

STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

PROJEKT

**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ
1056F Szprotawa- Cieciszów.**

Żagań 2017

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Uzasadnienie oraz zasady wprowadzenia nowej organizacji ruchu.
3. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.
4. Opis projektowanego oznakowania.
5. Opis techniczny.
6. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.
7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonania prac instalacyjnych.
8. Zestawienie instalowanych znaków drogowych.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny drogi, której projekt dotyczy w skali 1:10 000.
2. Plan sytuacyjny projektowanej organizacji ruchu w skali 1: 500.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Plan sytuacyjny;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.

2. Uzasadnienie oraz zasady wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Czasową organizację ruchu wprowadza się na drodze powiatowej nr 1056F Szprotawa – Cieciszów na czas przebudowy drogi w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jak i pracowników wykonawcy.

3. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

przewidywany: od 1 lutego 2018r, do zakończenia prac remontowych.

4. Opis techniczny

Zakres prac obejmuje ustawienie znaków pionowych na drodze powiatowej 1056F Szprotawa – Cieciszów w czasie prowadzenia prac remontowych, drogi na dwóch odcinkach od Szprotawy do końca miejscowości Wiechlice i od końca miejscowości Wiechlice do mostu w m. Cieciszów i .

5. Opis projektowanego oznakowania

W związku z koniecznością wykonaniem remontu drogi 1056F konieczne będzie na czas remontu wprowadzenie nowej czasowej organizacji ruchu drogowego w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jak i pracowników oraz pojazdów firmy wykonującej remont drogi. W związku z dużym zakresem prac na dwóch odcinkach drogi zachodzi konieczność prowadzenia prac budowlanych pod

ruchem drogowym. Prace związane z modernizacją drogi prowadzone będą w systemie połówkowym. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia dojazdu dla właścicieli posesji przy których będą prowadzone prace budowlane. Szczegółowe oznakowanie przedstawione zostało w części graficznej projektu. Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z nie mniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót

6. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu

Droga nr 1056F Szprotawa - Cieciszów pozostaje w zarządzie Powiatu Żagańskiego w Żaganiu.

Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

- DP 1056F Szprotawa – Cieciszów (od ul. Warszawskiej do końca miejscowości Wiechlice od końca miejscowości Wiechlice do mostu w m, Cieciszów na dwóch odcinkach drogi na łącznej długości 5386 m).

Droga 1056F na tym odcinku jest:

- 1-jezdniowa o dwóch pasach ruchu,
- szerokość średnia jezdni - 5,5 m
- nośność nawierzchni - 80 kN
- nawierzchnia drogi - masa bitumiczna- kostka granitowa,
- pobocze - śr. szer. 2 m

W rejonie zmiany organizacji ruchu nie występuje oznakowanie pionowe.

7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonywania prac instalacyjnych

Oznakowanie samochodu w czasie instalowania (usuwania) znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

- znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu,
- znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
- włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

