

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:606213-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Żagań: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 2020/S 245-606213**

**Ogłoszenie o zamówieniu**

**Roboty budowlane**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Powiat Żagański

Adres pocztowy: ul. Dworcowa 39

Miejscowość: Żagań

Kod NUTS: PL432 Zielonogórski

Kod pocztowy: 68-100

Państwo: Polska

E-mail: [starostwo@powiatzaganski.pl](mailto:starostwo@powiatzaganski.pl)

Tel.: +48 684777901

Faks: +48 684777920

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.bip.powiatzaganski.pl](http://www.bip.powiatzaganski.pl)

**I.3) Komunikacja**

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <https://bip.powiatzaganski.pl/>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

**I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

**I.5) Główny przedmiot działalności**

Ogólne usługi publiczne

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F w km 0+000 do 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych

**II.1.2) Główny kod CPV**

45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 0+000 do km 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych” z podziałem na 3 części w formule „Zaprojektuj i wybuduj”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w podziale na części znajduje się w tomie I, rozdziale I, pkt 5 SIWZ.
3. Opis przedmiotu zamówienia został określony w programie funkcjonalno-użytkowym (zwanym dalej PFU).
4. Materiały udostępnione w PFU Wykonawca otrzymuje w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko. Zmiany ilości lub parametrów zawarte w opisie ogólnym przedmiotu zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia brutto. Dokonane zmiany nie mogą spowodować istotnych zmian założeń Zamawiającego.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak  
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Część I – projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 0+000 do 2+600 wraz z budową dwóch obiektów mostowych  
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000 Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45111000 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112000 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45113000 Roboty na placu budowy  
45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45221100 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów  
45221121 Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych  
45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45231000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych  
45233000 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233120 Roboty w zakresie budowy dróg  
71300000 Usługi inżynieryjne  
71320000 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania  
71321000 Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych  
71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
71330000 Różne usługi inżynieryjne  
71332000 Geotechniczne usługi inżynieryjne

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL432 Zielonogórski  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat żagański

II.2.4) **Opis zamówienia:**

5.1.1. Część I – projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 0+000 do km 2+600 (cała ulica Żelazna wraz z 2 obiektami mostowymi); Zamawiający wymaga, aby w ramach I części przedmiotu zamówienia został wykonany następujący zakres robót:

1. wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich zgód, opinii i pozwoleń, zezwalających na wykonanie robót budowlanych;

2. wykonanie robót budowlanych, w ramach których przewiduje się:

— od km 0+000 do km 0+250 wykonać jedynie frezowanie starej nawierzchni bitumicznej i w jej miejsce nałożyć nową nakładkę bitumiczna z SMA8; brak robót brukarskich oraz wymian krawężników za wyjątkiem ronda,

— rondo wykonać jako przejazdowe pod ruch KR4; nawierzchnia z kostki granitowej 15 x 17 cm; skorygować kształt wysp z azylami dla pieszych tak, aby ułatwić przejazd dla pojazdów wojskowych,

— od km 0+250 do końca etapu, tj. km 2+600 wykonać na całości jezdni nakładkę bitumiczną składającą się z:

- siatki stalowej ze specjalnym preparatem wiążącym,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 9 cm,
- warstwy ścieralnej z SMA 8 gr. 4 cm,

— od km 0+250 wykonać gdzie to możliwe przebrukowanie ciągów pieszych oraz zjazdów z materiału pozyskanego z rozbiórki; założyć 50 % przydatność materiału z rozbiórki,

— ze względu na podniesienie niwelety w obrębach mostów o minimum 13 cm (9 + 4 cm) przy projektowaniu światła mostów należy uwzględnić tą różnicę,

— szerokość bitumiczna jezdni drogi powiatowej bez odcinków objętych mostami 6,6 do 8,6 m,

— zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm, skosy 1:1,

— zjazdy publiczne i skrzyżowania – nawierzchnia bitumiczna, wyłukowane wymaganymi promieniami,

