

Żagań, 2018-06-13

Znak sprawy: PZP.6220.4.2018

**DECYZJA 3/2018**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.)- zwanej dalej ustawą o ooś, z §3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9.04.2018r. mgr inż. **Daniela Sadowskiego** SKALA Biuro Projektów i Nadzorów Nowa Kopernia 1A, 67-300 Szprotawa działającego w imieniu **Powiatu Żagańskiego** ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań

działając zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o ooś  
w porozumieniu z:

**Wójtem Gminy Brzeźnica**

Postanowienie znak: GKM.6220.2.2018.RP z dnia 7.06.2018r.

oraz

**Burmistrzem Miasta Żagań**

Postanowienie znak: WGN.6220.7.2018.SO z dnia 6.06.2018r.

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na:**

**„Przebudowie drogi powiatowej nr 1071F”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na dz. nr 133, obręb Żagań-Miasto, dz. nr 1036, 958, 964, 1039, 646, 643, 1041, 909 obręb Dietrichowice, gmina Żagań i dz. nr 320 obręb Karczówka, gmina Brzeźnica.**

**UZASADNIENIE**

W dniu 9.04.2018r. na wniosek Pana Daniela Sadowskiego SKALA Biuro Projektów i Nadzorów Nowa Kopernia 1A, 67-300 Szprotawa działającego w imieniu Powiatu Żagańskiego ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1071F”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na dz. nr 133, obręb Żagań-Miasto, dz. nr 1036, 958, 964, 1039, 646, 643, 1041, 909 obręb Dietrichowice, gmina Żagań i dz. nr 320 obręb Karczówka, gmina Brzeźnica.

Z uwagi na to, że liczba stron przekracza 20, o wszczęciu postępowania strony powiadomiono w formie obwieszczenia.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś, w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z

zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Żagań, ponieważ na terenie jego właściwości znajduje się większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, w porozumieniu z Wójtem Gminy Brzeźnica i Burmistrzem Miasta Żagań.

Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku w czterech egzemplarzach, mapa ewidencyjna w skali 1:1000, wypisy z ewidencji gruntów, mapę z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1071F na odcinku od ul. Nowogrodzkiej w Żaganiu przez ul. Żółkiewskiego do miejscowości Karczówka z wyłączeniem miejscowości Dietrichowice. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi około 9,5 km w tym Żagań- Miasto- ok. 1km, gmina Żagań 6,5 km, gmina Brzeźnica ok. 2,0 km. Szerokość jezdni mieści się w zakresie od 4,0m do 6,0m.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę istniejącej jezdni drogi powiatowej poprzez jej poszerzenie, wzmocnienie i ułożenie nowej nawierzchni. Elementami towarzyszącymi będą roboty związane z budową chodnika w obszarze zabudowanym.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r. poz.71) – przebudowa dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, a zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy o ooś.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 w/cyt. ustawy o ooś organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, dyrektor PGW Wody Polskie RZGW oraz państwowy powiatowy inspektor sanitarny.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żaganiu w piśmie NS-NZ 9022.4.16.2018 z dnia 20.04.2018r. nie wniósł o ustalenie obowiązku sporządzenia raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. w swoim piśmie znak: WZŚ.4240.98.2018.PT z dnia 25.04.2018r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WR.ZZO.3.435.50.2018.ES z dnia 24.04.2018r. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. Pan Daniel Sadowski pismem z dnia 6.05.2018r. uzupełnił wniosek.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim w opinii znak: WR.ZZO.3.435.50.2018.ES z dnia 15.05.2018r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia, po zasięgnięciu opinii RDOŚ w Gorzowie Wlkp. i PPIS w Żaganiu Wójt Gminy Żagań, w postanowieniu znak: PZP.6220.4.2018 z dnia 22.05.2018r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzam, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j.Dz.U. z 2018r., poz. 142 ze zm.), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i korytarzach ekologicznych i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliżej położony obszar chroniony to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty to Dolina Dolnego Bobru PLH080068. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 1,4 km od w/w obszaru Natura 2000.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew rosnących przy krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz w dnie i na skarpach rowów przydrożnych. Drzewa te utrudniają prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia oraz stanowią zagrożenie dla istniejącego ruchu kołowego i konstrukcji jezdni drogi powiatowej. W marcu bieżącego roku dokonano lustracji terenu, w tym oględzin zadrzewień pod kątem stwierdzenia występowania siedlisk gatunków chronionych zarówno w zakresie roślin jak i zwierząt, których obecności na przedmiotowych drzewach nie stwierdzono.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających materiały budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę stanu istniejącego i umożliwi poprawę obsługi komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu samochodowego. Odnowa nawierzchni zwiększy komfort jazdy i zmniejszy hałas oraz drgania. Wody roztopowe i deszczowe zostaną odprowadzone poprzez właściwe spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do istniejącej sieci rowów przydrożnych.

