

Znak sprawy: GKR.6220.4.2020

STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU
W P Ł Y N Ę

05-10-2020

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 283) - zwanej dalej ustawą o ooś;
- §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020r. poz., 256 ze zm.);
- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.05.2020r. Zarządu Powiatu w Żaganiu, ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań

działając zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o ooś
w porozumieniu z:

Burmistrzem Miasta Żagań

Postanowienie znak: WGN.6220.14.2020.SO z 24.09.2020

orzekam

1. **o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr F1064F od km 0+000 do km 11+400 wraz z budową 4 obiektów mostowych”.
2. **o określeniu warunków i wymagań dotyczących planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 - 1) podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo- wodnego,
 - 2) teren budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych,
 - 3) prace prowadzić sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, niepowodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo- wodne,
 - 4) prace wykonywane sprzętem ciężkim w korycie rzeki Bóbr oraz rzeki Kwisa powinny być prowadzone z użyciem sorpcyjnej zapory pływającej do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych,
 - 5) roboty budowlane należy prowadzić pod specjalistycznym nadzorem przyrodniczym do kompetencji którego należeć powinno: nadzór i kontrola nad sposobem wykonywania prac co zagwarantuje właściwą reakcję w przypadku sytuacji nagłych, nieprzewidzianych i zminimalizuje ryzyko negatywnego oddziaływania na elementy przyrodnicze występujące w obrębie wykonywanych prac,
 - 6) w trakcie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe powinny być gromadzone w przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty. Przenośne sanitariaty należy zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,

- 7) wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać z drogi znajdującej się poza terenem zabudowanym powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów zaś na terenie zabudowanym poprzez kanalizację deszczową. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać z obiektów mostowych bezpośrednio do rzeki. Wody odprowadzane do odbiornika muszą spełniać określone warunki by zapewnić uzyskanie parametrów odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, ścieków bytowych i przemysłowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, nie będzie wpływać negatywnie na naturalną retencję, a także nie spowoduje zmian stosunków wodnych na gruncie realizowanego przedsięwzięcia oraz sąsiednich działek,
- 8) należy wykonać umocnienia dna rzeki oraz wyprofilowanie skarp rzeki nawiązując konstrukcją do jego przyległych odcinków. Budowa w/w umocnienia powinna być wykonana i uzgodniona przed rozpoczęciem przedsięwzięcia zgodnie z wytycznymi i wymaganiami narzuconymi przez zarządcę rzeki,
- 9) odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji należy gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych w oznakowanych pojemnikach i kontenerach,
- 10) odpady niebezpieczne należy magazynować w atestowanych pojemnikach a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 22.05.2020r. na wniosek Zarządu Powiatu w Żaganiu, ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr F1064F od km 0+000 do km 11+400 wraz z budową 4 obiektów mostowych”.

Z uwagi na to, że liczba stron przekracza 10, o wszczęciu postępowania strony powiadomiono w formie obwieszczenia.

Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku, mapa ewidencyjna, wypisy z ewidencji gruntów, mapę z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na dz. nr 801, 709, 794/2, 748/11, 797, 1021, 1022, 3112/2, 3153, 3110, 3158, 3103, 3104, 3101/2, 2002/1, 2002/2, 2002/3, 2002/4, 2003, 2601/1, 2950/47, 2018, 2043, 3101/1, 3102/1, 3102/3, 3106, 3109, 3944, 3101/3, obręb Żagań-Miasto, dz. nr 200, 226/1, 201, 202, 203, 210, 213/3, 218, 219, 221, obręb Trzebów, gmina Żagań i dz. nr 343/3, 49, 107, 257, 457, 354, 126, 355, 453, 92/3, 344/2, obręb Rudawica, gmina Żagań.

