący wpływ na:

ruch pojazdów: na drodze 1070F wystąpi etapowo lewostronne oraz prawostronne (niejednocześnie) zwężenie jezdni, w związku z czym ruch będzie utrudniony, wprowadzone oznakowanie pionowe będzie miało charakter ostrzegawczy

ruch pieszych: w trakcie prac w ramach chodnika lewostronnego ruch będzie się odbywał prawą stroną ulicy, natomiast w trakcie prac po stronie chodnika prawostronnego ruch odbywać się będzie lewą stroną ulicy, każdorazowo wystąpi oznakowanie zakazujące ruchu pieszych na danym etapie prac .

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego przedstawione zostało w części graficznej projektu na schemacie oznakowania.

Wykonawca zapewni mieszkańcom remontowanego odcinka drogi dojazd do posesji. Dojazd/przejazd służb ratunkowych i porządkowych będzie w każdej sytuacji umożliwiony.

6. Opis projektowanego oznakowania

W związku z budową chodnika dla pieszych konieczne będzie wprowadzenie oznakowania ułatwiającego ruch drogowy w czasie budowy. Szczegółowe oznakowanie przedstawione zostało w części graficznej projektu. Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niemniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót

- znaki drogowe (rozmiar-średnie) użyte do czasowej organizacji ruchu będą wykonane z materiałów odblaskowych
- projektowane oznakowanie należy zainstalować zgodnie z zasadami określonymi w Załącznikach 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);

7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonywania prac instalacyjnych w zakresie oznakowania rejonu robót

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne ubrani w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.

Oznakowanie samochodu w czasie instalowania (usuwania) znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

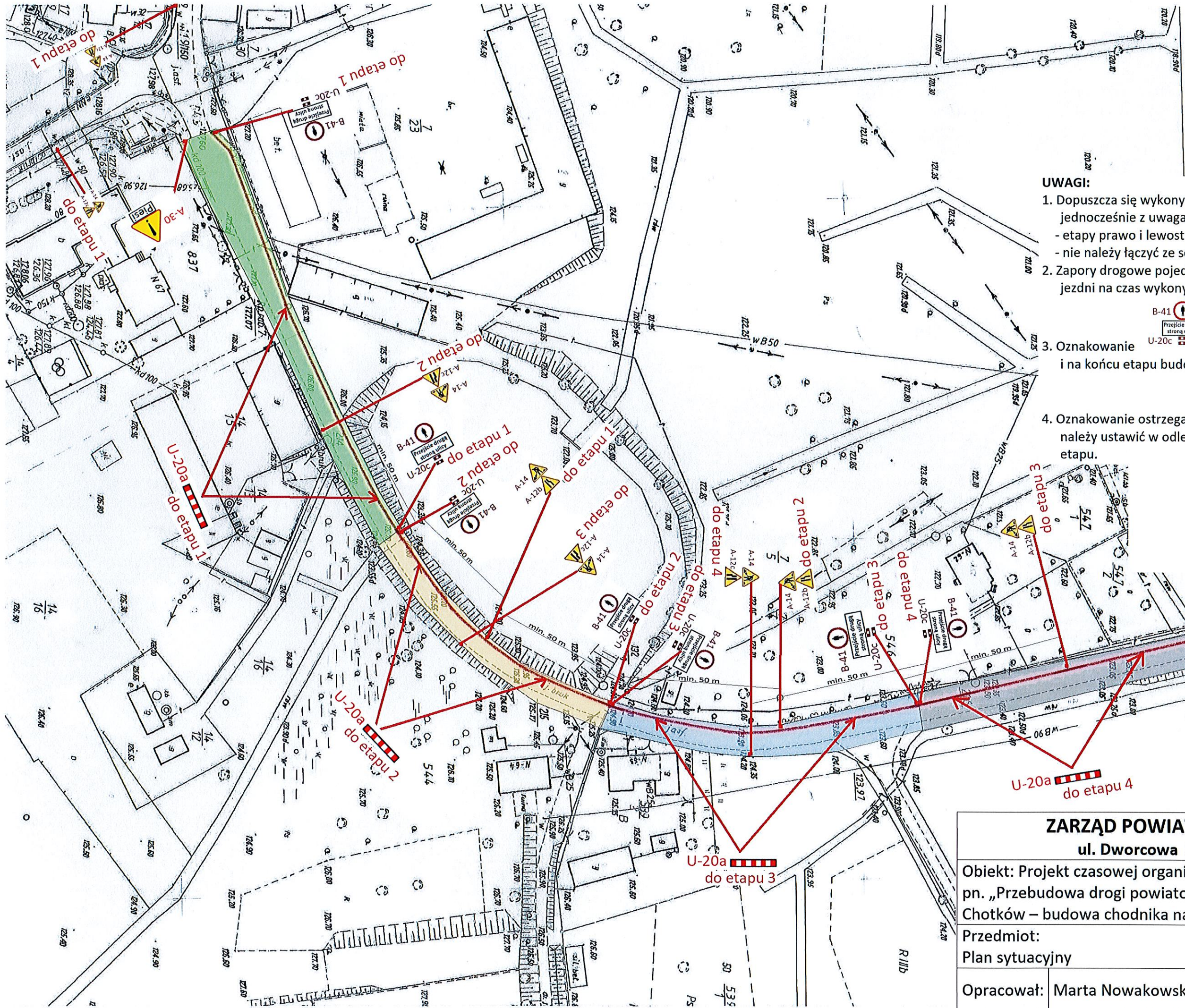
- znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu,
- znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
- włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

