

ZN.5142. 28 .2016 [gmŻag]

Powiat Żagański
ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań

Odpowiadając na pismo w sprawie przystąpienia do prac projektowych dotyczących przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych **1071 F** i **1072 F** w miejscowości **Dziatrychowice**, na podstawie art. 27 ustawy z dnia 23.07.2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn.: Dz.U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.), wydaje się następujące zalecenia konserwatorskie:

1. z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo skrzyżowania z zabytkowym, kamiennym murem średniowiecznego kościoła w Dziatrychowicach, który objęty jest ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków pod nr 111, nie dopuszcza się ingerencji w strukturę fragmentu drogi nr 1070F oraz w jej kamienną, historyczną nawierzchnię wraz z kamiennymi krawężnikami, na odcinku wzdłuż muru kościelnego, od skrzyżowania głównego do skrzyżowania przed cmentarzem (destrukcyjny wpływ na zabytkowy mur, a niewykluczone, że także na posadowiony za nim, średniowieczny kościół miałoby naruszenie stabilności gruntu, który w wyniku długotrwałego użytkowania drogi uległ dobremu zagęszczeniu);
2. z powyższych względów najkorzystniejszym rozwiązaniem byłoby wyłączenie ww. fragmentu drogi z inwestycji,
3. zaleca się wykorzystanie pozyskanego w trakcie inwestycji kamienia, stanowiącego historyczną nawierzchnię pozostałych odcinków objętych inwestycją, jako nawierzchnię poboczy lub innych miejsc w ramach tej samej inwestycji, np. jako nawierzchni przed planowanym przystankiem,
4. dopuszcza się zmagazynowanie materiału nawierzchniowego na potrzeby napraw historycznych dróg na terenie gminy lub powiatu,
5. z uwagi na lokalizację skrzyżowania w centrum wsi Dziatrychowice, której zabytkowy układ ruralistyczny posiada bardzo wczesną, średniowieczną metrykę, biorąc pod uwagę fakt, iż najprawdopodobniej istniejące skrzyżowanie, jako przecięcie dwóch historycznych traktów przy średniowiecznym kościele, posiada utrwaloną przez wieki istnienia miejscowości lokalizację i formę, nie zaleca się radykalnych zmian jego formy lub stosowania współczesnych rozwiązań komunikacyjnych typu rondo itp.,
6. dopuszcza się wprowadzenie w pasie pomiędzy murem kościelnym i kamiennym krawężnikiem wzdłuż drogi 1070F wprowadzenie chodnika o nawierzchni z drobnego