Obserwowane obecnie zmiany klimatu mają charakter lokalny i związane są przede wszystkim z wprowadzanymi przez człowieka zanieczyszczeniami do środowiska oraz zmianami ukształtowania i zabudowy terenu. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji-ruch komunikacyjny podczas eksploatacji inwestycji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu. Przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji, a także nie zmienia się warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych.

Na trasie przebiegu drogi w 2017r. zrealizowano przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1072F z drogą powiatową nr 1071F wraz z budową chodnika w miejscowości Dziatrychowice”. Oddziaływanie jednego i drugiego przedsięwzięcia nie będzie się kumulować ani oddziaływać na siebie negatywnie.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. –Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2017r. , poz. 519 ze zm.). Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 Prawo ochrony środowiska. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednio wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. z 2016r. , poz. 1967). Teren inwestycyjny znajduje się w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (tzw. JCWPd) nr 77 o kodzie PLGW600077. JCWPd jest „niezagrożona” nieosiągnięciem celu środowiskowego. Zarówno stan ilościowy jak i chemiczny analizowanej części wód oceniono jako dobry. Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z poborem wód podziemnych, nie przyczyni się do trwałego obniżenia zwierciadła wód podziemnych w warstwach wodonośnych.

Przedsięwzięcie znajduje się także na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (tzw.JCWP) o kodzie PLRW600017169129 Doły, PLRW600018169276 Brzeźnica od źródła do Szumu oraz PLRW60002016931 Bóbr od Kwisy do Kanału Dychowskiego. Przedmiotowe JCWP stanowią naturalne części wód o złym stanie „zagrożone” nieosiągnięciem celu środowiskowego określonego jako: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Obszar planowanego przedsięwzięcia położony jest poza zasięgiem głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017r. ,poz. 1566).Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania należy korzystać ze sprzętu, którego stan techniczny nie budzi żadnych zastrzeżeń oraz zapewnić odpowiednią organizację pracy.

W czasie realizacji przedsięwzięcia planuje się ustawienie przenośnych systemów toaletowych, które będą systematycznie opróżniane, a ścieki wywożone wozem asenizacyjnym przez uprawnione podmioty. Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z powstaniem ścieków bytowych oraz przemysłowych.

Wody roztopowe i deszczowe będą odprowadzone poprzez właściwe spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do istniejących rowów przydrożnych. Inwestycja nie będzie ingerowała w stykający się z nią ciek o nazwie Doły, ponieważ pod drogą znajduje się przepust prowadzący wody w/w cieku.

Wg opinii Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz szczegółowym prześledzeniem nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków działań planowanego przedsięwzięcia, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzam brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Wójt Gminy Żagań, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś, pismami z dnia 23.05.2018r. znak: PZP.6220.4.2018. wystąpił do Wójta Gminy Brzeźnica i Burmistrza Miasta Żagań o akceptację projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Brzeźnica w Postanowieniu znak: GKM.6220.2.2018.RP z dnia 7.06.2018r. (data wpływu 11.06.2018r.), a Burmistrz Miasta Żagań w Postanowieniu znak: WGN.6220.7.2018.SO z dnia 6.06.2018r. (data wpływu 12.06.2018r.) zaopiniowali pozytywnie przedłożony projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane przepisy orzekam jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o ooś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**Pouczenie:**

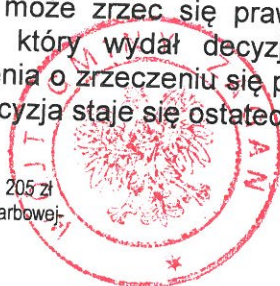
1. Zgodnie z art. 86 ustawy o ooś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1
2. Zgodnie z art. 72 ust.3 i 4 ustawy o ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie:
  - a) 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna,
  - b) 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt a, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust.1 ustawy o ooś, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2017r. poz 1257) stronie służy odwołanie od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze przy ul. Niepodległości 7, 65-001 Zielona Góra, które wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Żagań ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do niniejszej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Od niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wys. 205 zł na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej. Załącznik część I pkt 45 (tj. Dz.U.2016.1827)  
Nr pokwitowania: przelew  
Data: 2018-04-08