8. Zestawienie montowanych znaków drogowych dla poszczególnych etapów

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	A-12b	2	(do etapu 6)
		1	(do pozostałych et.)
2.	A-12c	2	(do et. 1,7,8)
		1	(do etapów 2-6)
3.	A-14	4	(do et. 1,6,7,8)
		3	(do etapów 2-5)
4.	A-30+ tabliczka	2	
6.	B-41 + tabliczka	2	
7.	U-20a	40-85 szt. (w zależności od etapu)	po 2,25 m
8.	U-20c	2	po 1,5 m
9.	Tabliczka informacyjna	2	„Przejdźcie drugą stroną ulicy”
10.	Tabliczka informacyjna	2	„Piesi”

OPRACOWAŁ:

M. Nowakowska
Marta



UWAGI:

1. Dopuszcza się wykonywanie więcej niż jednego odcinka jednocześnie z uwagami:
 - etapy prawo i lewostronne należy wykonywać oddzielnie,
 - nie należy łączyć ze sobą wykonywania etapów kolejnych.
2. Zapory drogowe pojedyncze U-20a należy ustawić od strony jezdni na czas wykonywania danego etapu.

3. Oznakowanie należy ustawić na początku i na końcu etapu budowanego chodnika.
 - A-14
 - A-12b
4. Oznakowanie ostrzegawcze należy ustawić w odległości 50 m – 100 m od wykonywanego etapu.
 - A-14
 - A-12c



ZARZĄD POWIATU ŻAGAŃSKIEGO ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań		
Objekt: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1070F w miejscowości Chotków – budowa chodnika na odcinku Szkoła – Świetlica”		
Przedmiot: Plan sytuacyjny	Skala: 1:1000	Arkusz: 1.1
Opracował: Marta Nowakowska	Podpis: <i>[Signature]</i>	Data: 02/2021

UWAGI:

1. Dopuszcza się wykonywanie więcej niż jednego odcinka jednocześnie z uwagami:
 - etapy prawo i lewostronne należy wykonywać oddzielnie,
 - nie należy łączyć ze sobą wykonywania etapów kolejnych.
2. Zapory drogowe pojedyncze U-20a należy ustawić od strony jezdni na czas wykonywania danego etapu.