— łuki poziome dopasowane do parametrów terenowych,

— przechyłki na łukach poziomych dopasowane do parametrów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.,

— w km 2+120,00, szerokość zjazdu powinna być nie większa niż szerokość jezdni, należy dostosować szerokość zjazdów do wymagań określonych w rozporządzeniu,

— zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 2 ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Jedyny wyjątek od tej reguły stanowi art. 39 ust. 6c przedmiotowej ustawy, zgodnie z którym minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe. Wniosek do ministra właściwego do spraw informatyzacji składa się najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg,

— skrzyżowanie ul. Żelaznej z ul. Kolejową w km 1+690,00 należy przeanalizować pod kątem przejezdności pojazdów specjalnych dla wszystkich relacji na tym skrzyżowaniu i dostosować do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych oraz wymagań wynikających z umowy FDS-02/2019,

— koszt budowy zatoki postojowej, której jedynym przeznaczeniem jest obsługa klientów sklepu, jest kosztem niekwalifikowalnym w ramach realizacji zadania objętego finansowaniem w ramach FDS.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 31/05/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Zamówienie jest finansowane ze środków Funduszu Dróg Samorządowych.

Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 93 ust. 1a ustawy Pzp, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Część II – projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 2+600 do 9+100

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000 Roboty w zakresie usuwania gleby

45113000 Roboty na placu budowy

45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120 Roboty w zakresie budowy dróg

71300000 Usługi inżynieryjne

71320000 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71321000 Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71330000 Różne usługi inżynieryjne

71332000 Geotechniczne usługi inżynieryjne

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL432 Zielonogórski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat żagański

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Część II – projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 2+600 do 9+100 (teren niezabudowany wraz z całą miejscowością Trzebów bez obiektów mostowych); Zamawiający wymaga, aby w ramach II części przedmiotu zamówienia został wykonany następujący zakres robót:

1. wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich zgód, opinii i pozwoleń, zezwalających na wykonanie robót budowlanych;
2. wykonanie robót budowlanych, w ramach których przewiduje się:
  - ze względu na zbyt małą szerokość istniejącej jezdni w etapie 2 konieczne jest jej poszerzenie tak, aby minimalnie posiadała szerokość 7,0 m. W tym celu PFU zakłada niezbędne wyrównanie krawędzi z jednej ze stron i „doklejenie” nowego pełnego pakietu bitumicznego o szerokości górnej warstwy ok. 1,0 m co da

łącznie 7,0 m szerokości jezdni. Inwestor dopuszcza rezygnację całkowitą z rozbiórki o ile możliwe będzie technologicznie połączenie się nowej pełnej konstrukcji ze starą,

