

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na czas przebudowy mostu na rzece Bóbr w ciągu drogi powiatowej
nr 1064F km 0+440 w miejscowości Żagań na ul. Żelaznej

Inwestor: **Zarząd Powiatu Żagańskiego**
 ul. Dworcowa 39
 68-100 Żagań

Opracował:
mgr inż. Zbigniew Kokoszka

Opracowanie zawiera:
- opis techniczny
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- plan schematów w skali 1:1000

Zielona Góra, marzec 2017 r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI

RUCHU

Na czas przebudowy mostu na rzece Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1064F km 0+440 w miejscowości Żagań na ul. Żelaznej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Zamawiającego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz „Inżynieria ruchu”, WKiŁ Warszawa 1997

2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

2.1. Lokalizacja.

Przebudowa mostu na rzece Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1064F km 0+440 na ul. Żelaznej.

2.2. Podstawowe parametry techniczne drogi.

Objazd skierowany będzie po:

Drogach powiatowych:

- Odcinek drogi objęty opracowaniem, na którym będzie przebudowywany most zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym,
- Objazd skierowany będzie po drogach powiatowych i wojewódzkiej przebiegających po terenie zabudowanym,
- Szerokość jezdni wynosi od ok 6 m do ok 7 m.
- Droga w obrębie objętym niniejszym projektem posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

Drodze wojewódzkiej 296:

- Szerokość jezdni wynosi ok. 6,5 m
- Droga w obrębie objętym niniejszym projektem posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym

Średnie dobowe natężenie ruchu drogowego (ustalone na podstawie pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich) na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 296 ŻAGAŃ/DK 12/-ŻAGAŃ/PRZEJŚCIE wynosi 10512 pojazdów rzeczywistych na dobę przy następującej strukturze rodzajowej ruchu:

- motocykle	105
- samochody osobowe	9376
- samochody dostawcze	568
- samochody ciężarowe	158
- samochody ciężarowe z przycz.	210
- autobusy	74
- ciągniki rolnicze	21

2.3. Dane techniczne dotyczące warunków ruchu

Na obiekcie zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w km 0+440 odbywa się lokalny ruch pojazdów osobowych oraz lokalny ruch pojazdów ciężarowych i komunikacji publicznej. Z racji tego, że most jest na wylocie miasta ruch pieszych jest sporadyczny.

3. Opis projektowanych rozwiązań.

Podstawowym celem przebudowy mostu jest wykonanie takiego zakresu robót, który w zasadniczy sposób poprawi kondycję techniczną mostu. W chwili obecnej most znajduje się w złym stanie technicznym, a nie podjęcie żadnych działań dla poprawy tego stanu, może doprowadzić do obniżenia jego walorów użytkowych, a w konsekwencji do obniżenia jego nośności. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej płyty pomostowej, wykonaniu kap chodnikowych, naprawie poprzez torkretowanie wszystkich przegubów, ułożeniu nowej izolacji poziomej płyty pomostowej, wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni i cienkowarstwowej nawierzchni chodników, montaż barieroporęczy, bariery oraz balustrady na obiekcie. Przewiduję się także przestawienie lamp oświetleniowych za balustradę, wykonanie prac naprawczych istniejących dźwigarów głównych, oraz wykonanie zabezpieczeń powierzchni betonowych materiałami typu PCC. Podstawowe parametry obiektu takie jak lokalizacja, długość, światło poziome i pionowe pozostaną bez zmian. Całkowita długość mostów wraz ze skrzydłami wynosi ok 99,80 m a całkowita szerokość ok 9,38 m. Prace budowlane nie będą rzutować na kształtowanie zasobów wodnych, nie będą zmieniać warunków przepływu oraz nie będą służyć korzystaniu z zasobów wodnych. Jednocześnie zachowany zostanie charakter, i formę architektoniczną mostu.

4. Opis zastosowanego oznakowania

W związku z planowanymi robotami na w/w odcinku drogi należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu, która polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania informującego uczestników ruchu o zamkniętym odcinku drogi ze względu na prowadzone prace na obiekcie mostowym. Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniej uprzedzić kierujących pojazdami o występującym zamknięciu drogi, i skierować ich na drogi objazdowe. Ze względu na koszty, zakres i charakter projektowanych prac budowlanych i bliskie sąsiedztwo elektrowni wodnej nie ma możliwości wykonania mostu objazdowego.