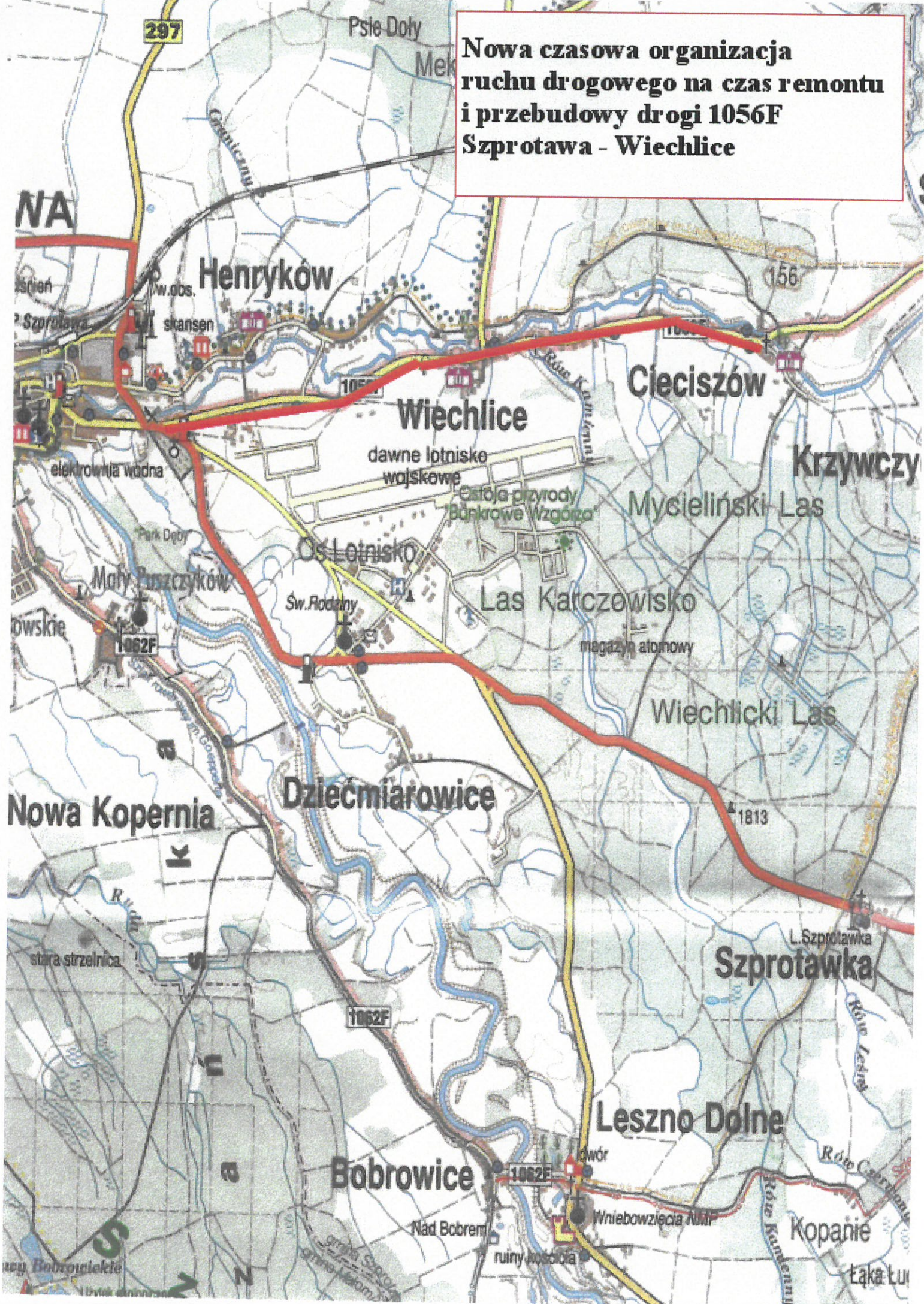
Pracownicy wykonujący prace instalacyjne ubrani w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.