Przebudowa drogi powiatowej obejmuje odcinek od ul. Piłsudskiego w Żaganiu przez m. Trzebów do Rudawicy. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 11,44 km, w tym po terenie miasta Żagań- 2,60 km, po terenie gminy Żagań- 8,84 km.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) – przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ), Dyrektor PGW Wody Zarząd Zlewni we Lwówku Śląskim oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (PPIS).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żaganiu w piśmie NS-NZ 9022.4.45.2020 z dnia 17.06.2020r. nie wniósł o ustalenie obowiązku sporządzenia raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. w swoim piśmie znak: WZŚ.4220.361.2020.PK z dnia 24.06.2020r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WR.ZZŚ.3.435.163.2020.MD z dnia 06.07.2020r. Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki (wymienione w sentencji) jakie muszą być spełnione przy realizacji przedsięwzięcia.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia, po zasięgnięciu opinii RDOŚ w Gorzowie Wlkp, Dyrektora PGW Wody Zarząd Zlewni we Lwówku Śląskim i PPIS w Żaganiu, Wójt Gminy Żagań stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w trzech granicach zlewni jednostki palnistrycznej gospodarowania wodami- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) tj.:

- PLRW600020166999- Kwisa od Kliczkówki do Bobru- oceniona jako naturalne części wód o złym stanie, zagrożone nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekutworzy Kwisa w obrębie JCWP oraz dobry stan chemiczny,
- PLRW60002016931- Bóbr od Kwisy do Kanału Dychowskiego- oceniona jako naturalne części wód o złym stanie, zagrożone nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekutworzy Bóbr w obrębie JCWP oraz dobry stan chemiczny
- PLRW600017166989- Czernik- oceniona jako naturalne części wód o dobrym stanie, niezagrażone nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 77 o kodzie PLGW600077, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrażona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 315 Zbiornik Chocianów- Gozdnicza. Zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo na terenie szczególnego zagrożenia powodziowego oraz na

obszarach ryzyka wystąpienia powodzi. Dyrektor PGW Wody Polskie w swojej opinii uznał, że przy zapewnieniu odpowiednich działań w trakcie prowadzenia prac oraz eksploatacji, nie wystąpi negatywne oddziaływanie na wody powodziowe i wezbraniowe oraz GZWP. Nie przewiduje także negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w wodno- błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarach, na których standardy jakości powietrza zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie ma być podzielone na etapy, w sumie obejmując przebudowę ponad 11 km drogi, z której ponad połowa znajduje się w kilku ochronach przyrody, tj. w obszarze chronionego krajobrazu „Bory Dolnośląskie”, w obszarze Natura 2000 Bory Dolnośląskie PLB020004 oraz w obszarze Natura 2000 Dolina Dolnej Kwisy PLH020050. Planowana inwestycja znajduje się także w obszarze projektowanego korytarza ekologicznego na szlaku pomiędzy korytarzami: Przemkowski Park Krajobrazowy- Ziemia Lubuska Południe- Ziemia Lubuska Środek.

Planowana inwestycja nie wprowadzi nowych negatywnych oddziaływań na środowisko, gdyż będzie to tylko poprawa stanu istniejącego, która umożliwi poprawę obsługi komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu samochodowego. Na etapie realizacji może wystąpić okresowe zwiększenie natężenia hałasu, które spowodować się będzie do uciążliwości związanych z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Efekty tych działań będą minimalizowane określonym jednozmianowym ośmiogodzinnym czasem pracy. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety, które powinny być zlokalizowane poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Powstawać będą jedynie odpady budowlane z grupy 17 wg Katalogu odpadów. Oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter średniookresowy, odwracalny i lokalny i ustaną po zakończeniu budowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania należy korzystać ze sprzętu, którego stan techniczny nie budzi żadnych zastrzeżeń. Należy zorganizować odpowiednie zaplecze budowy wyposażone w środki do neutralizacji ewentualnego wycieku paliw lub innych substancji ropopochodnych. W przypadku wystąpienia wycieku w/w substancji i skażenia gruntu, rekultywacja zanieczyszczonego terenu powinna zostać przeprowadzona za pomocą odpowiedniego sorbentu, a grunt zebrany i przekazany uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.

Etap użytkowania wiązać się będzie przede wszystkim z emisją hałasu. Z uwagi na to, że jest to droga powiatowa, nie jest związana ze znacznym natężeniem ruchu.

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na potencjalne zmiany klimatu. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie przekształconym przez człowieka. Przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie spowoduje także

zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Nie wpłynie również na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach.

