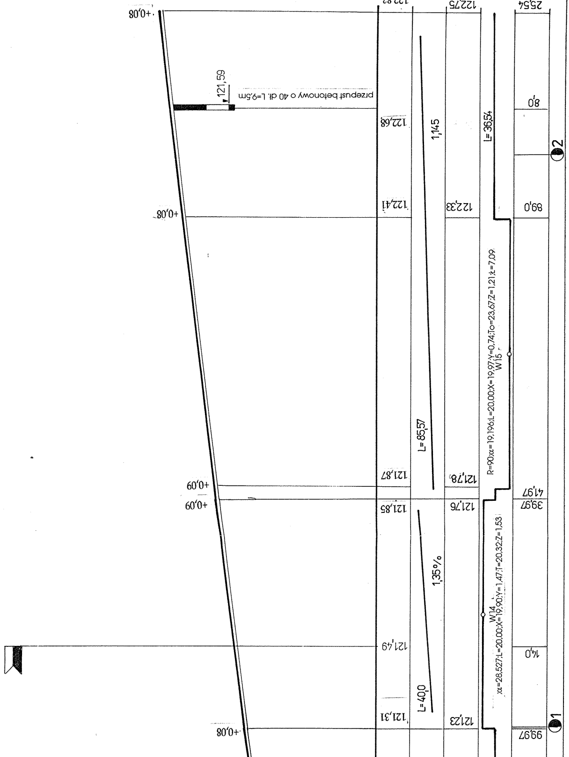
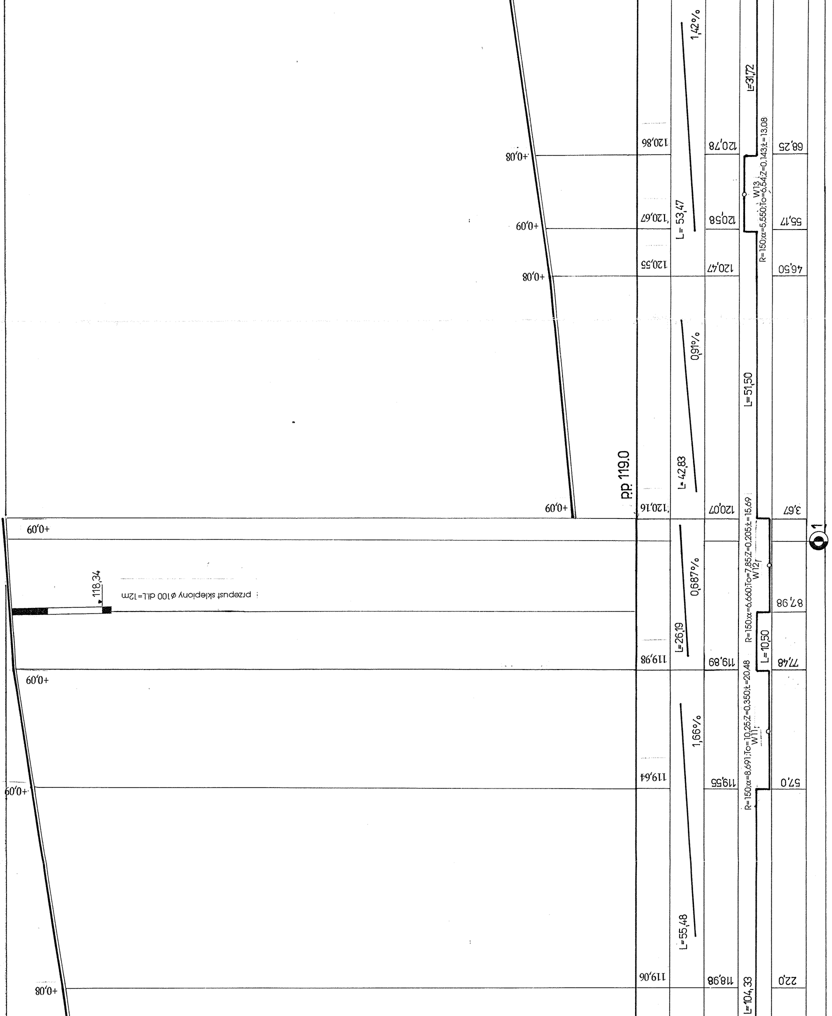
