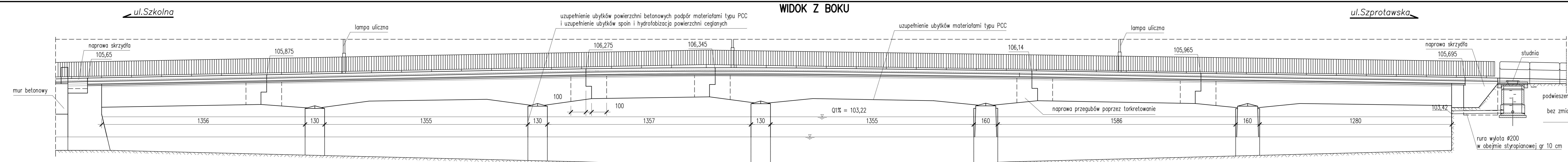
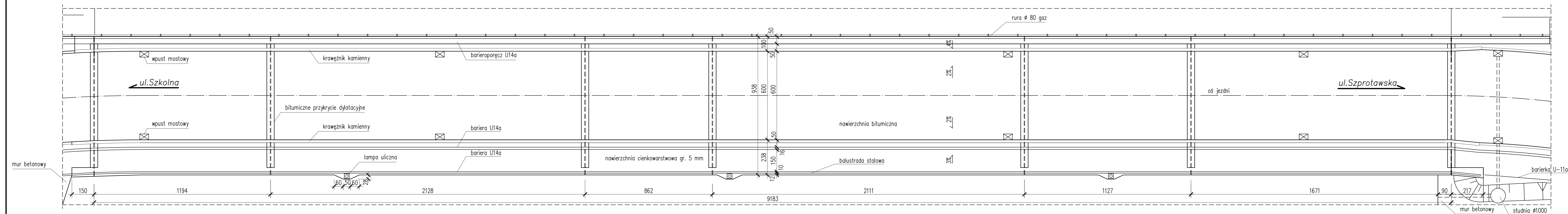


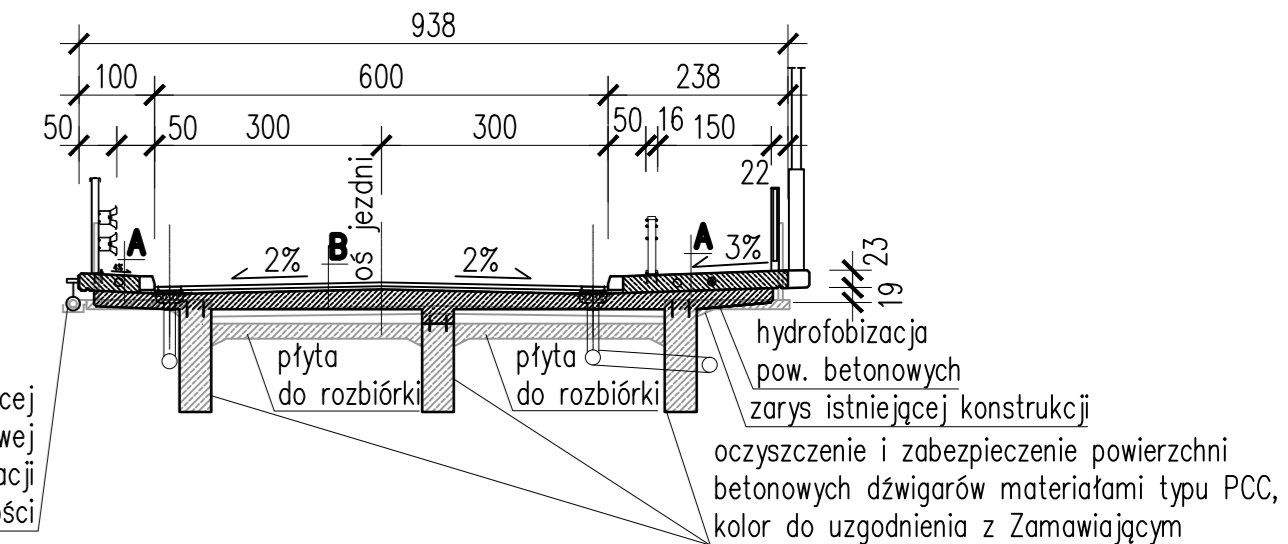
WIDOK Z BOKU



WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- | | |
|---|---------------------------------------|
| A | nawierzchnia cienkowarstwowa gr. 5 mm |
| | kapa chodnikowa B35 gr. min 22 cm |
| | warstwa ochronna izolacji gr. 0,5 cm |
| | izolacja termozgrzewalna gr. 0,5 cm |
| | płyta żelbetowa B35 gr. min 18 cm |

- | | |
|----------|-------------------------------------|
| B | warstwa ścierna SMA 11 gr. 5 cm |
| | warstwa ochronna MA 11 gr. 4 cm |
| | izolacja termozgrzewalna gr. 0,5 cm |
| | płyta żelbetowa gr. min. 18 cm |

UWAGA!!!

1. Po dokonaniu prac rozbiórkowych należy zweryfikować założenia projektowe, zaniwelować konstrukcję istniejącą i konieczne zmiany uzgodnić z projektantem

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA
66-004 Zielona Góra ul. Zatonie – Jaśminowa 14 tel. 601789866

<p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p>Przebudowy mostu drogowego nad rzeką Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1064F w km 0+440 w m. Żagań na ul. Żelaznej</p>		<p>SKALA</p> <p>1:100</p>
--	--	---------------------------

Projektant: mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia konstrukcyjno – projektowe nr 265/94/UW	czerwiec 2
---	------------

Sprawdzający: mgr inż. Karol Kobiela Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/P00M/11		czerwiec 2
--	--	------------

Rysunek ogólny	Nr rys.
----------------	---------