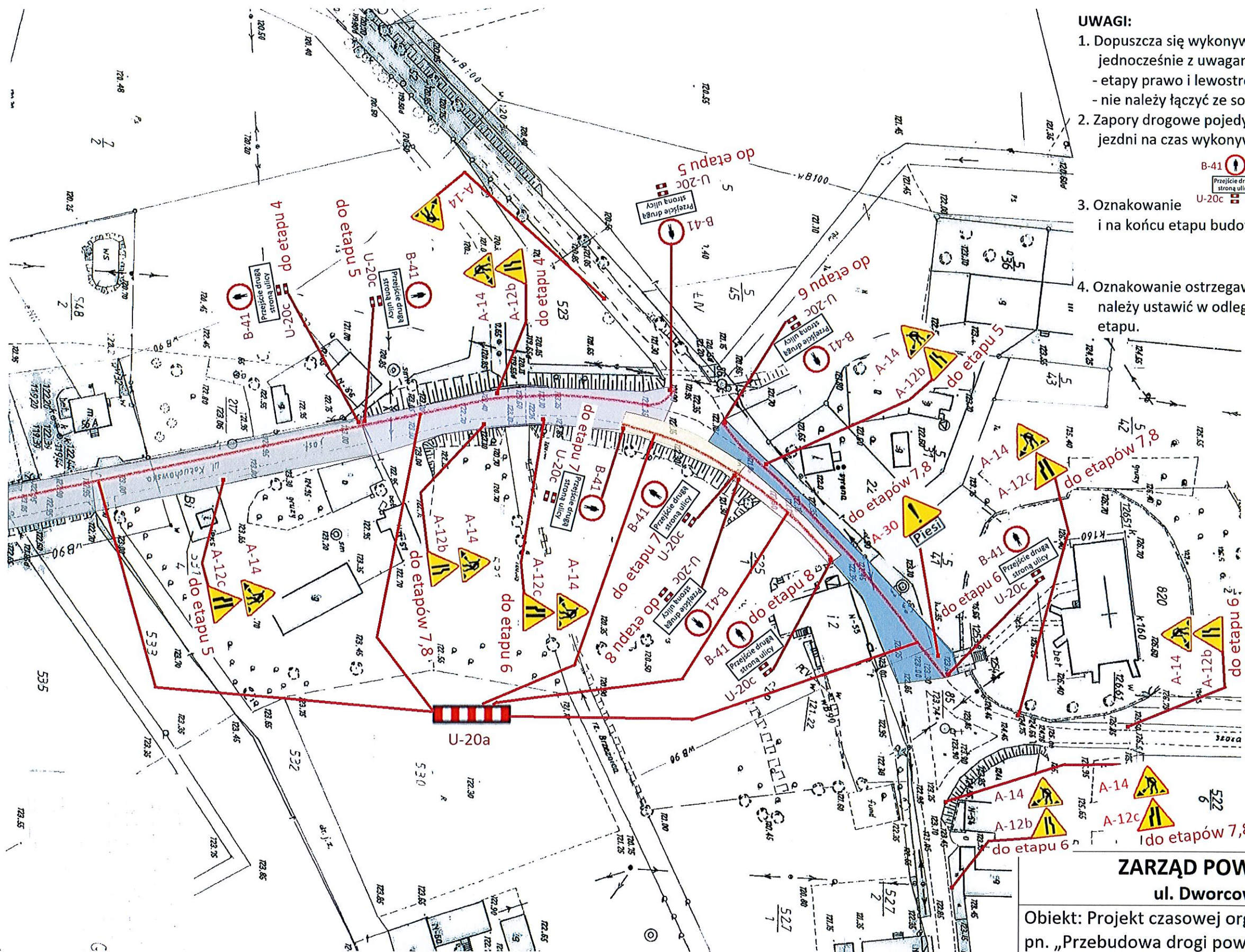
3. Oznakowanie należy ustawić na początku i na końcu etapu budowanego chodnika.

4. Oznakowanie ostrzegawcze należy ustawić w odległości 50 m – 100 m od wykonywanego etapu.



LEGENDA:

- ETAP 4 (ciąg dalszy)
- ETAP 5
- ETAP 6
- ETAP 7
- ETAP 8



ZARZĄD POWIATU ŻAGAŃSKIEGO ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań		
Obiekt: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1070F w miejscowości Chotków – budowa chodnika na odcinku Szkoła – Świetlica”		
Przedmiot: Plan sytuacyjny	Skala: 1:1000	Arkusze: 1.2
Opracował: Marta Nowakowska	Podpis:	Data: 02/2021



LEGENDA:

- - odcinek drogi objęty inwestycją
- - obszar objęty inwestycją

ZARZĄD POWIATU ŻAGAŃSKIEGO
 ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań

Objekt: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas inwestycji
 pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1070F w miejscowości
 Chotków – budowa chodnika na odcinku Szkoła – Świetlica”

Przedmiot: Plan orientacyjny	Skala: 1:13000	Arkusze: 1.3
Opracował: Marta Nowakowska	Podpis: 	Data: 02/2021