



wyspa zwalnijaca km 4+98420

PLK KM 5+021,80  
L=10,37m  
R=120  
KZK KM 5+032,27

PLK KM 5+063,95

PLK KM 5+124,12

PLK KM 5+159,81

KLK KM 5+211,30

PLK KM 5+250,03

KLK KM 5+286,60

PLK KM 5+305,29

KLK KM 5+313,86

PLK KM 5+336,92

KLK KM 5+346,86

982+5 Mx0,6m Okrągłocokowy kanał

Koniec Okrągłocokowy kanał

50

51

52

53

Wzrost 11500 betonowy z kabłą 0400

Wzrost typu ACO z wykończeniem na skarpie do rowu z row PVC 200 S18

Wzrost 11500 betonowy z kabłą 0400

Wzrost typu ACO z wykończeniem na skarpie do rowu z row PVC 200 S18

**LEGENDA**

Ortęże betonowe 830x100cm

Krawężnik betonowy 15x30cm; 15x22cm; 15x22x30cm

Krawężnik betonowy wyspowy 25x30cm

Granica działek objętych inwestycją

Numer działki

Elementy istniejące

Osł jazdki

Bariera drogowa / bariera postojowa

Krawężnik jazdki bitumiczny

Pobocza iluczniowe o szer. 0,75m

Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej

Esenej o gr. 8cm

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej

czemowej o gr. 8cm

Nawierzchnia opaski i wysp z kostki brukowej betonowej

ziółej o gr. 8cm

Nawierzchnia bitumiczna jazdki

Przeście dla pieszych

Krawężnik do karczowania

Przeście do wywózki

**PROJEKT ZAOPROSTROWANIA TERENU**

INWESTOR: POWIAT ZAGANSKI

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1056F

ul. Dworcowa 39 68-100 ZAGAN

PROJEKTANT: mgr inż. Daniel Sadowski

SKALA RYSUNKU: 1:500

DATA OPRACOWANIA: MAJ 2017

NUMER RYSUNKU: 1.3

Uwaga:  
W obrębie opracowania wszystkie istniejące rowy podlegają odciążeniu i oczyszczeniu.