

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA INWESTYCJI	Remont chodnika w ciągu ul. Młynarskiej w Szprotawie
LOKALIZACJA	Powiat żagański j. ewid. 081007_4 obręb nr 0001 Szprotawa dz. o nr ew. 337 obręb nr 0002 Szprotawa dz. o nr ew. 392, 395/2
BRANŻA	Drogowa
STADIUM	Dokumentacja techniczna
KATEGORIA OBIEKTU	IV
INWESTOR	Starosta Żagański ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań

 <p>DELTA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW ROBERT SKULSKI</p>		<p>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E 66-002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP 973-103-51-18</p>		
		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Opracowujący	mgr inż. Robert Skulski		01.2021	

Styczeń, 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **OPIS TECHNICZNY**
 - **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
 - 1. rys. nr 1-D PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:500
 - 2. rys. nr 2-D PRZEKROJE NORMALNE – SKALA 1:50
 - **ZAŁĄCZNIKI**
-

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU REMONTU CHODNIKA W CIĄGU UL. MŁYNARSKIEJ W SZPROTAWIE

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. **Inwestor** – Starosta Żagański., ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań
- 1.2. **Zadanie** – Remont chodnika w ciągu ul. Młynarskiej w Szprotawie
- 1.3. **Lokalizacja** – dz. o nr ew. 337, 392, 395/2 obręb Szprotawa, Droga powiatowa nr 3906F

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja polega na remoncie istniejącego chodnika w ciągu ul. Młynarskiej. **Opracowanie obejmuje dwa odcinki.**

Pierwszy odcinek obejmuje remont chodnika na dł. ok. 53m, od skrzyżowania z ul. 3Maja do mostu na ul. Młynarskiej.

Drugi odcinek znajduje się wzdłuż ul. Młynarskiej, pomiędzy mostami zlokalizowanymi na działce o nr 391 i posiada długość ok. 263,50m. Remont polegać będzie na wymianie istniejącego chodnika z płyt betonowych będącego w złym stanie technicznym na chodnik z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej. Przewiduje się także wymianę istniejących krawężników na krawężniki drogowe betonowe.

Dodatkowo w ramach projektu, w obrębie odcinka 2 należy wymienić istniejące nawierzchnie zjazdów z betonu asfaltowego będące w złym stanie technicznym na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej. Projekt zakłada remont chodnika wyłącznie w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 3.1 Umowa z Inwestorem,
- 3.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- 3.3 Wizje lokalne w terenie;
- 3.4 Konsultacje i uzgodnienia z Inwestorem.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Odc.1

Działki nr 337 oraz 392 (gmina Szprotawa-Miasto, obręb Szprotawa). Początek remontowanego odcinka stanowi dowiązanie chodnika do obiektu mostowego na ul. 3 Maja (dz. o nr ew. 337), a koniec

remontowanego odcinka stanowi dowiązanie chodnika do istn. obiektu mostowego w ciągu ul. Młynarskiej (dz. o nr ew. 392).

Odc.2

Działka nr 395/2 (gmina Szprotawa-Miasto, obręb Szprotawa). Remontowany odcinek zlokalizowany jest wzdłuż ul. Młynarskiej pomiędzy obiektami mostowymi zlokalizowanymi na dz. o nr ew. 391.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Odc.1

Droga powiatowa posiada nawierzchnię z kostki granitowej w stanie dobrym. Chodnik przewidziany do remontu znajduje się między obiektami mostowymi zlokalizowanymi jeden na ul. 3 Maja, a drugi na ul. Młynarskiej. Chodnik wykonany jest ze starych betonowych płyt chodnikowych będących w złym stanie technicznym, oraz odgradzony jest od jezdni starymi krawężnikami.

Odc.2

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie dobrym, z lokalnymi zapadnięciami. Chodnik przewidziany do remontu wykonany jest ze starych betonowych płyt chodnikowych będących w złym stanie technicznym, oraz odgradzony jest od jezdni starymi krawężnikami. Chodnik z płyt betonowych kończy się (w lokalnym kilometrażu) w km ok. 0+210. Od tego momentu do końca opracowania istniejący chodnik ma zniszczoną nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na tym odcinku zlokalizowane są także dwa zjazdy o nawierzchni asfaltowej w złym stanie technicznym. Istniejące stare krawężniki wystają ponad jezdnię drogi powiatowej o śr. 7cm (docelowo projektuje się krawężniki drogowe wystające +14cm).