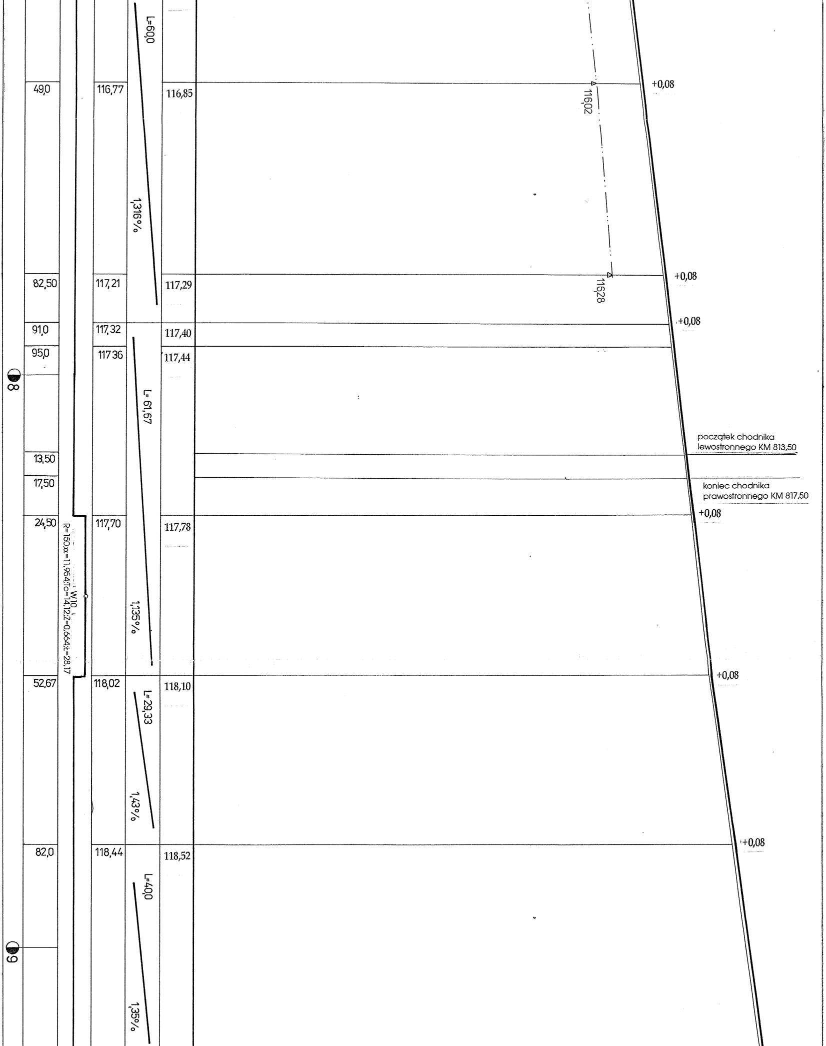
