

INWESTOR:

POWIAT ŻAGAŃSKI  
UL. DWORCOWA 39  
68-100 ŻAGAŃ

# PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

## PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI SKRZYŻOWANIA DRÓG POWIATOWYCH NR 3906F i 1062F - ULIC MŁYNARSKIEJ i 3-go MAJA w SZPROTAWIE

ADRES:

POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA SZPROTAWA, MIASTO SZPROTAWA  
JEDNOSTKA EWID. 081007\_4 - SZPROTAWA  
OBRĘB EWID. 0002 SZPROTAWA, DZIAŁKI EWID. NR: 392 ul. Młynarska  
OBRĘB EWID. 0001 SZPROTAWA, DZIAŁKI EWID. NR 337 ul. 3-go Maja

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczam, że projekt budowlany pn: „Przebudowa nawierzchni skrzyżowania dróg powiatowych nr 3906F i 1062F - ulic Młynarskiej i 3-go Maja w Szprotawie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

SKALA *Biuro Projektów i Nadzorów*  
*Nowa Kopernia 1A*  
*67 – 300 Szprotawa*

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: STYCZEŃ 2020r.

## Spis treści

<b>SPIS TREŚCI</b> .....	2
<b>I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	3
1. DANE OGÓLNE .....	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	4
5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI .....	5
6. OCHRONA KONSERWATORSKA .....	5
7. WPŁYW SZKÓD GÓRNICZYCH .....	7
8. ZIELEŃ DROGOWA .....	7
9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	7
10. ODWODNIENIE.....	8
11. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW .....	8
12. PROFIL PODŁUŻNY/POPRZECZNY .....	8
13. FORMY OCHRONY PRZYRODY .....	8
14. INFORMACJA DO PLANU BIOZ.....	9
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	13
15. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1. ....	13
16. PRZEKROJE POPRZECZNE – RYS. NR 2.....	13

## I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Dane Ogólne

- Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań
- Zadanie – „Przebudowa nawierzchni skrzyżowania dróg powiatowych nr 3906F i 1062F - ulic Młynarskiej i 3-go Maja w Szprotawie”.
- Lokalizacja – woj. lubuskie, powiat żagański, Szprotawa,  
Jednostka ewid. nr 081007\_4 Szprotawa  
Obręb ewid. nr 0002 Szprotawa, dz. ewid. nr 392 (ul. Młynarska)  
Obręb ewid. nr 0001 Szprotawa, dz. ewid. nr 337

### 2. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni skrzyżowania dróg powiatowych nr 3906F (dz. ewid. 392 obręb 0002- ul. Młynarska) i nr 1062F (dz. ewid. nr 337 obręb 0001- ul. 3-go Maja). Przebudowa ma na celu przywrócenie historycznej nawierzchni kamiennej fragmentu skrzyżowania oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Kierunek z ulicy Młynarskiej na ul. 3-go Maja jest jedynym dopuszczalnym kierunkiem ruchu dla samochodów ciężarowych, co przy nienormatywnych promieniach skrętów prowadzi do powstawania zatorów na skrzyżowaniu. Przebudowa nawierzchni polegać będzie na rozbiórce istniejącego pobocza o nawierzchni z destruktu bitumicznego, poszerzeniu jezdni na łuku i odtworzeniu nawierzchni jezdni z kostki kamiennej.

