

INWESTOR:

**POWIAT ŻAGAŃSKI
UL. DWORCOWA 39
68 – 100 ŻAGAŃ**

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI
POWIATOWEJ NR 4504F - ULICA LUBUSKA
W ŻAGANIU**

ADRES: ŻAGAŃ,
ul. LUBUSKA DZ. EWID. NR 1397, 1400.

PROJEKTANT mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA: LUTY 2018r.

Spis treści

Spis treści	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	3
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	4
6. Zestawienie projektowanych elementów.....	4
7. Profil podłużny	4
8. Roboty rozbiórkowe.....	4
9. Odwodnienie.....	4
10. Formy ochrony przyrody.....	4
11. Ochrona konserwatorska	5
12. Ochrona środowiska	5
13. Informacja o obszarze oddziaływania projektu	5
14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa.....	5
15. Informacja BIOZ.....	5
16. Uwagi	9
17. Oświadczenie projektanta.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
18. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1;.....	10
19. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.....	10

CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 4504F – ULICA LUBUSKA W ŻAGANIU

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4504F -ulica Lubuska w Żaganiu.
- 3) Lokalizacja – Żagań, ul Lubuska dz. ewid nr: 1397, 1400.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej nr 4504F – ulicy Lubuskiej w Żaganiu o długości 363,20m.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 4504F – ulica Lubuska zlokalizowana jest na terenie miasta Żagań w województwie lubuskim. Ulica ma charakter lokalny i obsługuje zabudowę mieszkaniową. W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się jezdnia z masy bitumicznej. Na przedmiotowej ulicy w 2017 roku została przeprowadzona przebudowa ciągów pieszych wraz z wymianą krawężników rozdzielających jezdnię od ciągów pieszych.

Ul. Lubuska przebiega od ul. Księżnej Żaganny do skrzyżowania z ul. Okrzei.

Ul. Lubuska na odcinku w km 0+000 do 0+067 posiada szerokość od 14,0m do 8,70m. Część lewej strony jezdni stanowią miejsca postojowe dla taksówek oraz autobusu. Na odcinku km 0+067 do 0+363,20 jezdnia ma zmienną szerokość wahającą się od 8,7m do 7,0m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni ul. Lubuskiej określono jako zły ze względu na liczne krzywizny, spękania oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę jezdni o następujących parametrach:

- Ul. Lubuska , L= 363,20m o średniej szerokości od 7,0m do 14,0m . Projektowana przebudowa jedni przewiduje:
 - frezowanie korekcyjne istniejącej jezdni bitumicznej do głębokości 5cm,
 - oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
 - regulację istniejącej infrastruktury obcej, w tym regulację włązów kanałowych, regulację wraz z uzupełnieniem brakujących lub uszkodzonych skrzynek zasuw wodociągowych i gazowych, oraz wymianę wszystkich krat deszczowych wraz z pierścieniami odciążającymi na kraty o kl D400,
 - skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
 - ułożenie warstwy ścieralnej o gr 5cm.
 - malowanie przejść dla pieszych.
- Spadek poprzeczny jezdni: nie mniej niż 2% z dopuszczeniem do 3,0%

5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym.

6. Zestawienie projektowanych elementów

Droga Powiatowa 4504F - Ul. Lubuska KM 0+000 do 0+363,20

1) powierzchnia jezdni	-	3.150,0m ²
2) Krata deszczowa krawężnikowo-jezdniowa kl D400 boczna	-	1 kpl.
3) Krata deszczowa klasyczna kl D400	-	10 kpl.

7. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej jezdni należy wpisać w istniejący profil terenu, dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni.

8. Roboty rozbiórkowe

- Na włączeniu w istniejące ulice wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania w tym cięcie nawierzchni i frezowanie korekcyjne. Materiał z rozbiórek należy przewieźć na składowisko odpadów i przedłożyć kartę z utylizacji odpadu.
- Materiał z frezowania nawierzchni należy przewieźć na składowisko inwestora do 20 km (składowisko w Szprotawie).

9. Odwodnienie

Obecnie odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni i częściowo z istniejących chodników odbywa się do wpustów deszczowych w pasie drogowym. Odwodnienie nawierzchni jezdni nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie nadal do kanalizacji deszczowej znajdującej się w pasie drogowym. Wymianie podlegać będą wszystkie kraty deszczowe. Przewiduje się kraty deszczowe kl D400 typu krawężnikowo-jezdniowego (boczne) oraz kraty D400 typu klasycznego. Wraz z wymianą krat przewidziane jest oczyszczenie istniejących wpustów wraz z przykanalikami z nanosu ziemi i liści oraz niezbędne naprawy w zakresie istniejących wpustów, w tym murowanie, odkuwanie, wymiana pierścieni odciążających.

10. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla

ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

11. Ochrona konserwatorska

Teren znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej. Prace należy wykonać zgodnie z decyzją Konserwatora Zabytków.

12. Ochrona środowiska

Inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych środowiskowo.

Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na długość drogi nie przekraczającą 1000m.

13. Informacja o obszarze oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego przedmiotowej ulicy. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

15. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Powiat Żagański,
ul. Dworcowa 39;
68-100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4504F -ulica Lubuska w Żaganii.

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowani

a prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,

- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robot ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania

dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

997 – Policja

112 – Z telefonu komórkowego

16. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

17. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany pt „**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4504F -ulica Lubuska w Żaganiu.**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, luty 2018

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

18. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1;

19. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.