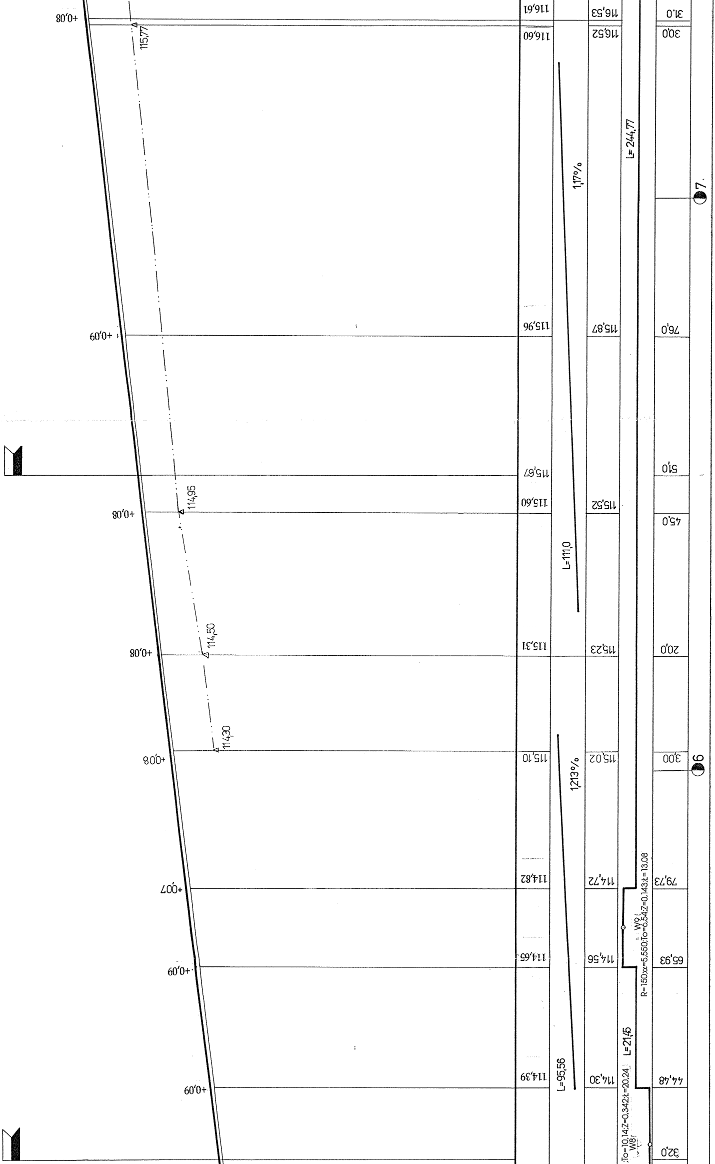
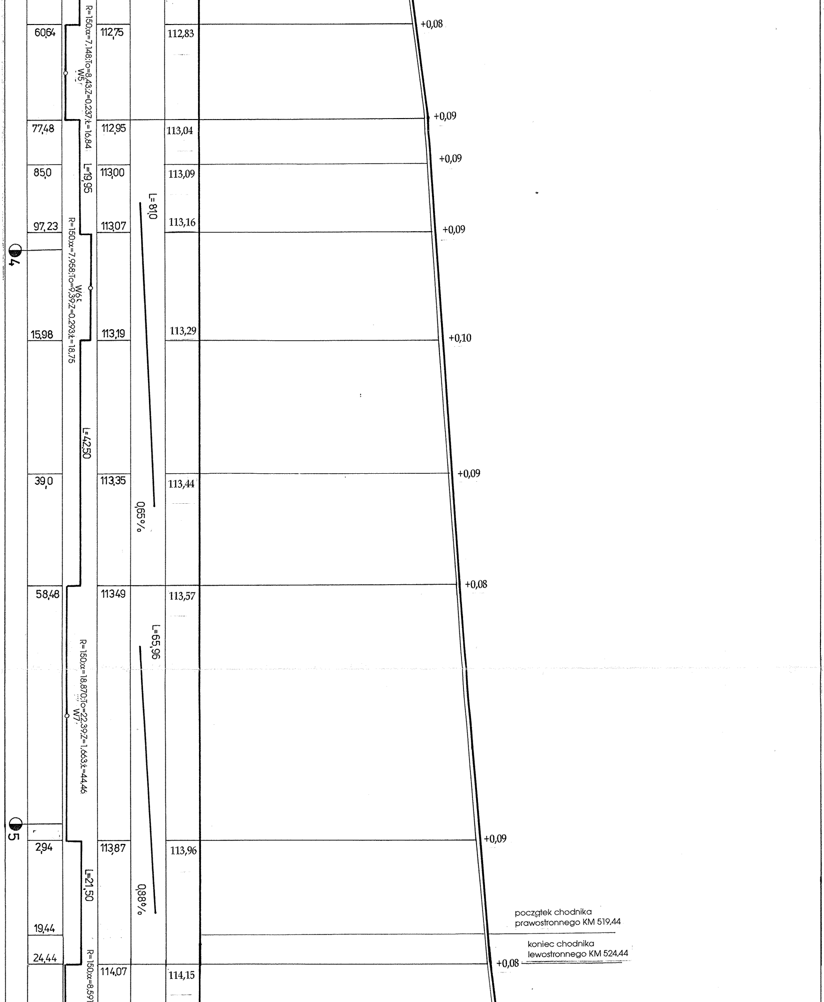