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Parametry remontowanego chodnika:

- Szerokość chodnika: wg stanu istniejącego tj. 1,50m wraz z lokalnymi poszerzeniami, a także zwężeniami (m. in. w obrębie dowiązania do obiektów mostowych)
 - Nawierzchnia chodnika: kostka brukowa betonowa typu „HOLLAND” jasnoszara
 - Krawężniki: drogowe, betonowe 15x30cm wystające +14cm ponad krawędź jezdni.
 - Krawężniki najazdowe (w obrębie zjazdów i przejścia dla pieszych) 15x22cm wystające max. 3cm ponad krawędź jezdni.
 - Oporniki betonowe 15x25cm (w obrębie odc. 2)
-

- Obrzeża: betonowe 8x30cm
- Pochylenie poprzeczne chodnika – 2% (dopuszcza się zmianę pochylenia w obrębie dowiązania do istniejących obiektów mostowych)
- Szerokość jezdni drogi powiatowej: bez zmian

Konstrukcja chodnika :

- 8cm – kostka betonowa typu „HOLLAND” koloru jasnoszarego
- 5cm – podsypka technologiczna cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa z tłuczni kamiennego o frakcji 0-31,5mm
- Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98$

Konstrukcja w obrębie zjazdów :

- 8cm – kostka betonowa typu „HOLLAND” koloru grafitowego
- 5cm – podsypka technologiczna cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa z tłuczni kamiennego o frakcji 0-31,5mm
- Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98$

Wykonanie robót – odc. 1

W celu wykonania remontu należy rozebrać istn. nawierzchnię chodnika z płyt betonowych oraz rozebrać obrzeża betonowe oraz krawężniki. W celu wymiany krawężnika należy rozebrać na szer. ok. 20cm jezdnię drogi powiatowej z brukowca wraz z podbudową. Następnie wykonać należy krawężniki drogowe betonowe wystające +14cm ponad krawędź jezdni drogi powiatowej oraz obrzeża betonowe na ławach betonowych z oporem. Po wykonaniu krawężników należy wypełnić przestrzeń między jezdnią a krawężnikiem betonem cementowym C12/15 o gr.20cm na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu oraz wbudować uprzednio rozebrany brukowiec. Następnie w celu ułożenia konstrukcji chodnika należy wykonać koryto na gł. ok. 14cm wraz z nadaniem spadku 2% oraz zagęszczeniem. W odpowiednio przygotowanym korycie należy wykonać warstwę podbudowy tłuczniowej gr. 10cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, a następnie na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm należy ułożyć nawierzchnię chodnika z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” o gr. 8cm. Przewiduje się także regulację wysokościową zaworu gazowego oraz zaworu wodociągowego. Ponadto, ze względu na wyniesienie chodnika ponad stan istniejący (z uwagi na zaniżone istniejące krawężniki) przestrzeń za obrzeżem betonowym należy zahumusować oraz obsypać mieszanką traw niskich.

Wykonanie robót – odc. 2

W celu wykonania remontu należy rozebrać istn. nawierzchnię chodnika z płyt betonowych, z betonu asfaltowego (oraz z betonu przy budynku w km lokalnym ok. 0+230), następnie rozebrać obrzeża betonowe i krawężniki. W celu rozebrania krawężników należy wykonać cięcie istn. nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej w odległości ok. 10cm od krawężnika, a następnie rozebrać przykrawężnikowy fragment jezdni bitumicznej wraz z podbudową. Następnie wykonać należy krawężniki drogowe betonowe wystające +14cm ponad krawędź jezdni drogi, krawężniki najazdowe 15x22cm wystające max. 3cm ponad krawędź jezdni w obrębie przejścia dla pieszych oraz dwóch zjazdów, a także oporniki betonowe wtopione 12x25cm. Krawężniki i obrzeża ułożyć na ławach betonowych z oporem, a oporniki na ławie betonowej bez oporu. Następnie należy uzupełnić przestrzeń pomiędzy krawężnikiem, a jezdnią drogi powiatowej podbudową betonową gr. 20cm wykonaną na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu oraz warstwą bitumiczną gr. 5cm z AC8S wraz z uszczelniającą taśmą bitumiczną. Następnie należy wykonać koryto na gł. śr. 11cm wraz z nadaniem spadku 2% oraz zagęszczeniem. W odpowiednio przygotowanym korycie należy wykonać warstwę podbudowy tłuczniowej gr. 10cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm (w obrębie zjazdów gr. 20cm) a następnie na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm należy ułożyć nawierzchnię chodnika z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” o gr. 8cm. Przewiduje się także regulację wysokościową studzienek kanalizacyjnych (2szt.) oraz zaworów wodociągowych.