8. Zestawienie montowanych znaków drogowych

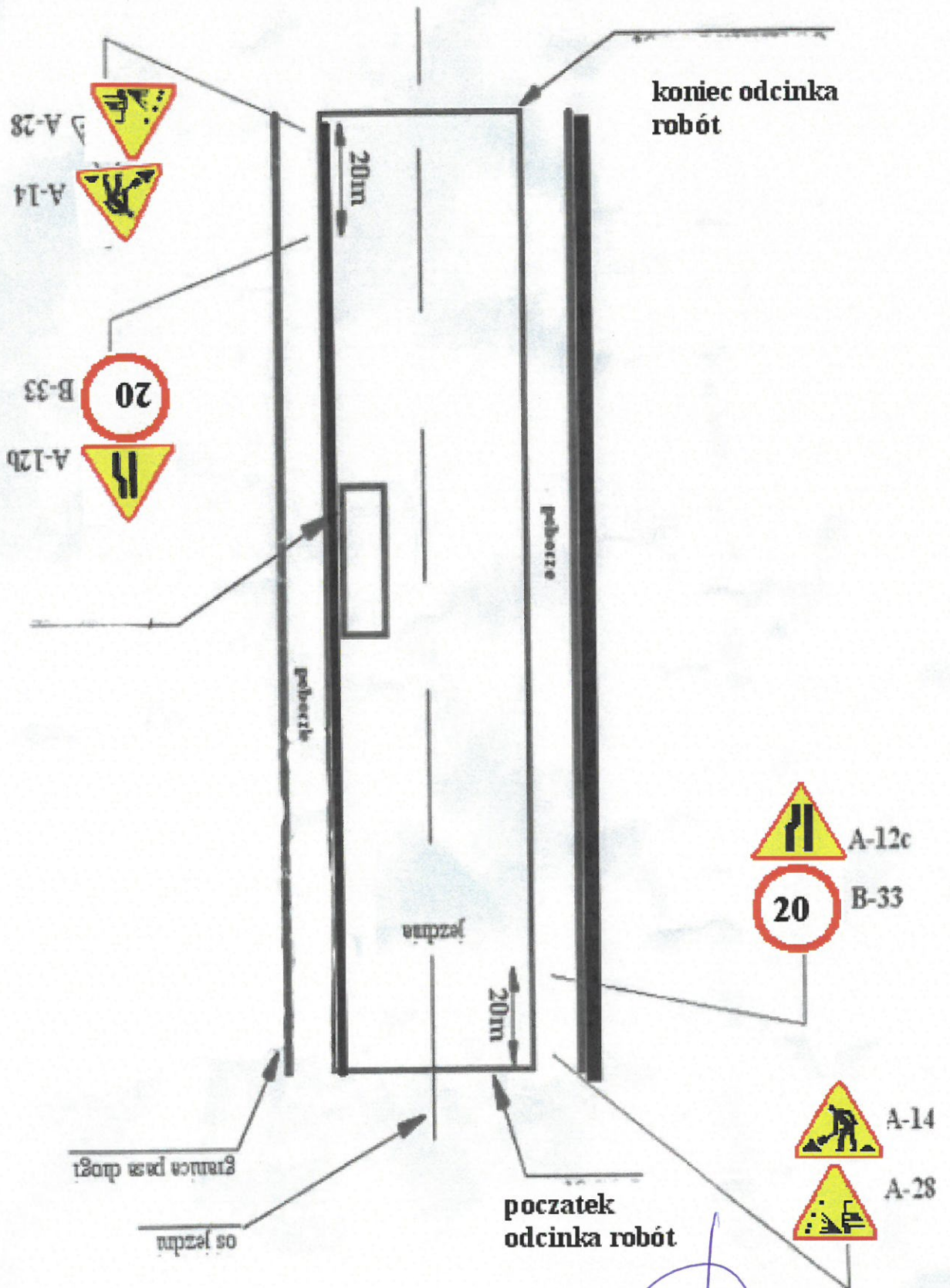
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	A-12c	2	
2.	A-14	2	
3.	A-28	2	
4.	B-33	2	20 km/h