+0,08
122,83
122,75
25,54
121,59
przepust betonowy o 40 dł. L=9,5m
122,68
1,145
L=36,54
8,0
2
+0,08
122,41
122,33
89,0
R=90;α=19,196;L=20,00;X=19,97;Y=0,74;To=23,67;Z=1,21;t=7,09
W15
L=85,57
+0,09
121,87
121,78
41,97
+0,09
121,85
121,76
39,97
1,35%
W14
α=28,527;L=20,00;X=19,90;Y=1,47;T=20,32;Z=1,53
121,49
14,0
L=40,0
+0,08
121,31
121,23
99,97
1


1,42%
L=31,72
120,86
120,78
68,25
+0,08
R=150;α=5,550;To=6,54;Z=0,143;t=13,08
W13
L= 53,47
120,67
120,58
55,17
+0,09
120,55
120,47
46,50
+0,08
0,91%
L=51,50
P.P. 119.0
L= 42,83
120,16
120,07
3,67
+0,09
1
R=150;α=6,660;To=7,85;Z=0,205;t=15,69
W12
0,687%
118,34
przepust sklepiony ⌀100 dł.L=12m
87,98
L=26,19
L=10,50
119,98
119,89
77,48
+0,09
R=150;α=8,691;To=10,25;Z=0,350;t=20,48
W11
1,66%
119,64
119,55
57,0
+0,09
L=55,48
119,06
118,98
22,0
+0,08
L=104,33