Z uwagi na rodzaj oraz lokalizację przedsięwzięcia brak jest przesłanek do stwierdzenia powstania oddziaływań skumulowanych o charakterze znaczącym. Inwestycja nie jest związana z wykorzystaniem zasobów naturalnych, ani nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Przedsięwzięcie nie będzie związane z możliwością transgranicznych oddziaływań.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz szczegółowej analizie nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzam brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane przepisy orzekam jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o ooś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

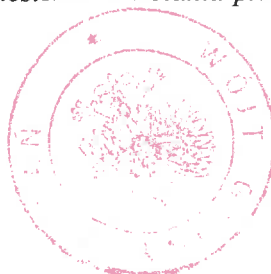
Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 86 ustawy o ooś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 ustawy o ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie:
 - a) 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna,
 - b) 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt a, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy o ooś, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 256 ze zm.), stronie służy odwołanie od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze przy ul. Niepodległości 7, 65-001 Zielona Góra, które wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Żagań ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do niniejszej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Handwritten signature in blue ink over a red stamp that reads 'WÓJTA' and 'Leszek Celbrzyński'.

Zwolniono od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3
z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(t.j. Dz.U. z 2019.1000)

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Żagańskiego
Ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia
3. a/a

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Żagań
Pl. Słowiański 17
68-100 Żagań
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
3. PGW Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim
ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Ul. Szprotawska 45a
68-100 Żagań
5. Starostwo Powiatowe w Żaganiu
Ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań

Załącznik
do decyzji nr GKR.6220.4.2020 z dnia
28.09.2020r. o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcia polegają na przebudowie drogi powiatowej obejmującej odcinek od ul. Piłsudskiego w Żaganiu przez m. Trzebów do Rudawicy. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 11,44 km, w tym po terenie miasta Żagań- 2,60 km, po terenie gminy Żagań- 8,84 km.

Inwestycja będzie podzielona na etapy:

1. Etap I od km 0+000 do km 2+600,
2. Etap II od km 2+600 do km 9+100,
3. Etap III od km 9+100 do km 11+400.

Planuje się przebudowę istniejącej jezdni drogi powiatowej poprzez jej demontaż i ułożenie nowej nawierzchni. Elementami towarzyszącymi będą roboty związane z przebudową istniejących ciągów pieszych, zjazdów, zatok autobusowych, miejsc postojowych oraz rowów.

Projektowane warstwy konstrukcyjne jedni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego lub SMA,
- podbudowy bitumiczne,
- podbudowy z tłuczni kamiennego.

Projektowane warstwy konstrukcyjne ciągów pieszych:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk,
- podbudowa z gruntu łamanego/podbudowa z kamienia łamanego frakcji 0/31,5 mm,
- istniejący grunt.

Projektowane warstwy konstrukcyjne zatok autobusowych:

- nawierzchnia z kostki granitowej gr. 15 cm,
- podbudowa z kamienia łamanego frakcji 0/31,5 mm,
- istniejący grunt.

Projektowane warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych oraz miejsc postojowych:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk,
- podbudowa z gruntu mineralnego/podbudowa z kamienia łamanego frakcji 0/31,5 mm,
- istniejący grunt.

Typ nawierzchni pozostanie bez zmian tj. wykonany z SMA lub z AC. Jediną różnicą może być konstrukcja pod warstwami ścieralnymi.

Na etapie budowy planuje się ustawienie przenośnych systemów toaletowych z wywozem ścieków wozem asenizacyjnym. Po zakończeniu inwestycji jej eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków bytowych oraz przemysłowych.

Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych ani na etapie budowy ani na etapie

eksploatacji.

Na etapie realizacji inwestycji może wystąpić okresowe zwiększenie natężenia hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych. Efekty tych działań będą minimalizowane określonym jednozmianowym czasem pracy (8godz.).

Ochrona istniejącego zadrzewienia w obrębie robót realizowana będzie poprzez zastosowanie osłon pni drzew podczas prowadzenia robót w ich sąsiedztwie.

Żaden z etapów realizacji oraz późniejszej eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie wiąże się oraz nie będzie wiązał się w przyszłości z integracją w koryto jakiegokolwiek ciekę naturalnego. Przedsięwzięcie nie wiąże się z poborem wód podziemnych oraz obniżaniem zwierciadła wód podziemnych.

Planowana inwestycja nie wprowadzi nowych negatywnych oddziaływań na środowisko, gdyż będzie to jedynie poprawa stanu istniejącego, która umożliwi poprawę obsługi komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu samochodowego. Odnowa nawierzchni zwiększy komfort jazdy i zmniejszy hałas oraz drgania.



WOJCI
Leszek Ochrymczyk