- „doklejaną” konstrukcję wykonać w pełnym pakiecie, tj. 15 cm Rm = 2,5 MPa + 20 cm tłuczeń 0–31, 5 mm a na nim 3 cm warstw profilującej AC16W pod siatkę stalową,
- po wykonaniu poszerzenia na całości jezdni ułożyć następującą konstrukcję:
  - siatka stalowa ze specjalnym preparatem wiążącym,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 9 cm,
  - warstwa ścierna z SMA 8 gr. 4 cm,
- oba pobocza wykonać z destruktu uzyskanego z frezowania całości drogi; pobocza powinny posiadać grubość minimum 10 cm,
- szerokość jednego z poboczy wykonać na 1,2 m a drugiego na 1,0 m,
- zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm. Skosy 1:1 (jeżeli możliwe przyjąć materiał z rozbiórki),
- zjazdy publiczne i skrzyżowania – nawierzchnia bitumiczna, wyłukowane wymaganymi promieniami,
- łuki poziome dopasowane do parametrów terenowych,
- ze względu na znaczny brak opracowania geodezyjnego dla tego fragmentu,
- przechyłki na łukach poziomych dopasowane do parametrów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r.,
- projektowane murki oporowe wykonać z prefabrykowanych elementów typu L o zmiennych wysokościach; po wykonaniu nowej mapy do celów projektowych dopracować lokalizację ich posadowienia,
- brak kolizji z siecią energetyczną w postaci lamp drogowych,
- przebudowa pokrywy telekomunikacyjnej typu lekkiego oraz około 10 mb kabli telekomunikacyjnych (szczegółowy opis w punkcie kolizji teletechnicznych),
- pod chodnikiem w wyznaczonych lokalizacjach wykonać obrócony ściek betonowy korytkowy 50 x 50 x 15 cm w celu odprowadzenia wód deszczowych w przyległe tereny zielone za chodnikiem,
- odwodnienie wykonać kanałami deszczowymi z rur PVC o średnicach  $\varnothing$  200 z wylotami albo do studni chłonnych albo do studni betonowych na istniejącej kanalizacji deszczowej,
- inwestor dopuszcza możliwość zachowania fragmentarycznie starej sieci kanalizacyjnej deszczowej w jej pierwotnym ułożeniu pod następującymi warunkami:
  - obsługiwanie projektowanej zlewni po jej powiększeniu,
  - zachowanie normatywnego przekrycia pod nawierzchnią,
  - zapewnienie stałego dostępu do niezbędnych rewizji,
  - zachowanie szczelności układu.

W celu udokumentowania przydatności starej sieci należy przeliczyć obsługiwane zlewnie, aby nie następowało dławienie układu oraz dodatkowo wykonać video rejestracje z badania całości układu,

- na całości odcinka w ternie niezabudowanym odtworzyć istniejące rowy przydrożne jako głębokie, tj. 60 cm w celu usunięcia istniejących korzeni robinii akacjowych oraz świerków, które penetrują pod powierzchnią jezdni,
- istniejący ekran akustyczno/deszczowy w Trzebowie przy posesji nr 33 odtworzyć z nowych materiałów lub ze starych w zależności od przydatności,
- zdemontować istniejące płyty betonowe zlokalizowane w pasie drogowym przy działce 141/29 w m. Trzebów,
- skrzyżowania z drogami gminnymi uzgodnić z Urzędem Gminy w Żaganu,
- w km 2+680,00, km 8+790,00 szerokość zjazdów powinna być nie większa niż szerokość jezdni, należy dostosować szerokość zjazdów do wymagań. Cd. SIWZ.

#### II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

- II.2.6) **Szacunkowa wartość**
- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**  
Koniec: 30/06/2022  
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**  
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) **Informacje o opcjach**  
Opcje: nie
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**  
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie
- II.2.14) **Informacje dodatkowe**  
Zamówienie jest finansowane ze środków Funduszu Dróg Samorządowych.  
Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 93 ust. 1a ustawy Pzp, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**  
Część III – projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 9+100 do 11+440 wraz z budową dwóch obiektów mostowych  
Część nr: 3
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**  
45100000 Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45111000 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112000 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45113000 Roboty na placu budowy  
45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45221100 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów  
45221121 Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych  
45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45231000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych  
45233000 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233120 Roboty w zakresie budowy dróg  
71300000 Usługi inżynieryjne  
71320000 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania  
71321000 Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych  
71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
71330000 Różne usługi inżynieryjne  
71332000 Geotechniczne usługi inżynieryjne
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**  
Kod NUTS: PL432 Zielonogórski  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Powiat żagański

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Część III – projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1064F od km 9+100 do 11+440 wraz z budową dwóch obiektów mostowych (zawiera dwa obiekty mostowe oraz odcinek drogowy przez całą miejscowość Rudawica do granicy powiatu).