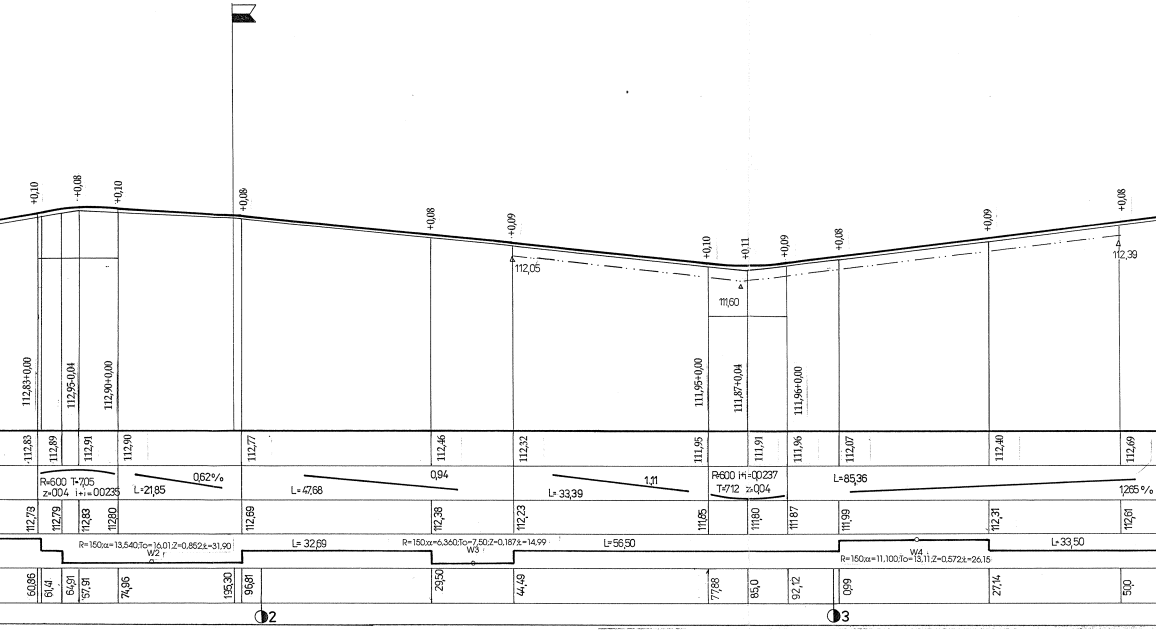


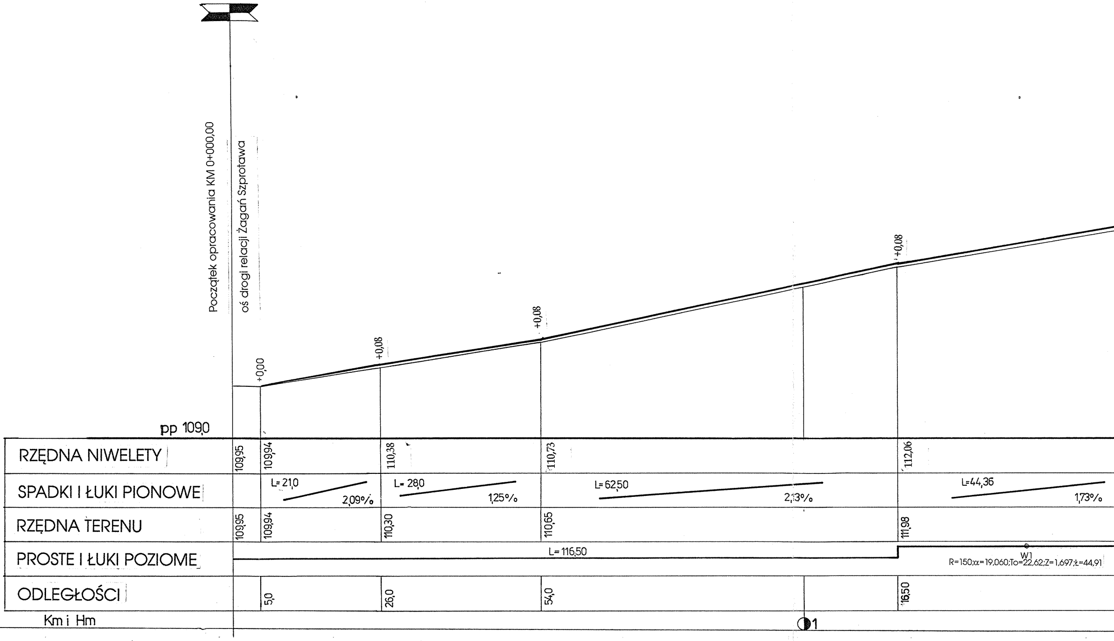
49,0
116,77
116,85
L=60,0
1,316%
+0,08
116,02
82,50
117,21
117,29
116,28
91,0
117,32
117,40
95,0
117,36
117,44
8
L= 61,67
początek chodnika
lewostronnego KM 813,50
13,50
17,50
koniec chodnika
prawostronnego KM 817,50
24,50
117,70
117,78
W10
R=150;α=11,954;To=14,12;Z=0,664;Ł=28,17
1,135%
52,67
118,02
118,10
L=29,33
1,43%
82,0
118,44
118,52
L=40,0
9
1,35%


+0,08
115,77
116,61
116,60
116,53
116,52
31,0
30,0
L=244,77
1,17%
7
+0,09
115,96
115,87
76,0
115,67
51,0
+0,08
114,95
115,60
115,52
45,0
L=111,0
+0,08
114,50
115,31
115,23
20,0
+0,08
114,30
115,10
115,02
30,0
1,213%
6
+0,07
114,82
114,72
79,73
R=150;α=5,550;To=6,54;Z=0,143;t=13,08
W9
+0,09
114,65
114,56
65,93
L=21,45
+0,09
114,39
114,30
44,48
L=95,56
To=10,14;Z=0,342;t=20,24
W8
32,0