Przewiduje się także przełożenie kostki granitowej przy budynku w km lokalnym ok. 0+230 w celu zamontowania nowych oporników betonowych. Ze względu na wyniesienie chodnika ponad stan istniejący (z uwagi na zaniżone istniejące krawężniki) przestrzeń za obrzeżem betonowym należy zahumusować oraz obsypać mieszanką traw niskich.

6.1 ODWODNIENIE

Należyte odwodnienie chodnika będzie odbywało się tak jak dotychczas tzn. powierzchniowo pomocą spadku poprzecznego oraz podłużnego.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Projektowana powierzchnia chodnika z kostki bruk. bet dla odc. 1. : **78,50m²**
2. Projektowana powierzchnia chodnika z kostki bruk. bet dla odc. 2. : **466,00m²**

SUMARYCZNA POWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BRUK. BET.: **544,50m²**

8. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie inwestycji nie występują urządzenia obce które kolidowałyby z projektowaną inwestycją (roboty na głębokość nie większą niż ok. 30cm). Przewiduje się jedynie regulację wysokościową istniejącego zaworu gazowego, studzienek kanalizacyjnych oraz zaworów wodociągowych.

9. ISTNIEJĄCE ZADRZEWIENIE

Projektowany remont chodnika nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Całość inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi takimi jak: Natura 2000, parki narodowe, parki krajobrazowe, użytki ekologiczne, rezerваты przyrody, stanowiska dokumentacyjne, obszary chronionego krajobrazu, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Na terenie projektowanej inwestycji nie znajdują się również żadne pomniki przyrody.

Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.

Zakres oddziaływania projektowanej inwestycji zawiera się w obrębie przedmiotowych działek ewidencyjnych.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 2010r.).

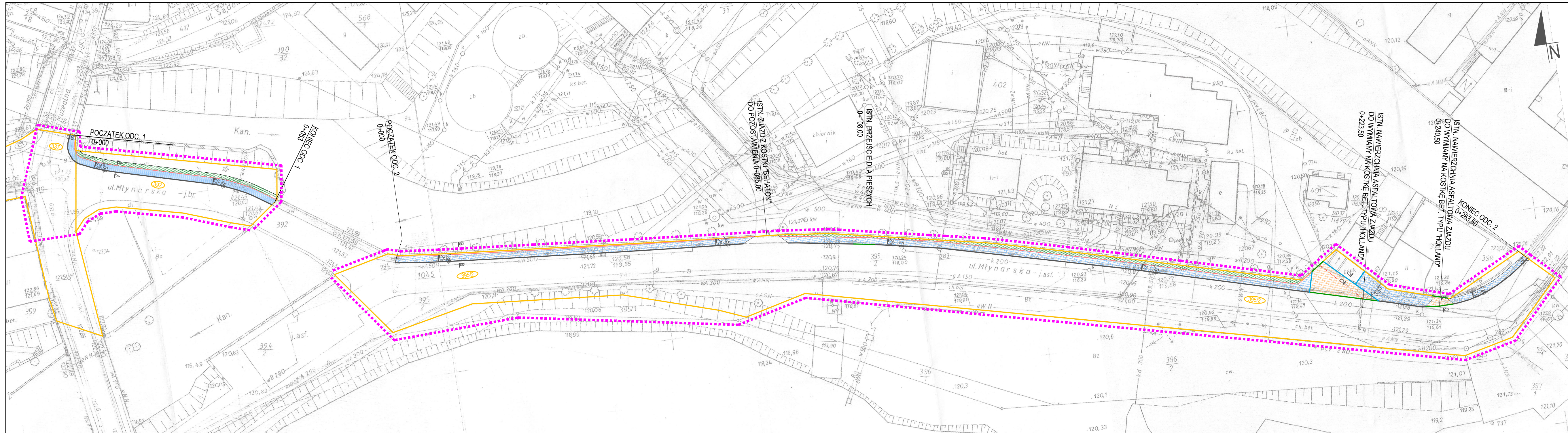
11. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym stanem terenu i jego ukształtowaniem.
- W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.
- Zastosowane wyroby budowlane muszą posiadać deklaracje właściwości użytkowych oraz oznakowaniem znakiem C E lub znakiem budowlanym

