

INWESTOR:

**POWIAT ŻAGAŃSKI
UL. DWORCOWA 39
68 – 100 ŻAGAŃ**

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

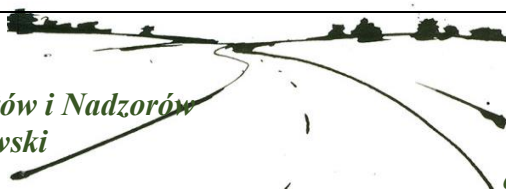
**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH NR 1060F
W MIEJSCOWOŚCI SIECIEBORZYCE**

ADRES: GMINA SZPROTAWA, SIECIEBORZYCE
DROGA POWIATOWA NR 1060F: DZ. EWID. NR 417/2.
DROGA POWIATOWA NR 1042F: DZ. EWID. NR 218/1.

PROJEKTANT mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA: STYCZEŃ 2019r.

OPIS TECHNICZNY
DLA PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
NR 1060F W MIEJSCOWOŚCI SIECIEBORZYCE

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1060F w miejscowości Siecieborzyce
- 3) Lokalizacja – Gm. Szprotawa, Siecieborzyce
droga powiatowa nr 1060F dz. ewid. nr 417/2,
droga powiatowa nr 1042F dz. ewid. nr 218/1.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej nr 1060F w miejscowości Siecieborzyce od zjazdu na drogę powiatową nr 1042F (dz. ewid. nr 218/1) poprzez ciąg drogi powiatowej nr 1060F prowadzącej pomiędzy istniejącymi zabudowaniami do gruntów rolnych (dz. ewid. nr 417/2) o łącznej długości 501,0m.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej 1060F wraz ze zjazdem na drogę powiatową nr 1042F w zakresie jezdni, zjazdów i poboczy.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1060F zlokalizowana jest w miejscowości Siecieborzyce, w gminie Szprotawa, w powiecie żagańskim, w województwie lubuskim. Droga powiatowa nr 1060F w zakresie podlegającym przebudowie jest drogą dojazdową do gruntów rolnych.

Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej nr 1060F (nawierzchnia tłuczniowo-gruntowa) jest w bardzo złym stanie technicznym. Średnia szerokość nawierzchni to 3,0 – 3,5m. Jezdnia jest mocno skoleinowana i nie posiada właściwego odwodnienia. Stan techniczny jezdni określono jako zły ze względu na liczne lokalne ubytki. Ze względu na wąski pas drogowy brak jest możliwości wyodrębnienia uregulowanego ruchu pieszych. W zakresie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1042F, znajduje się zjazd którego stan techniczny jest analogiczny jak jezdni drogi 1060F.

Zakres planowanych prac związanych z przebudową drogi obejmie nawierzchnię wraz z konstrukcją podbudowy. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie próbných przekopów i nie stanowi ona zagrożenia dla planowanego zakresu robót.

4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę nawierzchni zjazdu z drogi powiatowej nr 1060F na drogę powiatową nr 1042F o następujących parametrach:

a) KM 0+000 do 0+002,35 zjazd (pas drogi powiatowej nr 1042F)

- Szerokość na włączeniu do drogi powiatowej nr 1042F, L=13,60m
- Promienie łuków włączenia R=5,0m
- Spadek poprzeczny zjazdu: jednostronny lub dwustronny 2% w zależności od warunków terenowych

- Nawierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego
- Pobocza dwustronne, o szerokości 0,5m z gruntu rodzimego z korytowania
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych

b) KM 0+002,35 do 0+501,00 (pas drogi powiatowej nr 1060F)

- Projektuje się nawierzchnię drogi powiatowej nr 1060F na odcinku do KM 0+093,60 o szerokości 3,5m a na odcinku od KM 0+093,60 do KM 0+501,00 o szerokości 3,0m.
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny lub dwustronny 2% w zależności od warunków terenowych
- Nawierzchnia warstwy ścieralnej jezdni i zjazdów do posesji z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci
- Pobocza dwustronne, o szerokości 0,5m z gruntu rodzimego z korytowania
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych

5. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów w KM 0+000 do 0+501,00

- 5cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm

6. Konstrukcja poboczy

- 10cm – materiał rodzimy z korytowania ;

7. Zestawienie projektowanych elementów

1) Powierzchnia warstwy ścieralnej AC11S	1.566m ²
2) powierzchnia zjazdów do posesji	110m ²
3) pobocza (L=1002m, szer. 0,50m)	501m ²

8. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanego odcinka należy wpisać w istniejący przebieg drogi dopasowując spadki podłużne do możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni

9. Roboty rozbiórkowe

- Na włączeniu w ulice prostopadłe wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- Materiał z korytowania należy wbudować w projektowane pobocza. Wbudowanie powinno polegać na rozłożeniu warstwy gruntu i kruszywa łamanego oraz zagęszczeniu do gr. warstwy =10cm.

10. Odwodnienie

Obecnie odprowadzenie wód opadowych z drogi powiatowej nr 1060F odbywa się na tereny zielone w pasie drogowym. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie nadal powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogi powiatowej.

11. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;

- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

12. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje w sąsiedztwie strefy ochrony konserwatorskiej.

13. Ochrona środowiska

Teren inwestycji nie znajduje się na żadnym z obszarów podlegających ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych. Najbliższe formy ochrony oddalone są w linii prostej od inwestycji o :

- 1,4km – Borowina - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH080030.H

Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na długość drogi nie przekraczającą 1000m.

14. Informacja o obszarze oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej nr 1042F oraz 1060F. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

15. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

16. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Powiat Żagański,
ul. Dworcowa 39;
68-100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,

- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- wycinka drzew i karczowanie pni,
- usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- regulacja odwodnienia.

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,

- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z

ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna	999 – Pogotowie ratunkowe
997 – Policja	112 – Z telefonu komórkowego

17. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

18. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany pn: „**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 1060F w miejscowości Siecieborzyce**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, styczeń 2019r,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

19. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.

20. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.