OPRACOWAŁ:
Z up. STAROSTY
Piotr Kaspranski
Kierownik Referatu
Transportu i Dróg

**Nowa czasowa organizacja
ruchu drogowego na czas remontu
i przebudowy drogi 1056F
Szprotawa - Wiechlice**



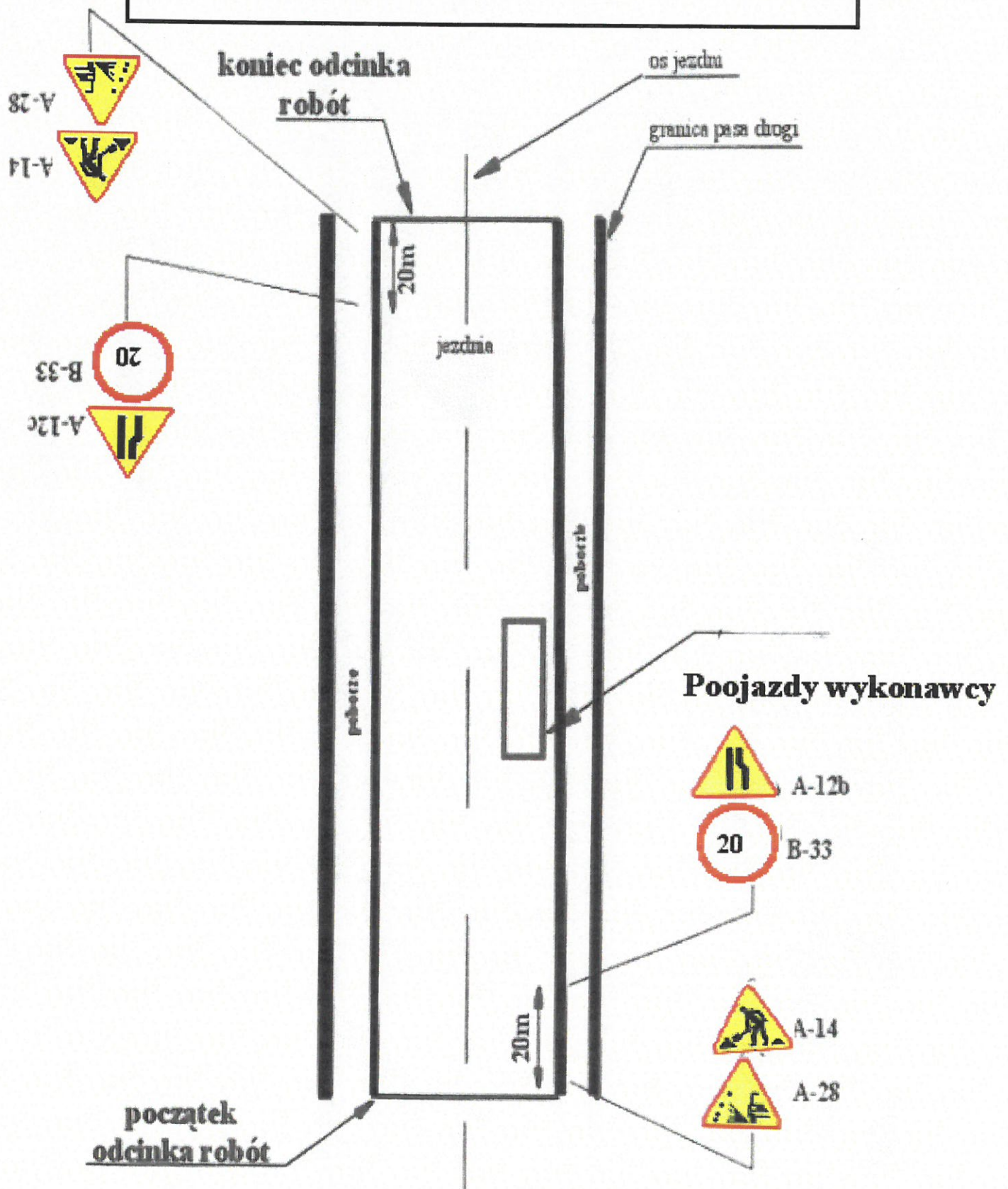
Schemat oznakowania na czas przebudowy drogi lewa strona



opracował:

Z up. STAROSTY
Piotr Kosiński
Kierownik Referatu
Transportu i Dróg

Schemat oznakowania na czas przebudowy drogi
prawa strona



Opracował:

Z up. STAROSTY
Piotr Kościński
Kierownik Zarządu
Transportu i Drog

