

INWESTOR:

POWIAT ŻAGAŃSKI

UL. DWORCOWA 39

68-100 ŻAGAŃ

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

**MODERNIZACJA ODWODNIENIA DRÓG
POWIATOWYCH I GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI
BOŻNÓW**

ADRES: BOŻNÓW, GMINA ŻAGAŃ

PROJEKTANT mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402*

*Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2017r.

OPIS TECHNICZNY

DLA ZADANIA: MODERNIZACJA ODWODNIENIA DRÓG POWIATOWYCH

I GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI BOŻNÓW

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Modernizacja odwodnienia dróg powiatowych i gminnych w m-ści Bożnów
- 3) Lokalizacja – Bożnów, gmina Żagań

2. Cel opracowania

Opracowaniem został objęty obszar drogi powiatowej nr 1066F wraz z przyległymi do niej drogami gminnymi. Drogi posiadają w zdecydowanej większości nawierzchnię bitumiczną z odcinkami nawierzchni szutrowych.

Zadanie jest konsekwencją przebudowy drogi powiatowej, w wyniku której konieczna jest zmiana sposobu jej odwodnienia. Ma to też bezpośrednie przełożenie na sposób odwodnienia przyległych dróg gminnych.

3. Stan Istniejący

Obszar dróg powiatowej i gminnych odwadnia się powierzchniowo na tereny przyległe w pasie drogowym. Część odcinków odwadnia się za pomocą systemu rowów otwartych usytuowanych równoległe wzdłuż jezdni. Rowy te odprowadzają okresowo wody opadowe do rowów płynących zlokalizowanych poprzecznie do przebiegu drogi.

4. Stan projektowany

Dla ułatwienie lokalizacji projektowanych urządzeń przyjęto kilometrąz drogi powiatowej nr 1066F w miejscowości Bożnów, która jest aktualnie przebudowywana.

Projektuje się wykonanie rowów krytych z rur polipropylenowych klasy SN8 o średnicy 400mm. Odcinki przeznaczone do zarurowania zestawiono w tabeli nr 1. W celu umożliwienia konserwacji odcinków krytego rowu projektuje się studnie rewizyjne betonowe z osadnikiem o średnicach od 1200mm do 1500mm. Studnie o średnicy 1200mm projektuje się dla rur o średnicy 400mm, natomiast studnie o średnicy 1500mm dla rur o średnicach wyższych zastosowanych w odcinkach rowu krytego istniejącego oraz przy przepustach większych średnic planowanych do wymiany. Szczegółowa lokalizacja studni została określona w tabeli nr 3. Planowaną ilość studni określa część przedmiarowa robót. Studnie należy wyposażyć w płytę pokrywową oraz właz typu ciężkiego D400. Wszystkie odkryte podczas prowadzenia

robót wyloty drenarskie należy włączyć do projektowanego rurociągu za pomocą przejścia IN-SITU.

Odcinki przewidziane do pozostawienia jako rowy otwarte zestawiono w tabeli nr 2. W celu umocnienia skarp i dna otwartego rowu projektuje się umocnienie płytami prefabrykowanymi ażurowymi o wymiarach 60x40x8xm. Rów należy oczyścić z namułu, a następnie ułożyć płyty na podsypce żwirowej o gr. 10cm. Ażury wypełnić żwirem.

Do wymiany zaplanowano również część przepustów pod jezdnią oraz pod zjazdami zgodnie z zestawieniem w tabeli nr 4. Przepusty należy posadzić na ławie żwirowej i wykonać z rur PP o średnicach od 400 do 600mm. Ścianki czołowe przepustów należy wykonać z bloczków betonowych lub kostki kamiennej na zaprawie cementowej. W miejscach gdzie przepust zostaje włączony w rów kryty, zamiast ścianki czołowej projektuje się studnię betonową zgodnie z zestawieniem. Studnie ustawione w tych lokalizacjach, gdzie występuje włączenie rowu otwartego należy dodatkowo wyposażyć w kratę wlotową umożliwiającą czyszczenie.

Jakiegokolwiek odstępstwa od planowanych lokalizacji dopuszczalne są tylko po uzyskaniu akceptacji inspektora nadzoru.

Tabela nr 1 – zestawienie odcinków rowu krytego.

Lp.	Początek odcinka	Koniec odcinka	Długość	Strona drogi	Średnica
[-]	[km]	[km]	[m]	[-]	[mm]
1.	244,49	350,00	105,51	lewa	400
2.	1 208,00	1 395,00	187,00	prawa	400
3.	1 595,00	1 782,50	187,50	lewa	400
4.	1 950,00	2 000,00	50,00	prawa	400
5.	2 067,00	2 115,00	48,00	prawa	400
6.	2 060,00	2 170,00	110,00	lewa	400
7.	3 080,00	3 150,50	70,50	prawa	400
8.	3 580,00	3 643,00	63,00	prawa	400
Suma [m]			821,51		

