

INWESTOR:

**POWIAT ŻAGAŃSKI  
UL. DWORCOWA 39  
68 – 100 ŻAGAŃ**

# PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

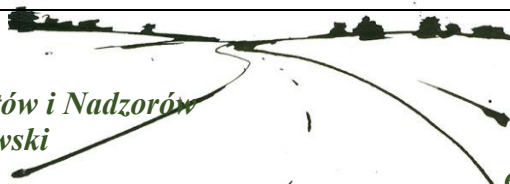
**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO  
GRUNTÓW ROLNYCH– ULICA POLNA  
W MIEJSCOWOŚCI WYMIARKI**

**ADRES:** WYMIARKI, DROGA POWIATOWA NR 1081F-UL POLNA  
DZ.NR 395; 308/1; 375/1, 308/2.

PROJEKTANT      mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM:              PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów*  
*mgr inż. Daniel Sadowski*  
*Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A*  
*67 – 300 Szprotawa*  
*e-mail: [daniel\\_sadowski@wp.pl](mailto:daniel_sadowski@wp.pl)*

DATA OPRACOWANIA:      LUTY 2017r.

**OPIS TECHNICZNY**  
**DLA PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH**  
**– ULICA POLNA W MIEJSCOWOŚCI WYMIARKI**

**1. Dane ogólne**

- 1) Inwestor – Powiat Żagański, ul. Dworcowa 39; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa ulicy Polnej w Wymiarkach
- 3) Lokalizacja – Wymiarki droga powiatowa nr 1081F i gminna - ul. Polna, dz. ewid nr: 308/1, 395, 375/1, 308/2.

**2. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej nr 1081F - ulicy Polnej od skrzyżowania z ul Kasztanową poprzez działki ewidencyjne nr 308/1, 395 oraz 375/1 o łącznej długości 550,0m oraz drogi gminnej o długości 292m. Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej 1081F oraz gminnej w zakresie jezdni, zjazdów i poboczy.

**3. Stan istniejący**

Ulica Polna zlokalizowana jest na terenie miejscowości Wymiarki w powiecie żagańskim w województwie lubuskim. Ulica Polna w zakresie podlegającym przebudowie jest drogą dojazdową do gruntów rolnych.

Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej nr 1081F (nawierzchnia tłuczniowo-gruntowa) jest w bardzo złym stanie technicznym. Średnia szerokość nawierzchni to 3,0 – 5,0m. Jezdnia jest mocno skoleinowana i nie posiada właściwego odwodnienia. Stan techniczny jezdni określono jako zły ze względu na liczne lokalne ubytki. Ze względu na wąski pas drogowy brak jest możliwości wyodrębnienia uregulowanego ruchu pieszych.

Nawierzchnia jezdni gminnej działka 308/2 (nawierzchnia gruntowa) jest w bardzo złym stanie technicznym. Średnia szerokość nawierzchni to 3,0 – 4,0m. Jezdnia jest mocno skoleinowana i nie posiada właściwego odwodnienia. Stan techniczny jezdni określono jako zły ze względu na liczne koleiny i ubytki.

Ze względu na wąski pas drogowy brak jest możliwości wyodrębnienia uregulowanego ruchu pieszych.

Zakres planowanych prac związanych z przebudową dróg obejmie ich nawierzchnie wraz z konstrukcją podbudów. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie próbných przekopów i nie stanowi ona zagrożenia dla planowanego zakresu robót.

**4. Stan projektowany**

Projektuje się przebudowę nawierzchni ulicy Polnej o następujących parametrach:

**a) Ul. Polna KM 0+000 do 0+550,00 (droga powiatowa nr 1081F)**

- Projektuje się nawierzchnię drogi powiatowej nr 1081F o długości 550m i szerokości 4,5 m z dwustronnym poboczem z tłuczni o szerokości 0,75m

- Nawierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm ułożona na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W o śr. grubości 4cm (100kg/m<sup>2</sup>),
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny lub dwustronny 2% w zależności od warunków terenowych ;
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.

**b) Ul. Polna odcinek gminny KM 0+000 do 0+292,00 (droga gminna)**

- Projektuje się nawierzchnię drogi gminnej o długości 292m i szerokości 3,5 m z dwustronnym poboczem z tłuczni o szerokości 0,75m
- Nawierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm ułożona na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W o śr. grubości 4cm (100kg/m<sup>2</sup>),
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny lub dwustronny 2% w zależności od warunków terenowych ;
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy sieci.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.

**5. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej 1081F ( km 0+000 do 0+500) oraz gminnej (km 0+000 do 0+292)**

- 5cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 100kg/m<sup>2</sup> (śr. 4cm) – warstwa wiążąca/wyrównawcza z bet asfaltowego AC16W;
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm

**6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- 5cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm

**7. Zestawienie projektowanych elementów**

**Droga Powiatowa 1081F - Ul. Polna KM 0+00 do 0+550,00**

1) powierzchnia warstwy ścieralnej AC11S-	2.475,0m <sup>2</sup>
2) powierzchnia nawierzchni zjazdów -	250,0m <sup>2</sup>
3) powierzchnia nawierzchni skrzyżowań -	100,0m <sup>2</sup>
4) pobocza utwardzone( L=1.100m, szer. 0,75m) -	825,0m <sup>2</sup>

**Droga gminna - Ul. Polna KM 0+00 do 0+292**

1) powierzchnia warstwy ścieralnej AC11S-	1.022,0m <sup>2</sup>
2) powierzchnia nawierzchni zjazdów -	60,0m <sup>2</sup>
3) pobocza utwardzone( L=584m, szer. 0,75m) -	438,0m <sup>2</sup>

## **8. Profil podłużny**

Profil podłużny projektowanego odcinka należy wpisać w istniejący przebieg drogi dopasowując spadki podłużne do możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni

## **9. Roboty rozbiórkowe**

- Na włączeniu w ulice prostopadłe wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- Materiał z korytowania należy przewieźć na odległość do 10km wraz z wbudowaniem w istniejącą drogę powiatową na odcinku leśnym. Wbudowanie powinno polegać na rozłożeniu warstwy gruntu w miejscach ubytków, profilowaniu i zagęszczeniu.

## **10. Odwodnienie**

Obecnie odprowadzenie wód opadowych z ul. Polnej odwadnia się na tereny zielone w pasie drogowym. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie nadal powierzchniowo na tereny zielone.

## **11. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

## **12. Ochrona konserwatorska**

Teren nie znajduje w sąsiedztwie strefy ochrony konserwatorskiej.

## **13. Ochrona środowiska**

Teren nie znajduje się w żadnym z obszarów chronionych.

Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na długość drogi nie przekraczającą 1000m.

## **14. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

## **15. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

## **16. Informacja BIOZ**

### Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

### Nazwa i adres inwestora :

Powiat Żagański,  
ul. Dworcowa 39;  
68-100 Żagań

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

### **I. WSTĘP**

#### Podstawy opracowania

##### 1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### 2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

#### Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,

3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

## **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

## **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

### **1. Roboty przygotowawcze**

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- wycinka drzew i karczowanie pni,
- usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

### **2. Roboty zasadnicze**

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- regulacja odwodnienia.

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robot, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robot budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrozdzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

#### *Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

##### *Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych



osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).  
Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

**TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

**999 – Pogotowie ratunkowe**

**997 – Policja**

**112 – Z telefonu komórkowego**

**17. Uwagi**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

**18. Oświadczenie projektanta**

Oświadczam, że projekt budowlany pt „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych – ulica Polna w miejscowości Wymiarki” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

19. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1;

20. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2;

21. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1.

22. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2.