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Robert Skulski

• CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------|-------------|-------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | rys. nr 1-D |
| 2. Przekroje normalne | skala 1:50 | rys. nr 2-D |
-



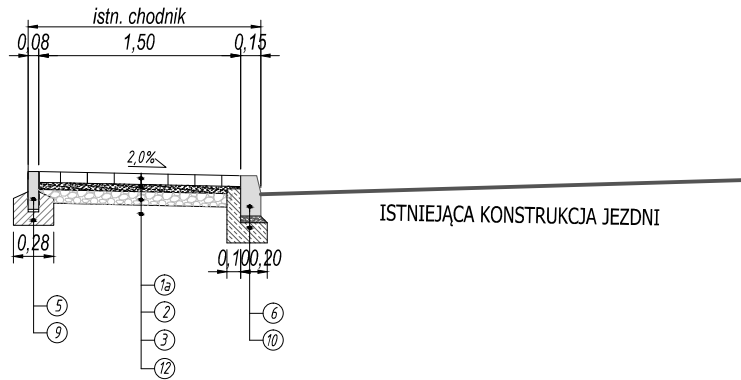
- LEGENDA**
- Granica opracowania
 - Istniejące granice ewidencyjne działek objętych opracowaniem
 - Krawężnik betonowy 15x30 wystający +14cm ponad krawędź jezdni (istn. krawężnik do rozbiórki)
 - Krawężnik najazdowy 15x22 wystający max. 3cm ponad krawędź jezdni
 - Opornik betonowy 12x25 (+0cm) (istniejący do rozbiórki)
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - Proj. nawierzchnia chodnika z kostki bruk. bet. typu "HOLLAND" koloru jasnoszarego (istn. betonowe płyty chodnikowe lub asfalt do rozbiórki)
 - Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bruk. bet. typu "HOLLAND" (istn. asfalt do rozbiórki)
 - Obszar do humusowania i obsiania miesznką traw niskich

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ŻAGAŃSKI**
 Nazwa materiału zasobu: **42**
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: **5200032.1.18.2021**
 Data wykonania kopii: **12 STY. 2021**
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Pomoc Administracyjna**
Zdzisława Grzelak

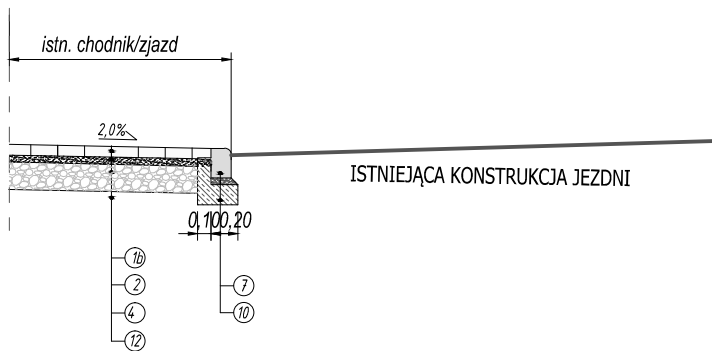

DELTA
 biuro projektów i nadzorów
 Robert Skulski
DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
 Robert Skulski
 ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
 66 - 002 Zielona Góra
 tel. 695 053 898
 e-mail: delta@biuroprojektow.net
 NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	REMONT CHODNIKA W CIĄGU UL. MŁYNARSKIEJ W SZPROTAWIE		
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OPRACOWAŁ	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis
	mgr inż. Robert Skulski		01.2021r.
			skala: 1:500
			nr rysunku 1