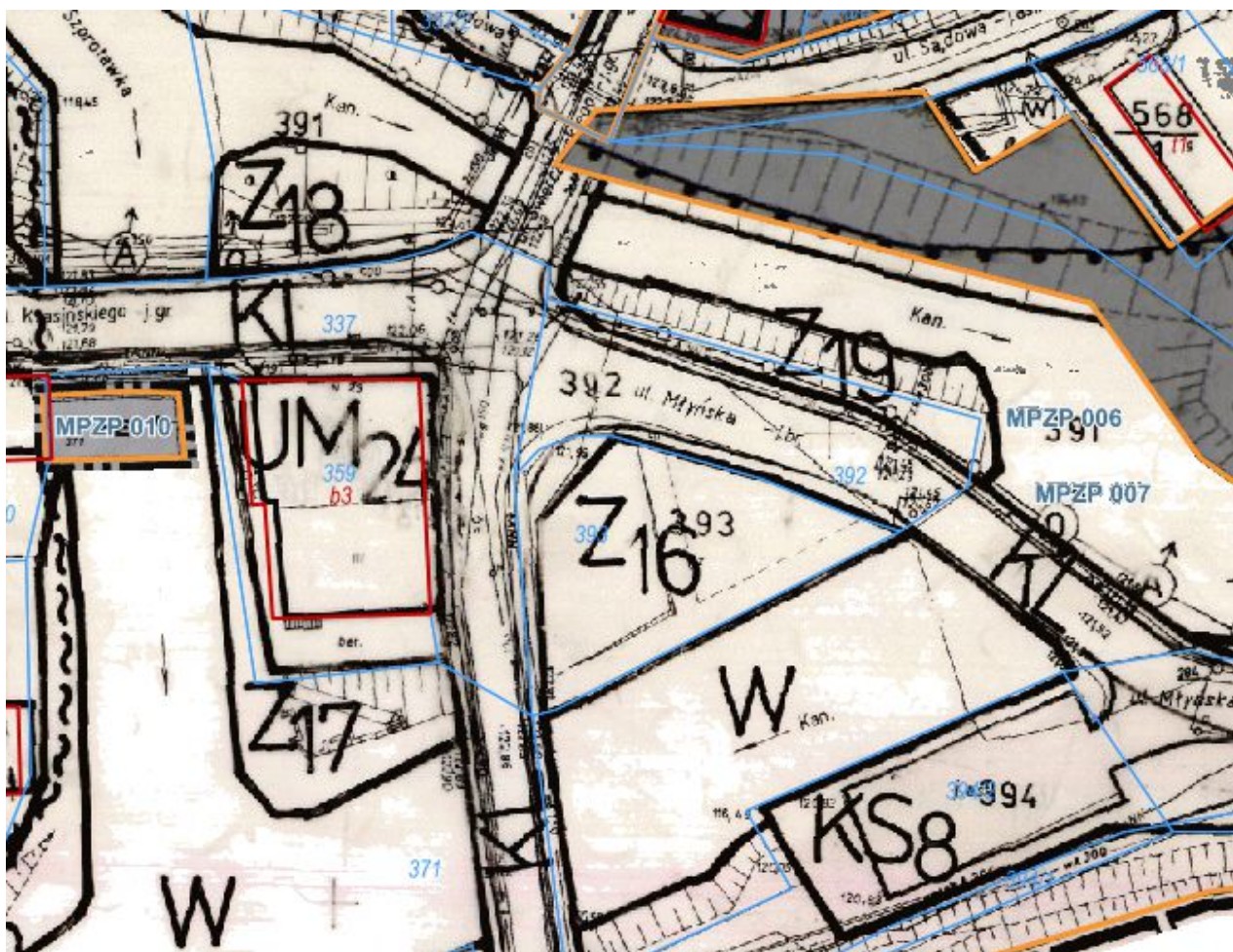
### 3. Stan istniejący

Zakres objęty planowaną inwestycją znajduje się w Szprotawie – skrzyżowanie ul. Młynarskiej i ulicy 3-go Maja. Obszar objęty inwestycją ma charakter ulic lokalnych obsługujących jedyny dopuszczalny kierunek ruchu dla samochodów ciężarowych w tym rejonie. W miejscu planowanej przebudowy obecnie znajduje się jezdnia z kostki kamiennej oraz pobocze z destruktu bitumicznego obramowane krawężnikiem betonowym.

Stan techniczny przedmiotowego odcinka określono jako zły ze względu na liczne koleiny i zastoiska wód opadowych. Podstawowym problemem jest jednak zagrożenie bezpieczeństwa związane z ruchem samochodów ciężarowych paraliżujących ruch na skrzyżowaniu.

*Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Szprotawa - Uchwała XIII/67/99 z dnia 1999-08-31, tereny objęte inwestycją oznaczone są jako KL:*

- **Dz. ewid. 392, 337–KL** – tereny komunikacji kołowej i pieszej



#### 4. Stan projektowany

Zadanie zaprojektowano zgodnie z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego. Projektuje się przebudowę nawierzchni skrzyżowania dróg powiatowych nr 3906F i 1062F - ulicy Młynarskiej i ulicy 3-go Maja w Szprotawie. Ciąg jezdny zostanie poszerzony, w celu poprawy bezpieczeństwa w związku z jedynym dopuszczalnym kierunkiem ruchu dla samochodów ciężarowych. Dzięki zastosowaniu materiałów kamiennych tzw. staro-użytecznych pochodzących z rozbiórek przywrócony zostanie również historyczny charakter tego odcinka, który szpecą aktualnie zniszczone betonowe krawężniki i pobocze z destruktu bitumicznego.

Projektuje się:

- Rozbiórkę istniejącego pobocza wraz z obramowaniem krawężnikiem
- Przebudowę nawierzchni na odcinku o długości L= 40,2m.
- Szerokość poszerzenia jezdni od 0,0m do 1,4m
- Nawierzchnia poszerzenia jezdni z materiałów staro-użytecznych tj. z kostki kamiennej układanej na podsypce piaskowo-cementowej.