Zamawiający wymaga, aby w ramach III części przedmiotu zamówienia został wykonany następujący zakres robót:

1. wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich zgód, opinii i pozwoleń, zezwalających na wykonanie robót budowlanych;
2. wykonanie robót budowlanych, w ramach których przewiduje się:
  - szerokość ciągu pieszego z kostki betonowej równa 1,25–2,0 m,
  - szerokość bitumiczna jezdni drogi pow. bez odcinków objętych mostami 7,0 do 7,8 m,
  - zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm, skosy 1:1 (jeżeli możliwe przewidzieć materiał z odzysku),
  - zjazdy publiczne i skrzyżowania – nawierzchnia bitumiczna, wyłukowane wymaganymi promieniami,
  - łuki poziome dopasowane do parametrów terenowych,
  - przechyłki na łukach poziomych dopasowane do parametrów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r.,
  - wydłużony 1 przepusty typu hellcore spłaszczony  $\varnothing$  2 500 w km 10+734,1,
  - przebudowa łączy się z rozbiórką dwóch istn. murków oporowych i poszerzeniu konstrukcji za pomocą specjalnych złączek stalowych dostępnych dla istniejącego rozwiązania. Minimalne przekrycie konstrukcji 50 cm, oczyścić i odmulić istniejący rów na wlocie i wylocie na długości około 20 mb,
  - projektowane murki oporowe wykonać z prefabrykowanych elementów typu L o zmiennych wysokościach od 60 cm do 180 cm łączna długość ok. 336,0 mb,
  - przestawienie około 7 lamp drogowych w nowe lokalizacje nie kolidujące z poszerzaną drogą,
  - przebudowa około 3 pokryw telekomunikacyjnych typu lekkiego oraz około 10 mb kabli telekomunikacyjnych (szczegółowy opis w punkcie kolizji teletechnicznych),
  - pod chodnikiem w wyznaczonych lokalizacjach wykonać obrócony ściek krawężnikowy w celu odprowadzenia wód deszczowych w przyległe tereny zielone za chodnikiem,
  - odwodnienie wykonać kanałami deszczowymi z rur PVC o średnicach  $\varnothing$  315–400 mm wraz z przykanalikami deszczowymi o średnicy  $\varnothing$  200, zakończenia kanałów stanowiąc będą wyloty do rowów jak również do



projektowanego przepustu. Na kanałach deszczowych przed wylotami należy zamontować separatory substancji ropopochodnych (jeżeli będzie konieczny),  
— inwestor dopuszcza możliwość zachowania fragmentarycznie starej sieci kanalizacyjnej deszczowej w jej pierwotnym ułożeniu pod następującymi warunkami:

- obsługiwanie projektowanej zlewni po jej powiększeniu,
- zachowanie normatywnego przekrycia pod nawierzchnią,
- zapewnienie stałego dostępu do niezbędnych rewizji,
- zachowanie szczelności układu.

W celu udokumentowania przydatności starej sieci należy przeliczyć obsługiwane zlewnie, aby nie następowało dławienie układu oraz dodatkowo wykonać video rejestracje z badania całości układu,

— rozbiórka obiektu mieszkalnego na działce nr 344/2 stanowi oddzielne opracowanie branży konstrukcyjnej nie powiązane z PFU; inwestor jest w trakcie realizacji wykupu nieruchomości,

— rozbiórka płotu murowanego na posesji nr 343/3; inwestor jest w trakcie przejmowania nieruchomości,

— w ciągu etapu zlokalizowane są dwa obiekty mostowe do rozbiórki budowy nowych; w związku z powyższym należy je zaprojektować z wyniesieniem na około +13 cm w stosunku do stanu istniejącego,

— zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 2 ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Cd. w SIWZ.

#### II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

#### II.2.6) **Szacunkowa wartość**

#### II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 31/05/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

#### II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

#### II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

#### II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

#### II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Zamówienie jest finansowane ze środków Funduszu Dróg Samorządowych.

Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 93 ust. 1a ustawy Pzp, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

### **Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

#### III.1) **Warunki udziału**

#### III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Kryteria kwalifikacji zgodnie z dokumentami zamówienia

#### III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Kryteria kwalifikacji zgodnie z dokumentami zamówienia

### **Sekcja IV: Procedura**

#### IV.1) **Opis**

- IV.1.1) **Rodzaj procedury**  
Procedura otwarta
- IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
- IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**  
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie
- IV.2) **Informacje administracyjne**
- IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**  
Data: 25/01/2021  
Czas lokalny: 09:00
- IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**
- IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**  
Polski
- IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**  
Oferta musi zachować ważność do: 25/03/2021
- IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**  
Data: 25/01/2021  
Czas lokalny: 11:00  
Miejsce:  
Starostwo Powiatowe w Żaganiu, ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań, POLSKA, pok. 100

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

- VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**  
Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie
- VI.3) **Informacje dodatkowe:**  
17. Wymagania dotyczące wadium:  
17.1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości:  
— część 1: 420 000,00 PLN (słownie złotych: czterysta dwadzieścia tysięcy złotych 00/100),  
— część 2: 180 000,00 PLN (słownie złotych: sto osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100),  
— część 3: 480 000,00 PLN (słownie złotych: czterysta osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100).  
17.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w jednej lub kilku następujących formach wymienionych w art. 45 ust. 6 ustawy Pzp, w zależności od wyboru Wykonawcy.  
17.3. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji powinno być złożone w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego i musi obejmować cały okres związania ofertą. Oryginał wadium, sporządzony w postaci dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Gwaranta,

nie może zawierać postanowień uzależniających jego dalsze obowiązywanie do zwrotu oryginału dokumentu gwarancyjnego do gwaranta.

17.4. Jako beneficjenta wadium wnoszonego w formie poręczeń lub gwarancji należy wskazać:

Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań.

W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia, koniecznym jest, aby gwarancja lub poręczenie obejmowały odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę, określone w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp.

Gwarancja lub poręczenie musi zawierać w swojej treści nieodwołalne i bezwarunkowe zobowiązanie wystawcy dokumentu do zapłaty na rzecz Zamawiającego kwoty wadium płatne na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego.

Wadium wniesione w formie gwarancji (bankowej czy ubezpieczeniowej) musi mieć taką samą płynność jak wadium wniesione w pieniądzu – dochodzenie roszczenia z tytułu wadium wniesionego w tej formie nie może być utrudnione. Dlatego w treści gwarancji powinna znaleźć się klauzula stanowiąca, iż wszystkie spory odnośnie gwarancji będą rozstrzygane zgodnie z prawem polskim i poddane jurysdykcji sądów polskich, chyba, że wynika to z przepisów prawa.

17.5. Wadium wniesione w pieniądzu przelewem na rachunek bankowy musi wpłynąć na rachunek bankowy Zamawiającego nr PKO BP S.A. nr 96 1020 5402 0000 0602 0336 8206 (w tytule przelewu należy wpisać znak postępowania „ZP.272.15.2020 – część ...” lub dopisek „Wadium – przebudowa drogi powiatowej nr 1064Fw km 0+000 do 11+440 wraz z budową 4 obiektów mostowych – część ...)” najpóźniej przed upływem terminu składania ofert.

Ze względu na ryzyko związane z czasem trwania okresu rozliczeń międzybankowych Zamawiający zaleca dokonanie przelewu ze stosownym wyprzedzeniem.

W przypadku składania przez Wykonawcę oferty na więcej niż jedną część zamówienia należy wnieść wadium niezależnie od formy, na każdą część oddzielnie.

17.6. Zamawiający dokona zwrotu wadium na zasadach określonych w art. 46 ust. 1–4 ustawy Pzp.

Zamawiający zwróci wadium wniesione w formie poręczenia lub gwarancji poprzez złożenie Wykonawcy oświadczenia o zwolnieniu wadium.

17.7. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, w przypadkach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp.

24. Ochrona danych osobowych:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE L 119 z 4.5.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający opisał w SIWZ, tom I, rozdział 1, pkt 24.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Miejscowość: Warszawa

Państwo: Polska

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Miejscowość: Warszawa

Państwo: Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

11/12/2020