Tabela nr 2 – zestawienie odcinków rowu otwartego

Lp.	Początek odcinka	Koniec odcinka	Długość	Strona drogi
[-]	[km]	[km]	[m]	[-]
1.	2 265,00	2 364,00	89,00	lewa
2.	2 912,00	3 027,00	115,00	prawa
3.	3 080,00	3 347,00	243,00	lewa
4.	3 458,54	3 533,10	74,56	prawa
Suma [m]			521,56	

Tabela nr 3 – zestawienie studni dla rowu zakrytego

Lp.	lokalizacja studni	Średnica studni	Lokalizacja
[-]	[km]	[mm]	
1.	244,50	1200	Studnia rewizyjna na odcinku rowu w km 0+244,5 do 0+350 - strona lewa
2.	300,00	1200	
3.	350,00	1200	
4.	603,00	1500	Studnia rewizyjna na odcinku istniejącego rowu krytego w km 0+603 do 0+782,5 - strona lewa
5.	680,00	1500	
6.	722,00	1500	
7.	782,50	1500	
8.	1 208,00	1200	Studnia rewizyjna na odcinku rowu w km 1+208 do 1+395- strona prawa
9.	1 270,00	1200	
10.	1 320,00	1200	
11.	1 395,00	1200	
12.	1 595,00	1200	Studnia rewizyjna na odcinku rowu w km 1+595 do 1+782,5- strona lewa
13.	1 671,50	1200	
14.	1 700,00	1200	
15.	1 740,00	1200	
16.	1 782,50	1200	
17.	2 000,00	1200	Studnia rewizyjna na odcinku rowu w km 1+950 do 2+000- strona prawa
18.	2 115,00	1200	Studnia rewizyjna na odcinku rowu w km 2+067 do 2+115- strona prawa
19.	2 120,00	1200	Studnia rewizyjna na odcinku rowu w km 2+060 do 2+1870- strona lewa
20.	2 203,71	1500	Studnia rewizyjna na odcinku istniejącego rowu krytego w km 2+203,71 do 2+535,00 - strona prawa
21.	2 240,00	1500	
22.	2 265,00	1500	
23.	2 315,00	1500	
24.	2 376,00	1500	
25.	2 440,00	1500	
26.	2 497,00	1500	
27.	2 535,00	1500	
28.	3 080,00	1200	Studnia rewizyjna na odcinku rowu w km 3+080 do 3+150,5- strona prawa
29.	2 115,00	1200	
30.	3 150,50	1200	
31.	3 580,00	1200	Studnia rewizyjna na odcinku rowu w km 3+580 do 3+643- strona prawa
32.	3 643,00	1200	
Suma studnie fi 1200		20 szt.	

Suma studnie fi 1500	12 szt.
-----------------------------	----------------

Tabela nr 4 – zestawienie przepustów

Lp.	Lokalizacja przepustu	Długość	średnica	studnia	Ścianka czołowa	Uwagi
[-]	[km]	[m]	[mm]	[szt.]	[szt.]	[-]
1.	1 813,00	10,00	400	1	1	strona lewa studnia 1200, strona prawa ścianka
2.	2 285,00	10,00	600	x	2	przepust pod zjazdem
3.	2 587,00	12,00	600	x	2	-
4.	2 705,00	12,00	400	1	1	strona lewa ścianka czołowa, strona prawa studnia 1200
5.	3 150,00	8,00	400	x	2	przepust pod zjazdem(str. lewa)
6.	3 203,00	8,00	400	x	2	przepust pod zjazdem (str. lewa)
7.	3 225,00	8,00	400	x	2	przepust pod zjazdem (str. lewa)
8.	3 310,00	8,00	400	x	2	przepust pod zjazdem (str. lewa)
Suma długości dla średnicy 400mm[m]		54,00				
Suma długości dla średnicy 600mm[m]		22,00				
Suma ścianek czołowych dla średnicy 400mm [szt.]		4				
Suma ścianek czołowych dla średnicy 600mm [szt.]		10				
Suma studni fi1200 [szt.]		2				

5. Organizacja robót.

Wykonawca napraw we własnym zakresie i na własny koszt:

- zapewni objęcie kierownictwa robót przez kierownika robót posiadającego wymagane obowiązującymi prawem budowlanym i przepisami odpowiednie uprawnienia budowlane,
- urządzi plac i zaplecze budowy,
- utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu (miejsc) prowadzenia robót,
- zapewni obsługę geodezyjną
- sporządzi przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę robót i warunki prowadzenia robót budowlanych,

- opracuje projekt organizacji ruchu, uzyska zatwierdzenie i wdroży organizację ruchu na czas inwentaryzacji geodezyjnej i budowy z bieżącym utrzymaniem oznakowania i jego likwidacją po zakończeniu robót.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody, na osobach i rzeczach od czasu przejęcia placu budowy do odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.
- Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Zamawiającego dla materiałów przeznaczonych do wbudowania przed ich wbudowaniem na podstawie przedstawionych atestów i świadectw jakości. W przypadku niedotrzymania tego warunku i niedopuszczenia materiału do zabudowania, dokona wymiany elementu lub materiału na własny koszt.
- Rozpoczęcie i zakończenie wykonywania robót należy zgłosić Inspektorowi nadzoru inwestorskiego i Zamawiającemu.

Opracował

.....