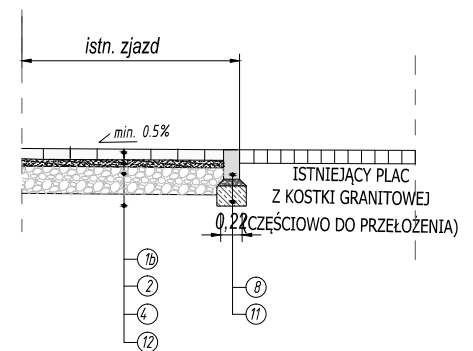
PRZEKRÓJ A-A, PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ D-D



LEGENDA:

- 1a. Kostka brukowa betonowa typu Holland gr. 8cm (jasnoszara)
- 1b. Kostka brukowa betonowa typu Holland gr. 8cm (grafitowa)
2. Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5cm
3. Podbudowa z tłucznią frakcji 0-31,5mm, gr. 10cm
4. Podbudowa z tłucznią frakcji 0-31,5mm, gr. 20cm
5. Obrzeże betonowe 8x30x1000
6. Krawężnik betonowy 15x30 (+14cm)
7. Krawężnik betonowy najazdowy 15/22 (+3cm)
8. Opornik betonowy 12x25 (+0cm)
9. Ława betonowa z obustronnym oporem z betonu C12/15 o gr. min. 10 cm
10. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 o gr. min. 15 cm
11. Ława betonowa z betonu C12/15 o gr. min. 15 cm
12. Podłoże z gruntu rodzimego lub nasypowego o $I_s \geq 0,98$



DELTA
biuro projektów i nadzorów
Robert Skulski

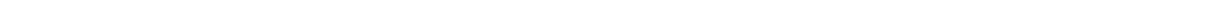
DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE REMONT CHODNIKA W CIĄGU UL. MŁYNARSKIEJ W SZPROTAWIE

RYSUNEK PRZEKROJE NORMALNE

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski		01.2021r.	1:50
				nr rysunku
				2-D

- **ZAŁĄCZNIKI**



Żagań, dn. 28.01.2021 r.

TD.7012.1.2021.EJ

DELTA

Robert Skulski

Ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E

66-002 Zielona Góra

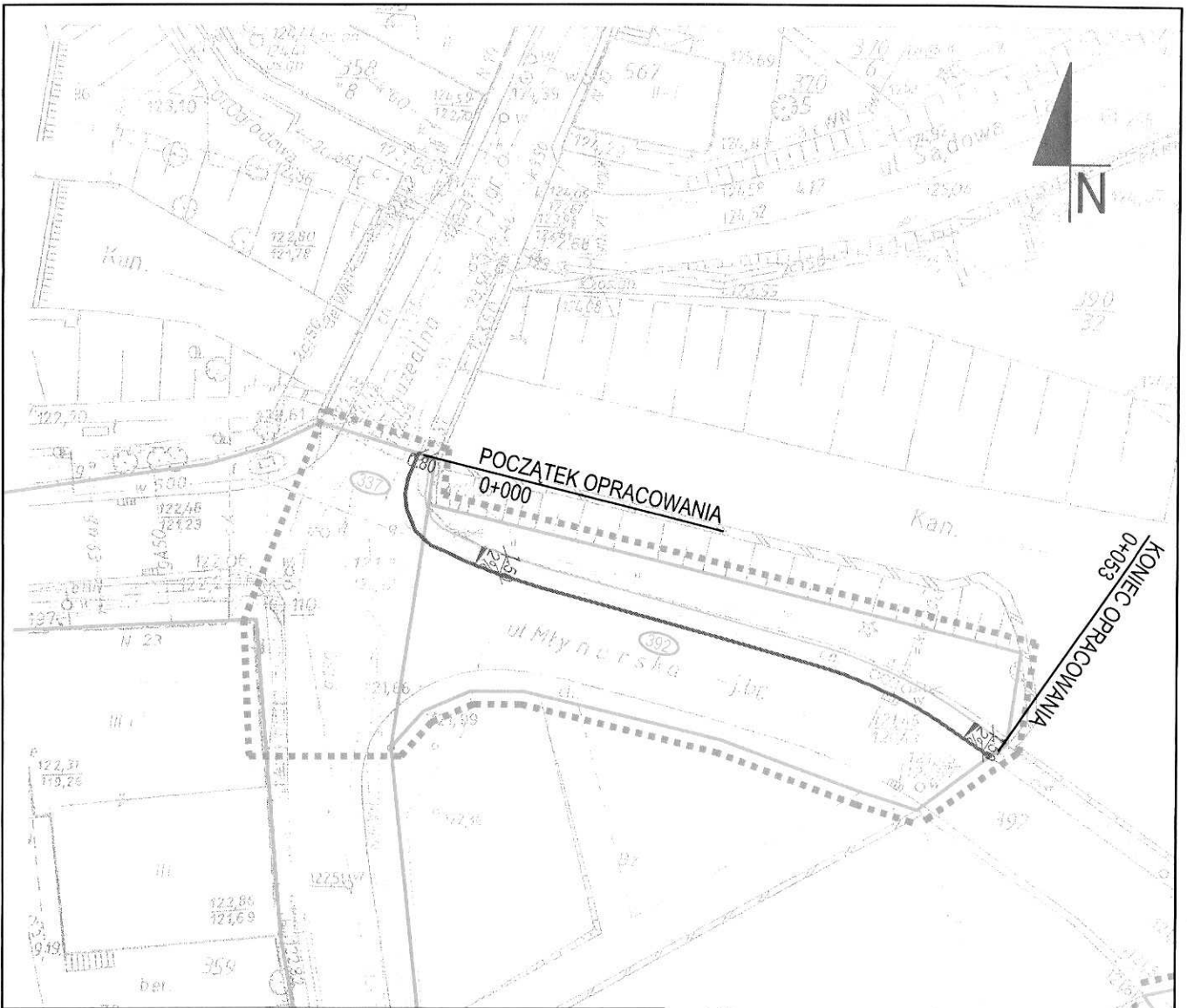
W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 28 stycznia 2021 r. Zarząd Powiatu Żagańskiego opiniuje pozytywnie przedłożony projekt zagospodarowania terenu dla zadania „Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3906F ul. Młynarska w Szprotawie” – odcinek 1 na działkach ewidencyjnych nr 337 i 392 obręb Szprotawa.