+0,08
+0,09
+0,09
+0,09
+0,10
+0,09
+0,08
+0,09
początek chodnika prawostronnego KM 519,44
koniec chodnika lewostronnego KM 524,44
+0,08
112,83
113,04
113,09
113,16
113,29
113,44
113,57
113,96
114,15
L=8,10
0,65%
L=65,96
0,88%
112,75
112,95
113,00
113,07
113,19
113,35
113,49
113,87
114,07
R=150;α=7,148;To=8,43;Z=0,237;Ł=16,84
W5
L=19,95
R=150;α=7,958;To=9,39;Z=0,293;Ł=18,75
W6
L=42,50
R=150;α=18,870;To=22,39;Z=1,663;Ł=44,46
W7
L=21,50
R=150;α=8,591
60,64
77,48
85,0
97,23
15,98
39,0
58,48
2,94
19,44
24,44
4
5


+0,10
+0,08
+0,10
+0,08
+0,08
+0,09
+0,10
+0,11
+0,09
+0,08
+0,09
+0,08
112,05
111,60
112,39
112,83+0,00
112,95-0,04
112,90+0,00
111,95+0,00
111,87+0,04
111,96+0,00
112,83
112,89
112,91
112,90
112,77
112,46
112,32
111,95
111,91
111,96
112,07
112,40
112,69
R=600 T=7,05
z=004 i+i=00235
L=21,85
0,62%
L=47,68
0,94
L=33,39
1,11
R=600 i+i=00237
T=712 z=004
L=85,36
1,265 %
112,73
112,79
112,83
112,80
112,69
112,38
112,23
111,85
111,80
111,87
111,99
112,31
112,61
R=150;α=13,540;To=16,01;Z=0,852;ł=31,90
W2
L= 32,69
R=150;α=6,360;To=7,50;Z=0,187;ł=14,99
W3
L=56,50
W4
R=150;α=11,100;To=13,11;Z=0,572;ł=26,15
L=33,50
60,86
61,41
64,91
57,91
74,96
195,30
96,81
29,50
44,49
77,88
85,0
92,12
0,99
27,14
5,00
2
3


Początek opracowania KM 0+000,00
oś drogi relacji Żagań Szprotawa
pp 109,0
+0,00
+0,08
+0,08
+0,08
RZĘDNA NIWELETY
109,95
109,94
110,38
110,73
112,06
SPADKI I ŁUKI PIONOWE
L=21,0
2,09%
L=28,0
1,25%
L=62,50
2,13%
L=44,36
1,73%
RZĘDNA TERENU
109,95
109,94
110,30
110,65
111,98
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=116,50
W1
R=150;α=19,060;To=22,62;Z=1,697;Ł=44,91
ODLEGŁOŚCI
5,0
26,0
54,0
16,50
Km i Hm
1

ZIELONA GÓRA

adres : Zielona Góra ul. Osadnicza 2c
tel. (068) 326 55 70 tel./fax 32611 62

PROJEKT BUDOWLANY

Modernizacja Drogi Powiatowej
Nr 49569 (od km 0+000 do km 4+480)
w m. Bożnów k. Żagania

Przekrój Podłużny

Km 0+000,00 do 1+225,54

SKALA 1:50/500

„Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe
„DROBUD”
65-950 Zielona Góra ul. Osadnicza 2c
Biuro Projektów i Nadzoru

Obiekt: **Modernizacja drogi powiatowej nr 49569 w Bożnowie k. Żagania**				Nr umowy **PZD 3461/16/2000**	Arkusz
Przedmiot: **Projekt budowlany**		Uprawnienia		**Skala:1:50/500**	
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektował	inż. Tadeusz Głapa	konstrukcyjo-inżynieryjna	71/84/Zg	INŻ. TADEUSZ GLAPA upr. bud. nr 71/84/ZG § 2.2.2, § 5.2, § 6 oraz § 13 ust. 1 pkt 2 lit. b	
Opracował	inż. Paweł Augustyniak	konstrukcyjo-inżynieryjna			

Parametry Techniczne
Droga Powiatowa nr 49569
-droga powiatowa klasy ”L”
-teren płaski Vp=40km/h
-szer. jezdni-5,50m
-pobocze jednostr. 0,75m
-chodnik jednostr. 2,00m
-kategoria ruchu KR 2
- ruch średni