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20cm ułożona na podbudowie pomocniczej z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 20cm.
- Obramowanie przebudowywanego odcinka z materiałów staro-użytecznych tj. z krawężników granitowych.
- Wszystkie krawężniki ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.
- Za obramowaniem z krawężnika należy wykonać humusowanie i obsianie trawą.
- Wszystkie napotkane urządzenia obce należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni oraz przedstawić protokół odbioru urządzeń obcych przez gestorów sieci.
- Geometria poszczególnych elementów zgodnie z rysunkami PZT oraz przekrojów poprzecznych.
- Odwodnienie powierzchniowe bez zmian poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w obrębie pasa drogowego

#### 5. Zestawienie projektowanych powierzchni

- |                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| • Powierzchnia poszerzenia jezdni | 40,30m <sup>2</sup> |
| • Długość krawężników granitowych | 40,20m              |

#### 6. Ochrona konserwatorska.

Teren objęty inwestycją znajduje się w otoczeniu strefy (do 1000m) podlegającej ochronie konserwatorskiej w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 203r. *O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.*

W związku z tym, że projektowana przebudowa skrzyżowania ulic Młynarskiej i 3-go Maja w Szprotawie graniczy ze strefą ochrony konserwatorskiej obszaru wpisanego do rejestru zabytków pod nr 103 i 2180 Zespół urbanistyczno-krajobrazowy Szprotawy, w celu zachowania zabytkowego charakteru ulicy Młynarskiej i ulicy 3-go Maja proponuje się wykonanie przebudowy skrzyżowania z materiałów staro-użytecznych tj. kostki kamiennej granitowej o wymiarach zgodnych z istniejącą (8/11cm oraz 16/18cm) oraz krawężników granitowych dopasowanych przekrojem do występujących na drodze.



*Zdjęcie nr 1. Istniejąca nawierzchnia skrzyżowania- zdjęcie od strony ul. Młynarskiej*



*Zdjęcie nr 2. Istniejąca nawierzchnia w obrębie skrzyżowania.*

## **7. Wpływ szkód górniczych**

Nie dotyczy niniejszego opracowania. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych pracami górniczymi.

## **8. Zieleń drogowa**

Teren wokół inwestycji należy wyregulować wysokościowo zgodnie z rysunkiem przekroju oraz wykonać na nim humusowanie pasem szerokości 1,0m z obsianiem mieszanką traw. Grubość warstwy humusu 10cm.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w terenie objętym opracowaniem - działki ewid. nr 392 (obręb 0002), 337 (obręb 0001) zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która jest wymagana tylko dla przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z art.71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Zadanie polegać będzie na **Przebudowa nawierzchni skrzyżowania dróg powiatowych nr 3906F i 1062F - ulic Młynarskiej i 3-go Maja w Szprotawie**. Przebudowa przedmiotowej nawierzchni nie kwalifikuje się do zapisu § 3.1 ppkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. z późn. zm.) - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

## **10. Odwodnienie**

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia nawierzchni ulic. Wody opadowe będą nadal odprowadzone powierzchniowo w obrębie pasa drogowego do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **11. Konstrukcja projektowanych elementów**

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni (poszerzenia)**

- 8/11cm lub 16/18cm (w zależności od przebudowywanego odcinka) – nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej staro-użytecznej
- 5cm – podsypka piaskowo - cementowa
- 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 20cm-podbudowa pomocnicza z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ .
- Istniejące podłoże gruntowe po zagęszczeniu

## **12. Profil podłużny/poprzeczny**

Ze względu na charakter przebudowy, profil nawierzchni nie ulegnie zmianie. Nawierzchnię poszerzenia należy dopasować wysokościowo do istniejących rzędnych nawierzchni ul. Młynarskiej i ulicy 3-go Maja z zachowaniem wymaganych spadków poprzecznych.

## **13. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te



zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie placu będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

#### **14. Informacja do planu BIOZ**

##### Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

##### Nazwa i adres inwestora :

**Powiat Żagański**

**Ul. Dworcowa 39**

**68-100 Żagań**

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

#### **I. WSTĘP**

##### Podstawy opracowania

##### 1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### 2. Podstawy rzeczowe

##### Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

#### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ustawienie krawężników
- ułożenie nawierzchni,
- uporządkowanie terenu.

#### **III. OPIS TECHNICZNY**

### *Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
  - możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).
- W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

#### 1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

#### 2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie krawężników
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległy ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instr. stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

1. praca w odzieży ochronnej,
2. stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
3. zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
4. wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
5. rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
6. stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
7. prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

*Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:

- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

#### **TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

**997 – Policja**

**999 – Pogotowie ratunkowe**

**112 – Z telefonu komórkowego**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie projektu zagospodarowania terenu. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski

*Nowa Kopernia, Styczeń 2020*

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

15. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.

16. PRZEKROJE POPRZECZNE – RYS. NR 2.