Otrzymują:






1. Adresat
2. a/a

EJ/EJ

Z up. ZARZĄDU POWIATU
Piotr Kasprzak
Kierownik Referatu
Transportu i Dróg



LEGENDA

-  Granica opracowania
-  Istniejące granice ewidencyjne działek objętych opracowaniem
-  Krawężnik betonowy 15/30 wystający +14cm ponad krawędź jezdni (istn. krawężnik granitowy do rozbiórki)
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30
-  Proj. nawierzchnia chodnika z kostki bruk. bet. typu Holland (istn. betonowe płyty chodnikowe do rozbiórki)

Zarząd Powiatu Żagańskiego
 ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań
 uzgodniono w zakresie drogi powiatowej
 w. 3906E w. MŁYNARSKA w. SZPROTAWIE
 znak TD.4012.1.2021E4
 bez uwag jak w zakresie w/w decyzji
 z up. ZARZĄDU POWIATU
 Żagań, dnia 28.01.2021. podpis
 Piotr Kłopotowski
 Kierownik Zarządu
 Transportu Drog



DELTA

biuro projektów i nadzorów
 Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
 ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
 66 - 002 Zielona Góra
 tel. 695 053 898
 e-mail: delta@biuroprojektow.net
 NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	REMONT CHODNIKA W CIĄGU UL. MŁYNARSKIEJ W SZPROTAWIE - ODC. 1		
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis
			skala: 1:500
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski		nr rysunku 1

Żagań, dn. 28.01.2021 r.