**Tomasz Niestuchowski**

Otrzymują:

1. Daniel Sadowski SKALA Biuro Projektów i Nadzorów  
Nowa Kopernia 1A, 67-300 Szprotawa
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia
3. a/a

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Brzeźnica  
ul. Zielonogórska 30  
68-113 Brzeźnica
2. Burmistrz Miasta Żagań  
Pl. Słowiański 17  
Żagań
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
Ul. Jagiellończyka 8  
66-400 Gorzów Wlkp.
4. PGW Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim  
ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
Ul. Szprotawska 45a  
68-100 Żagań
6. Starostwo Powiatowe w Żaganiu  
Ul. Dworcowa 39  
Żagań

## Załącznik

do decyzji nr 3/2016 znak: PZP.6220.4.2018 z dnia  
13.06.2018r. o środowiskowych uwarunkowaniach

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcia polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1071F na odcinku od ul. Nowogródzkiej w Żaganiu przez ulicę Żółkiewskiego do miejscowości Karczówka włącznie z wyłączeniem m. Dietrichowice. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi około 9,5 km w tym Żagań- Miasto- ok. 1km, gmina Żagań 6,5 km, gmina Brzeźnica ok. 2,0 km. Szerokość jezdni mieści się w zakresie od 4,0m do 6,0m.

Wyłączony zostaje odcinek w m. Dietrichowice, który został przebudowany w 2017 roku w ramach zadania „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1072F z drogą powiatową nr 1071F wraz z budową chodnika w miejscowości Dietrichowice”.

Planuje się przebudowę istniejącej jezdni drogi powiatowej poprzez jej poszerzenie, wzmocnienie i ułożenie nowej nawierzchni. Elementami towarzyszącymi będą roboty związane z budową chodnika w obszarze zabudowanym. Nie planuje się wykonania nowych rowów odwadniających, a jedynie konserwację istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego.

Projektowane Warstwy konstrukcyjne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Na poszerzeniach przewiduje się ułożenie dodatkowo:

- geosyntetyku wzmacniającego istniejącą nawierzchnię
- podbudowy z kruszywa łamanego oraz mineralnego stabilizowanego cementem

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną 0 kW/MW
- ciepłą 0 kW/MW
- gazową 0 m<sup>3</sup>/h

Na etapie budowy planuje się ustawienie przenośnych systemów toaletowych z wywozem ścieków wozem asenizacyjnym. Po zakończeniu inwestycji nie będzie ona wprowadzać do środowiska ścieków socjalno-bytowych. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych ani na etapie budowy ani na etapie eksploatacji. Wody roztopowe i deszczowe zostaną odprowadzone poprzez właściwe spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do istniejącej sieci rowów przydrożnych.

W trakcie budowy planuje się jedynie nadmiar gruntu z korytowania pod nawierzchnie drogowe. Przewidziany on jest do wywozu na składowisko wykonawcy, a docelowo na składowisko odpadów. Przybliżona ilość gruntu wynosi 4.000m<sup>3</sup>. Opakowania materiałów budowlanych (folia, papier, drewno)- Powstające na etapie przywozu materiałów budowlanych odpad w postaci opakowań przewidziany jest do wywozu na składowisko odpadów.

Docelowo nie planuje się żadnych maszyn i urządzeń emitujących hałas, produkujących odpady i odprowadzających ścieki bądź emitujących pole elektromagnetyczne. Na etapie realizacji inwestycji może wystąpić okresowe zwiększenie natężenia hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych. Efekty tych działań będą minimalizowane określonym jednozmianowym czasem pracy (8godz.)

Planowana inwestycja nie wprowadzi nowych negatywnych oddziaływań na środowisko, gdyż będzie to jedynie poprawa stanu istniejącego, która umożliwi poprawę obsługi komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu samochodowego. Odnowa nawierzchni zwiększy komfort jazdy i zmniejszy hałas oraz drgania.

Ochrona istniejącego zadrzewienia, które nie zostało zaplanowane do wycinki realizowana będzie poprzez zastosowanie osłon pni drzew podczas prowadzenia robót w ich sąsiedztwie. Podczas prac związanych z wycinką drzew prowadzony będzie nadzór dendrologiczny.

**Tomasz Niestuchowski**