Schemat nr 1 –most: - zamknięcie obiektu dla ruchu, skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1064F ul. Żelazną z drogą powiatową ul. Szprotawską

- zamknięcie obiektu dla ruchu:

Do czasu zakończenia robót należy usypać pryzmy z kruszywa o wysokości min. 1m i ustawić następujące oznakowanie:

- na dojazdach w obrębie mostu na drodze ustawić dwie zapory drogowe U-20b, wraz ze

światłami ostrzegawczymi czerwonymi U-35, stosować przez cały czas trwania robót bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia ze, znakiem B-1 „zakaz ruchu pojazdów”

- na dojeździach do mostu ustawić dwie zapory drogowe U-20c, wraz ze światłami ostrzegawczymi czerwonymi U-35, stosować przez cały czas trwania robót bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia ze, znakiem B-43 „zakaz ruchu pieszych”
- na dojazdach do mostu należy ustawić znak F5 „uprzedzenie o zakazie ruchu pojazdów w odległości 100 m i 200m” oraz znaki F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe.

Schemat nr 2 – skrzyżowanie typu rondo drogi powiatowej ul. Żelazna z drogą powiatową ul. Piłsudzkiego

Do czasu zakończenia robót należy ustawić następujące oznakowanie:

- znaki F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe
- znak F5 „uprzedzenie o zakazie ruchu pojazdów w odległości 400 m”

Schemat nr 3 – skrzyżowanie drogi powiatowej ul. Piłsudzkiego z drogą wojewódzką nr 296

- znaki F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

Schemat nr 4 – skrzyżowanie typu rondo drogi wojewódzkiej nr 296 o kierunkach Hłowa, Lubań i Kożuchów, Leszno i ul. II Armii Wojska Polskiego

- znaki F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

-

Schemat nr 5 – skrzyżowanie typu rondo drogi wojewódzkiej nr 296 o kierunkach Hłowa, Lubań i Kożuchów, Leszno i ul. Księżnej Żaganny, ul. Pstrowskiego i drogi powiatowej ul. Dworcowej

- znaki F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

Schemat nr 6 – skrzyżowanie dróg powiatowych ul. Kolejowej i ul. Dworcowej

- znaki F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

Schemat nr 7 – skrzyżowanie dróg powiatowych ul. Kolejowej i ul. Żelaznej

- znaki F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe

- znak F5 „uprzedzenie o zakazie ruchu pojazdów w odległości 1,0 km”

Projektowane oznakowanie zostało szczegółowo przedstawione w części graficznej projektu..

5. Uwagi końcowe.

– Znaki drogowe projektowane, należy zastosować o jeden rozmiar wyższy niż obowiązujący dla istniejących znaków zastosowanych na danej drodze, z licami z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej.

– Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.

– Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu, jego kompletność oraz odpowiednie zabezpieczenie miejsca wykonywania robót na cały czas trwania robót odpowiada Wykonawca robót,

– Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót,

– Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe,

– Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po ich wykonaniu.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej org. ruchu – maj 2017 r.

Przewidywany termin zakończenia robót – grudzień 2017

przy czym o wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu oraz o przywróceniu oznakowania do stanu pierwotnego należy powiadomić:

- Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp. oraz właściwą Komendę Powiatową Policji (należy podać nr opinii KWP),
- ZDW w Zielonej Górze,
- Starostwo Powiatowe w Żaganiu
- Urząd Miasta w Żaganiu

- Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe,
- Przewoźników miejskich
- Mieszkańców w lokalnych mediach

z przynajmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, podając termin rozpoczęcia prac i termin przywrócenia organizacji ruchu do stanu pierwotnego.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Kokoszka

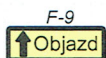
CZEŚĆ
GRAFICZNA



BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zielona Góra ul. Zatonie – Jaśminowa 14 tel. 601789866		
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU Na czas przebudowy mostu drogowego nad rzeką Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w km 0+440 w m. Żagań na ul. Żelaznej		SKALA 1:10000
Opracował: <i>mgr inż. Zbigniew Kokoszka</i>		marzec 2017
Plan orientacyjny – układ schematów		
		Nr rys. 1a



LEGENDA:



znak projektowany



znak istniejący

**BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA**

66-004 Zielona Góra ul. Zatonie – Jaśminowa 14 tel. 601789866

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Na czas przebudowy mostu drogowego nad rzeką Bóbr
w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w km 0+440
w m. Żagań na ul. Żelaznej

SKALA

1 : 1000

Opracował: *mgr inż. Zbigniew Kokoszka*

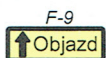
marzec 2017

Schemat nr 3

Nr rys. **3**



LEGENDA:



znak projektowany



znak istniejący

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA

66-004 Zielona Góra ul. Zatonie – Jaśminowa 14 tel. 601789866

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Na czas przebudowy mostu drogowego nad rzeką Bóbr
w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w km 0+440
w m. Żagań na ul. Żelaznej

SKALA

1 : 1000

Opracował: mgr inż. Zbigniew Kokoszka

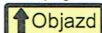
marzec 2017


Schemat nr 4

Nr rys. 3



LEGENDA:

F-9
 znak projektowany

A-7
 znak istniejący

**BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
 KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA**

66-004 Zielona Góra ul. Zatonie – Jaśminowa 14 tel. 601789866

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 Na czas przebudowy mostu drogowego nad rzeką Bóbr
 w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w km 0+440
 w m. Żagań na ul. Żelaznej

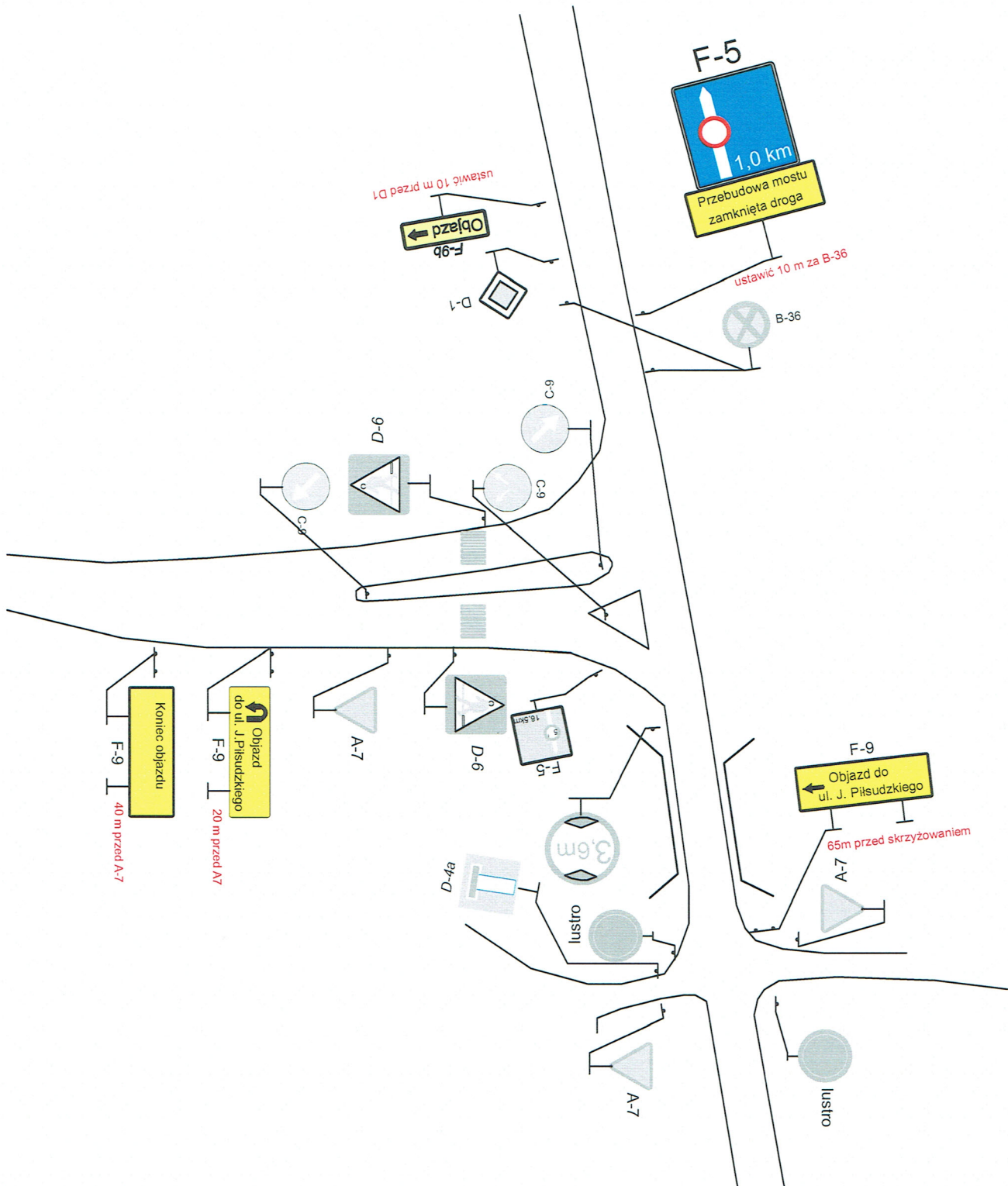
SKALA
 1 : 1000

Opracował: mgr inż. Zbigniew Kokoszka

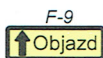
marzec 2017

Schemat nr 6

Nr rys. 6



LEGENDA:



znak projektowany



znak istniejący

**BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA**

66-004 Zielona Góra ul. Zatonie – Jaśminowa 14 tel. 601789866

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na czas przebudowy mostu drogowego nad rzeką Bóbr
w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w km 0+440
w m. Żagań na ul. Żelaznej

SKALA

1 : 1000

Opracował: mgr inż. Zbigniew Kokoszka

marzec 2017

Schemat nr 7

Nr rys. 7