TD.7012.2.2021.EJ

DELTA

Robert Skulski

Ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E

66-002 Zielona Góra

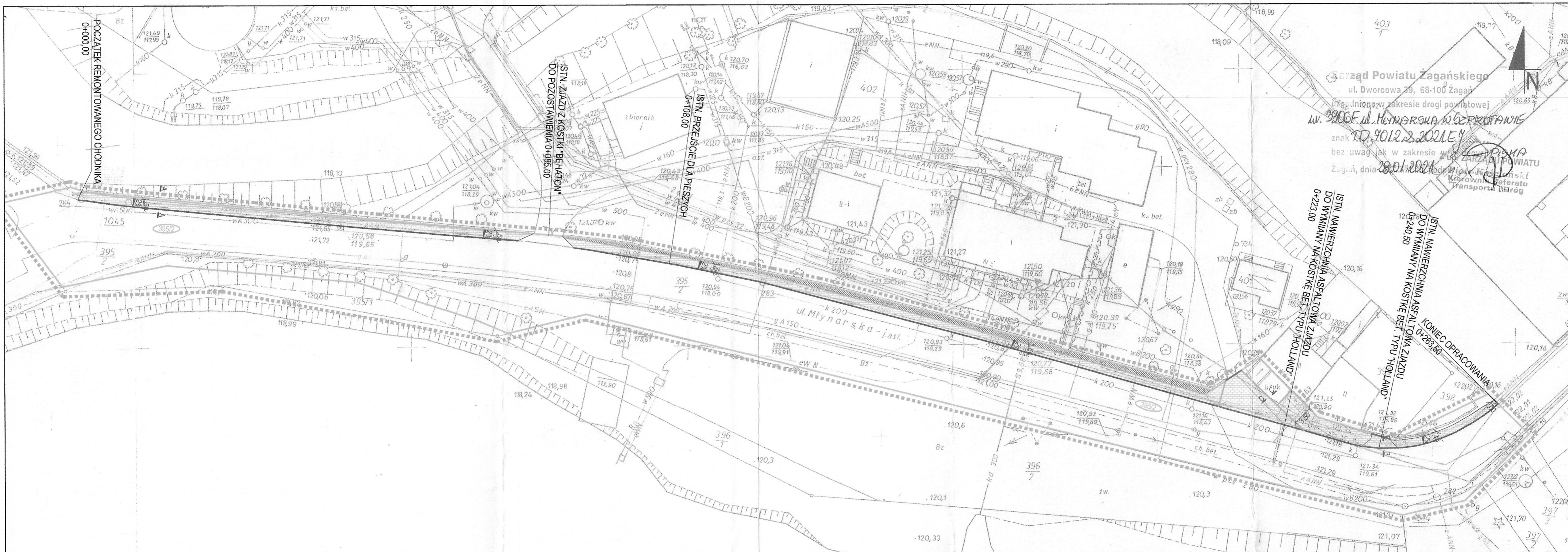
W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 28 stycznia 2021 r. Zarząd Powiatu Żagańskiego opiniuje pozytywnie przedłożony projekt zagospodarowania terenu dla zadania „Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3906F ul. Młynarska w Szprotawie” – odcinek 2 na działce ewidencyjnej nr 395/2 obręb Szprotawa.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

EJ/EJ

Z up. ZARZĄDU POWIATU
Piotr Kościński
Kierownik Referatu
Transportu i Drog



Urząd Powiatu Żagańskiego
 ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań
 28.01.2021
 znak 10.12.2.2021.E.4
 Zarząd Powiatu Żagańskiego
 Kierownik Referatu Transportu Drog

LEGENDA

- Granica opracowania
- Istniejące granice ewidencyjne działek objętych opracowaniem
- Krawężnik betonowy 15x30 wystający +14cm ponad krawędź jezdni (istn. krawężnik granitowy do rozbiórki)
- Krawężnik najazdowy 15x22 wystający max. 3cm ponad krawędź jezdni
- Opornik betonowy 12x25 (+0cm) (istniejący do rozbiórki)
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki bruk. bet. typu "HOLLAND" koloru jasnoszarego (istn. betonowe płyty chodnikowe lub asfalt do rozbiórki)
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bruk. bet. typu "HOLLAND" (istn. asfalt do rozbiórki)
- Obszar do humusowania i obsiania miesznąką traw niskich

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny
 STAROSTA ŻAGAŃSKI
 12
 20.06.2021
 12 STY. 2021
 Pomoc Administracyjna
 Zuzanna Grzelak

DELTA
 biuro projektów i nadzorów
 Robert Skulski
 DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
 Robert Skulski
 ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
 66 - 002 Zielona Góra
 tel. 695 053 898
 e-mail: delta@biuroprojektow.net
 NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	REMONT CHODNIKA W CIĄGU UL. MŁYNARSKIEJ W SZPROTAWIE - ODC. 2		
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski		
			skala: 1:500
			nr rysunku 1