



STAROSTWO POWIATOWE W ŻAGANIU

ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań
tel. 68 477 79 01, faks: 68 477 79 20
NIP: 924-16-33-119

Żagań, dnia 21 lutego 2017 r.

ZP.272.2.2017

Do uczestników przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Remont drogi powiatowej nr 1065R”.

Informujemy, że wpłynęły do Zamawiającego pytania o niżej wymienionej treści, na które Zamawiający udziela poniższej odpowiedzi:

Pytanie nr 1

W opisie zawartym w projekcie budowlanym przewiduje się wykonanie ścianek czołowych przepustów z kostki granitowej, natomiast w zamieszczonym przedmiarze brak jest robót związanych z wykonaniem ścianek czołowych. Prosimy o informację czy wykonawca będzie musiał wykonać ścianki czołowe? Jeżeli tak, to prosimy o uzupełnienie zamieszczonego przedmiaru robót.

ODPOWIEDŹ 1

Przedmiar robót dla pozycji związanych z przepustami (nr od 37 do 39) opracowano na podstawie specyfikacji technicznych nr D – 03.01.03a (PRZEPUST POD KORONĄ DROGI Z RUR POLIETYLENOWYCH HDPE SPIRALNIE KARBOWANYCH). W specyfikacji został zawarty pełen zakres robót niezbędnych do ułożenia przepustu łącznie z umocnieniem skarp przy wlocie i wylocie przepustu.

Ścianki przepustu należy wykonać zgodnie z opisem projektu i uwzględnić w jednej jednostkowej pozycji dla poszczególnych średnic.

W ramach zadania przewiduje się umocnienie (wykonanie ścianek) w ilości 68 szt. dla przepustów o średnicy 400mm oraz w ilości 6szt. dla przepustów o średnicy 1000mm.

Pytanie nr 2

Prosimy o załączenie części graficznej projektu tymczasowej organizacji ruchu.

ODPOWIEDŹ 2

Zamawiający załącza graficzną część czasowej organizacji ruchu. (załącznik pn. „Schemat oznakowania”)

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający przewiduje czasowe całkowite zamknięcie remontowanej drogi (na czas wykonywania robót bitumicznych)?

ODPOWIEDŹ 3

Zamawiający nie przewiduje czasowego, całkowitego zamknięcia remontowanej drogi

Pytanie nr 4

Prosimy o załączenie szczegółowego wykazu projektowanego oznakowania pionowego.

ODPOWIEDŹ 4

Zamawiający załącza opis stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 5

Prosimy o uszczegółowienie rozwiązania palisady betonowej (kształt).

ODPOWIEDŹ 5

W opisie podano średnicę palisady jako parametr wiążący. Sugeruje to przekrój okrągły palisady.

Zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami, jeżeli Wykonawca przedstawi do akceptacji materiał o parametrach porównywalnych lub wyższych, ale np dla przekroju prostokątnego to zostanie on również zaakceptowany

Pytanie nr 6

Prosimy o uszczegółowienie rozwiązania technicznego wykonania płyty chodnikowej mostu lub zamieszczenie jakiegokolwiek szkicu w/w rozwiązania.

ODPOWIEDŹ 6

Opis rozwiązania płyty chodnikowej znajduje się w projekcie:

"W km od 2+990,80 do 3+021,42 zaplanowano wymianę nawierzchni oraz barier na obiekcie mostowym zgodnie z umową użyczenia nr 71/2016 z dnia 10.08.2016. Istniejące murki wieńczące most należy obustronnie rozebrać do poziomu -0,3cm a następnie w ich miejsce wykonać płytę żelbetową ograniczoną od jezdni krawężnikiem betonowym. Podczas betonowania płyty należy zakotwić mocowanie do nowoprojektowanych barieroporęczy mostowych z płaskowników stalowych (75kg/m). Nawierzchnię betonową płyty pokryć żywicą epoksydową z posypką z grysową 2-4 mm."

Zakres robót opisuje również pkt 1.7 przedmiaru robót.

Płytę żelbetową o średniej szerokości 0,75m, gr. 30cm i długości obustronnie 40m należy zabrać podwójną siatką o oczku 14cm prętami ze stali zbrojonej o śr. 12mm. Od strony zewnętrznej płyty należy wykonać szalunek, natomiast od strony wewnętrznej ustawić krawężnik. Betonowanie wykonać betonem klasy C25/30.

W trakcie robót betonarskich przygotować mocowanie dla balustrady mostowej.

Pytanie nr 7

W dokumentacji brak wzmianek dotyczących wykończenia nowych przepustów. Czy zamawiający rezygnuje z wykończenia przepustów?

ODPOWIEDŹ 7

W dokumentacji bardzo czytelnie opisano sposób wykończenia nowych przepustów.

Przedmiar robót dla pozycji związanych z przepustami (nr od 37 do 39) opracowano na podstawie specyfikacji technicznych nr D - 03.01.03a (PRZEPUST POD KORONĄ DROGI Z RUR POLIETYLENOWYCH HDPE SPIRALNIE KARBOWANYCH). W specyfikacji został zawarty pełen zakres robót niezbędnych do ułożenia przepustu łącznie z umocnieniem skarp przy wlocie i wylocie przepustu.

Ścianki przepustu należy wykonać zgodnie z opisem projektu i uwzględnić w jednie jednostkowej pozycji dla poszczególnych średnic.

W ramach zadania przewiduje się umocnienie (wykonanie ścianek) w ilości 68 szt. dla przepustów o średnicy 400mm oraz w ilości 6szt. dla przepustów o średnicy 1000mm.

Pytanie nr 8

Prosimy o załączenie decyzji na wycinkę drzew.

ODPOWIEDŹ 8

Zamawiający załącza decyzję na wycinkę drzew. (załącznik o nazwie „Decyzje - wycinka drzew”)

Pytanie nr 9

Prosimy o wskazanie co należy zrobić z drzewami o średnicy od 10 do 50 cm których nie ujęto w przedmiarze?

ODPOWIEDŹ 9

Należy wyciąć wszystkie drzewa wykazane w załączonej decyzji na wycinkę drzew.

Pytanie nr 10

Prosimy o sprecyzowanie poz. Przedmiarowej nr 5 d.1.1 „Demontaż barier ochronnych, oraz oznakowania pionowego z ponownym montażem 1”

ODPOWIEDŹ 10

Pozycja nr 5 przedmiaru dotyczy bariery sprężystej w rejonie przepustów w km 1+128,95 w km 0+182 oraz istniejącego oznakowania pionowego, które pozostaje w obszarze inwestycji, a ze względu na poszerzenia jezdni i wykonanie nowych poboczy i chodników wymaga przestawienia.


STAROSTA
Henryk Janowicz