

INWESTOR:

POWIAT ŻAGAŃSKI
ul. DWORCOWA 39
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY- UPROSZCZONY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO
w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1064F
- ul. ŻELAZNEJ w ŻAGANIU**

ADRES: ul. ŻELAZNA, ŻAGAŃ

DZIAŁKI NR: 2043; 2002; 2018; 2950/36; 3106; 3109.

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 402 888



Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2015r.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68 – 100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa ciągu pieszego w ciągu drogi powiatowej nr 1064F
- ul. Żelaznej w Żaganiu
- 3) Lokalizacja – Żagań, ul. Żelazna,
dz. nr: 2043; 2002; 2018; 2950/36; 3106; 3109.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni chodnika w ciągu ul. Żelaznej w Żaganiu na odcinku o łącznej długości 862mb wraz ze zjazdami na posesje i drogi boczne.

3. Stan istniejący

Aktualnie w miejscu planowanej przebudowy przebiega ciąg pieszy o zróżnicowanej nawierzchni w tym bitumicznej, z płytek betonowych oraz ciąg pieszy o nawierzchni gruntowej. Na przebudowywanym odcinku występują również zjazdy na posesje i drogi boczne o nawierzchni mieszanej (od kostki brukowej betonowej poprzez nawierzchnię betonową, płytki betonowe po asfalt). Całość niezbędnego terenu dla potrzeb realizacji zadania znajduje się w pasie drogi powiatowej nr 1064F - ul. Żelaznej (2043; 2018; 3106; 3109) oraz na dwóch działkach będących we władaniu PKP (2002; 2950/36).

4. Stan projektowany

Chodnik w planie będzie posiadał szerokość zmienną od 0,5 do 1,5m. Szerokość chodnika na większości trasy będzie dostosowana do istniejącego zagospodarowania i nie będzie szerszy niż 1,5m. Granicą robót będzie granica pasa drogi powiatowej – ul. Żelaznej oraz fragment drogi powiatowej nr 4509F -ulica Kolejowa (w obrębie skrzyżowania). Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy wykonać inwentaryzację fotograficzną istniejących nawierzchni. Po zatwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru zakresu przebudowy można przystąpić do prac rozbiórkowych. Chodnik będzie przylegał do krawędzi jezdni na całym odcinku. Na całej długości trasy planuje się wymianę krawężników na krawężniki o przekroju 15x30cm. Projektuje się światło krawężnika 10-12cm. Profil podłużny chodnika zostanie dopasowany do istniejącego spadku podłużnego jezdni ul. Żelaznej. Wjazdy na

posesje projektuje się w istniejących szerokościach (zgodnie z planem sytuacyjnym). Planuje się chodnik o jednostronnym spadku poprzecznym równym 2,0% w stronę jezdni ulicy, ograniczony obrzeże/krawężnik. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem. Na wjazdach do posesji i w rejonie przejść dla pieszych poprzecznych i w ciągu chodnika ustawić krawężnik obniżony 15x22 oraz 15x22x30cm. Krawężnik w tych rejonach powinien zostać obniżony, tak aby jego światło wynosiło 2-4cm. Na odcinkach, gdzie chodnik przylega do istniejących budynków lub podmurówek ogrodzeń dopuszcza się ułożenie nawierzchni bez obramowania obrzeżem betonowym. Wszystkie okienka i zrzuty do piwnic zlokalizowane w nawierzchni chodnika należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm. Wszelkie istniejące dojścia do furtek, również te w postaci schodów należy odtworzyć z nowego materiału. Nawierzchnię chodników zaprojektowano z kostki betonowej szarej o grubości 8cm ułożonej na podbudowie z kruszywa mineralnego, nawierzchnię zjazdów na posesję zaprojektowano z kostki betonowej czerwonej o gr. 8cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego.

W obrębie skrzyżowania ul. Żelaznej z ulicą Kolejową zaprojektowano przebudowę istniejących wysp segregujących ruch. Obramowanie wysp zaprojektowano krawężniki wyspowe 25x30cm ustawione na ławie betonowej. Nawierzchnię wysp zaprojektowano z kostki betonowej czerwonej o gr. 8cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego.

W ramach przebudowy na odcinku działek zlokalizowanych pod wiaduktami kolejowymi planuje się wykonanie rozbiórki istniejących zniszczonych nawierzchni chodników oraz wymianę uszkodzonych krawężników betonowych. Następnie wykonana zostanie nowa nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej, która odtworzy sytuację wysokościową profilu podłużnego sprzed remontu. Nie ulegnie zmianie żaden z parametrów skrajni obiektu. W trakcie prac wymienione zostaną również krawężniki i nawierzchnia chodników zlokalizowanych na dojściach do wiaduktów zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Nowym elementem będzie wprowadzenie właściwej organizacji ruchu związanej z regulacją ruchu pieszego w rejonie przejść przez jezdnię.

5. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej o gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm

- podbudowa z kruszywa mineralnego o gr. 10cm
- grunt rodzimy lub nasypowy.

6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej o gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 20cm
- grunt rodzimy lub nasypowy.

7. Konstrukcja nawierzchni wysp segregujących

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej o gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 20cm
- grunt rodzimy lub nasypowy.

8. Zestawienie projektowanych powierzchni

○ powierzchnia chodników –	1.430m ²
○ powierzchnia zjazdów –	180m ²
○ powierzchnia wysp segregujących ruch –	220m ²
○ długość krawężników 15x30cm –	860m
○ długość krawężników wyspowych 25x30cm –	140m
○ długość krawężników najazdowych 15x22cm/skośnych 15x22x30cm –	170m
○ długość obrzeży chodnikowych –	1.060m

9. Profil podłużny

Przebieg wysokościowy drogi zostaje dopasowany do istniejącej niwelety ulicy Żelaznej.

10. Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejących chodników i zjazdów. Powierzchnia rozbiórek analogiczna do powierzchni nowych chodników i zjazdów. Materiał z rozbiórki kwalifikujący się do powtórnego (kwalifikacja przez Inspektora Nadzoru) należy po oczyszczeniu przekazać Zarządcy drogi. Pozostały materiał stanowiący gruz należy wywieźć z terenu budowy i utylizować.

11. Urządzenia obce

Istniejące urządzenia obce należy wyregulować po poziomie nowo projektowanej nawierzchni.

12. Oznakowanie

Wprowadza się nowe elementy oznakowania pionowego i poziomego. Przed każdym z przejść dla pieszych należy ustawić znak informacyjny D-06 (przejście dla pieszych). Dodatkowo należy wykonać oznakowanie poziome P-10 zgodnie z planem sytuacyjnym.

13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1064F na odcinku ul. Żelaznej w Żaganiu oraz fragmentu drogi powiatowej nr 4509F ulicy Kolejowej (w zakresie skrzyżowania). Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

14. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy

posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do kanalizacji deszczowej. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

15. Ochrona konserwatorska

Teren znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej.

16. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe w kierunku jezdni za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

17. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Powiat Żagański
ul. Dworcowa 39; 68 – 100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległy ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktą pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w

Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,

- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
 - podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

997 – Policja

112 – Z telefonu komórkowego

18. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

19. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany pt „**Przebudowa ciągu pieszego w ciągu drogi powiatowej nr 1064F - ul. Żelaznej w Żaganiu**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

Opracował:
mgr inż. Daniel Sadowski

.....

Szprotawa październik 2015

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

20. PLAN SYTUACYJNY – RYS. NR 1A

21. PLAN SYTUACYJNY – RYS. NR 1B

22. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – RYS. NR 2